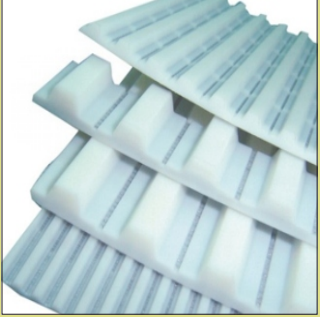




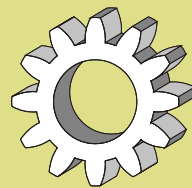
PASY NAPĘDOWE



KOŁA PASOWE



SPRZĘGŁA MASZYNOWE



TECHNICAL®

GRZEGORZ TĘGOS



TECHNIKA NAPĘDU I TRANSMISJI MOCY

Rok założenia 1996



www.technical.pl
www.sklep.technical.pl





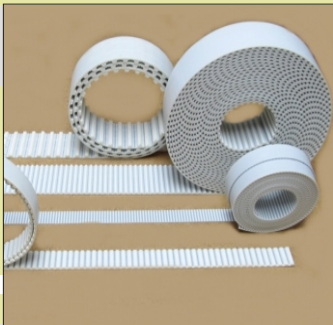
Pasy zębate PU z rękawa iSync +30%

Pasy iSync wyprodukowano ze specjalnych elastomerów poliuretanu i stalowych wzmocnień linowych skrętnych, o dużej wytrzymałości. Pasy te mogą przenieść przy takich samych wymiarach **do 30% więcej mocy** niż konwencjonalne. W programie produkcyjnym podziałki **T, AT10, XL, L** o długościach od 120 do 1940 mm. Temperatura pracy: -30 do +100 st. C. Bardzo dobra odporność chemiczna na tłuszcze i oleje. Występują jako jednostronnie zębate i dwustronnie zębate.



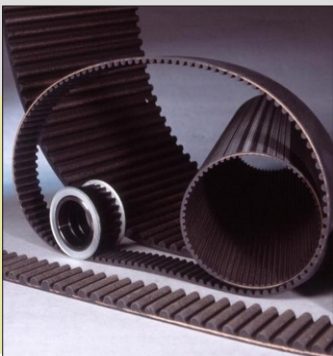
Pasy zębate PU z rękawa ELA-flex specjalnej długości

Oferowane pasy można wykonać z rękawa w dowolnej długości od 1000 aż do 22000 mm oraz we wskazanych profilach jednostronnie i dwustronnie zębatych. Stosowane są jako paski wysokiej wydajności w napędach.



Pasy zębate PU z metra otwarte z możliwością łączenia

Program dostaw dostępnych profili zębów: T2,5 do T20, AT3 do AT20, TK5 do ATK10, HTD 3M do 14M, STD 5M do 14M, RTD 5M do 14M, EAGLE 5M do 14M, profile calowe XL do XH, pas płaski F1 do F4 oraz POLY V PJ. Dostępne z kordem stalowym oraz aramidowym.



Pasy zębate gumowe z rękawa HTD Standard, Speed, Torque i calowe - MXL, XL, L, XH, H, XXH

Do średniego zakresu mocy dostarczamy pasy **HTD Standard**: 3M, 5M, 8M, 14M oraz klasyczne profile trapezowe w podziałce calowej. Do bardzo wysokich obciążeń dynamicznych oferujemy pasy **HTD Mustang Speed**, które pracują w zakresie prędkości do 50 m/s. Do dużych sił rozciągających i momentów obrotowych dostarczamy pasy **HTD Mustang Torque**, przy prędkościach pracy do 20 m./s. Temperatura pracy: -20 do +100 st.C.



Pasy zębate EAGLE NRG

Program dostawy pasów z rękawa w podziałce:

8M (oznaczenia)
 Y - szer. 16 mm (żółty)
 W - szer. 32 mm (biały)
 S - szer. 48 mm (srebrny)
 P - szer. 64 mm (purpurowy)
 długości od 640 do 2400 mm.
14M (oznaczenia)
 B - szer. 35 mm (niebieski)
 G - szer. 52,5 mm (szary)
 O - szer. 70 mm (pomarańczowy)
 R - szer. 105 mm (czerwony)
 długości od 994 do 3920 mm.

