

DYSTRYBUTOR



TECHNICAL

GRZEGORZ TĘGOS

TECHNIKA NAPĘDU I TRANSMISJI MOCY

62-600 Koło, ul. Toruńska 212
tel. 0-63/ 27 25 478 / fax. 0-63/ 26 16 258

www.technical.pl
biuro@technical.pl

Sklep internetowy
www.sklep.technical.pl

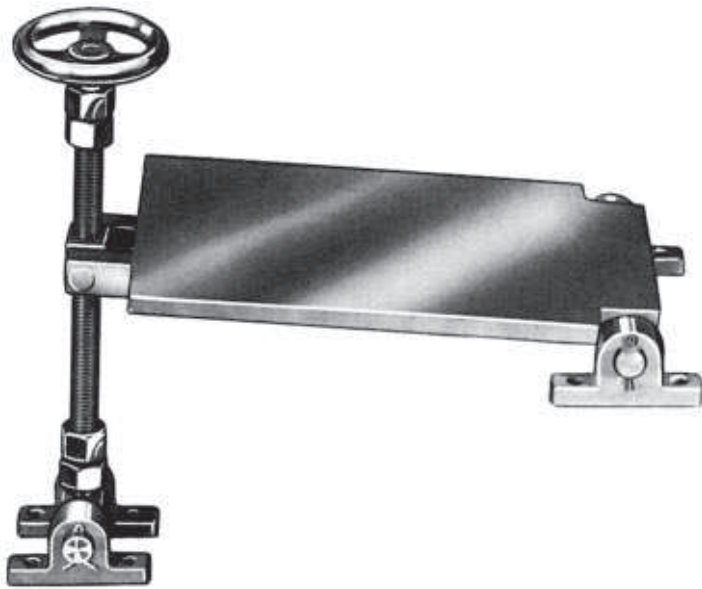
SZYNY
do mocowania silników
TB911



Antriebsselemente

ADJUSTABLE MOTOR BASES “TB911”

The adjustable pivot plate motor bases TB911, made-up of cast iron and steel, have been designed for speed variation application with variable speed pulley in which the displacement of the motor can be made only by pivoting. These motor bases consist of a jointed fixing plate and a screw regulation system with handwheel jointed as well in order to allow pivoting. The outfit is kept in two different planes by jointing axis and double pillow blocks dimensioned to give an high rigidity to the mounting. The designed reduction is sufficient to have the regulation range desired in all applications. This type of motor base may equally be used to ensure the belt tensioning between an electric motor and a driven machine in those cases where the encumbrance does not allow the use of conventional motor bases.



GLISSIÈRES BASCULANTES “TB911”

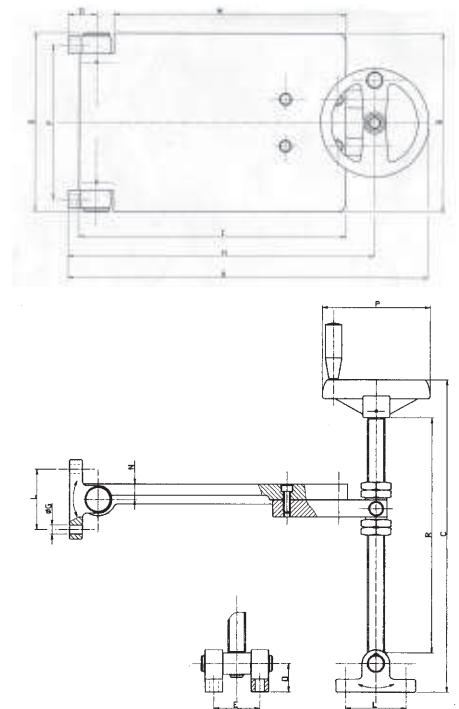
Les glissières basculantes “TB911”, en fonte et acier, sont spécialement conçues pour des applications de variation de vitesse à poulies variables dans lesquelles le déplacement du moteur d’entraînement ne peut s’effectuer que par basculement en raison des impératifs de montage. Ces glissières se composent d’une platine de fixation articulée en fonte et d’un système vis-écrou avec volant de manoeuvre également articulé en raison du basculement. L’ensemble est maintenu dans deux plans différents par des axes d’articulation et des double paliers largement dimensionnés afin de donner une grande rigidité au montage. Le débattement prévu est suffisant pour obtenir la plage de variation désirée. Ce type de glissière peut également être utilisé pour assurer la tension de courroies trapézoïdales entre un moteur électrique et une machine menée lorsque l’encombrement ne permet pas l’emploi de glissières classiques.

“TB911” VERSTELLMOTOR- SCHLITTEN

Bei Anwendung des Verstellmotorschlittens TB911, aus Grauguss und Stahl, lassen sich die Geschwindigkeiten von Variatorriemenscheiben durch vertikales Verstellen des Motors ändern. Das Verstellen der Montageplatte erfolgt über ein Handrad an der Gewindestange. Die gegenüberliegende Seite wird über eine Achse in zwei Stehlagern fest angebracht welches dem System eine große Stabilität bietet. Dieser Verstellmotorschlitten ist ausreichend für jede Verstellmöglichkeit bei allen Einsatzfällen. Der TB911 findet gleichfalls Anwendung zum Spannen von Riemenantrieben, insbesondere bei Einsatz von anormalen Motorgrößen.

PLACAS TENSORAS BASCULANTES “TB911”

Las placas basculantes TB911, en fundición y acero, están estudiadas para las aplicaciones de variación de velocidad de patea variable, en el que la colocación del motor sólo puede efectuarse en situación basculante por imperativos de montaje. Estas placas se componen de un plato de fijación articulado en fundición y de un sistema de tornillo con volante de maniobra igualmente articulado para permitir la basculación. El conjunto se mantiene en dos planos diferentes de ejes de articulación y de doble soporte sobredimensionados para dar una elevada rigidez al montaje. La talla prevista es suficiente para obtener el campo de variación requerido. Este tipo de placa puede ser igualmente utilizado para asegurar la tensión de correas trapeciales tras un motor eléctrico y una máquina conducida donde el espacio no permite el uso de una placa convencional.



Motor Base Type	A* [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H* [mm]	I [mm]	L [mm]	M [mm]	N [mm]	O [mm]	P [mm]	R [mm]	Weight [kg]
1 - TB1	413	206	346	206	53	178	11	351	308	70	268	18	33	125	273	9,4
2 - TB2	548	316	520	315	58	280	11	486	436	70	391	22	36	125	443	20,0

* With 90° angle between handwheel axle and basement

* Avec 90° degré entre l’arbre volant et la plaque pivotante

* Mit 90° - Winkel zwischen Handradachse und Grundplatte

* Con ángulo de 90° entre el eje del volante y la placa