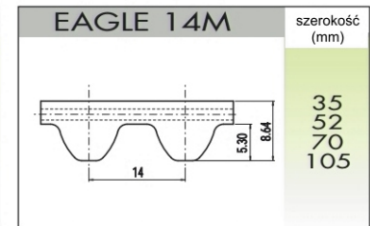
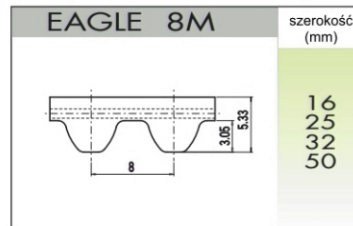
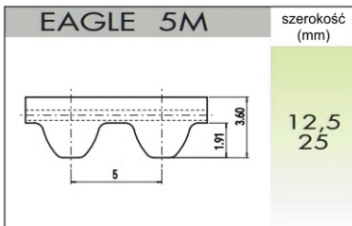
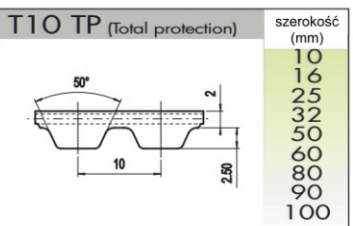
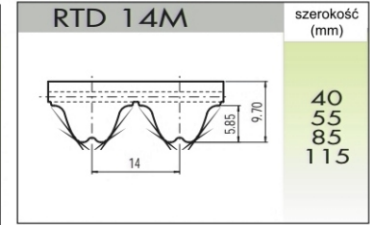
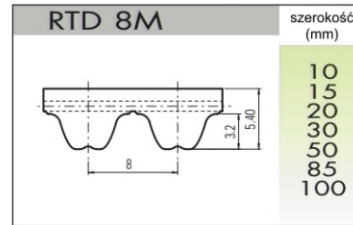
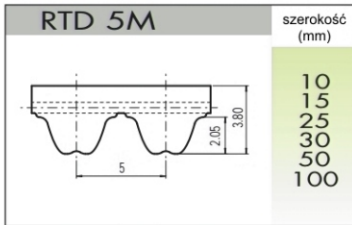
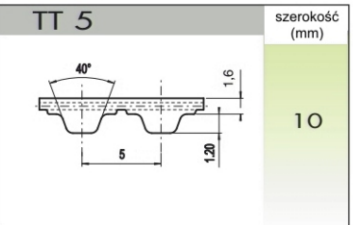
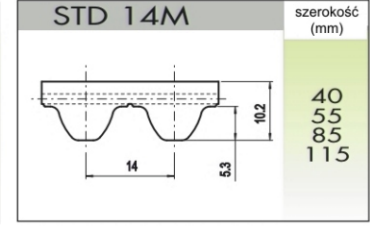
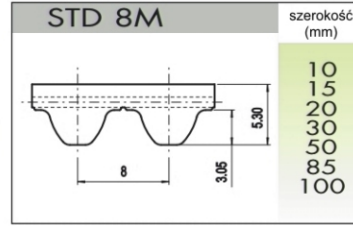
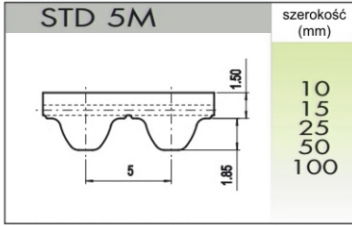
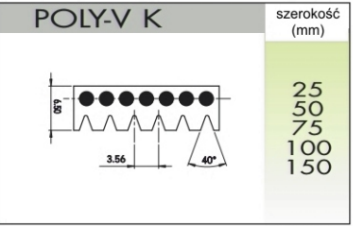
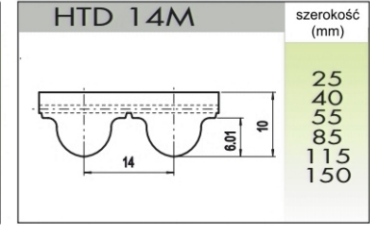
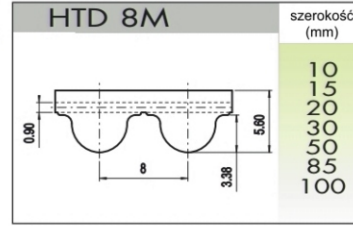
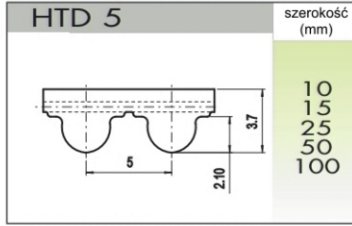
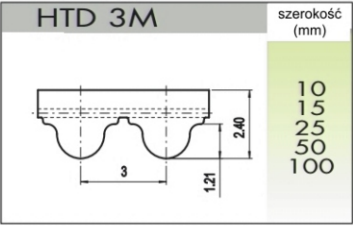
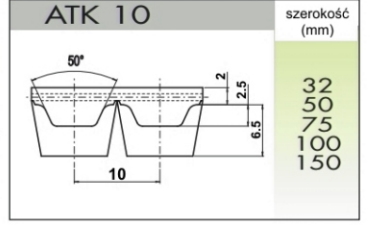
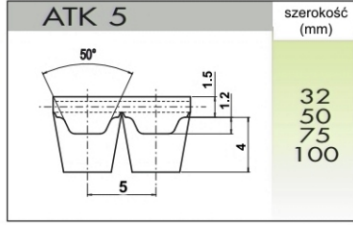
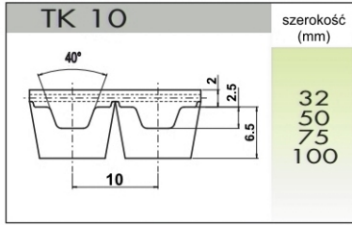
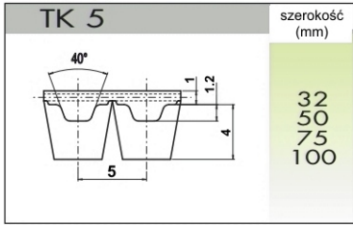
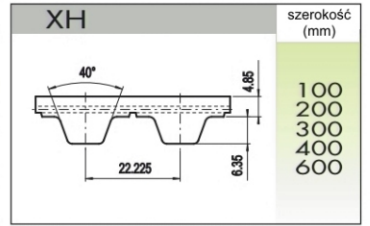
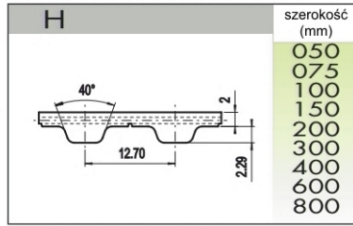
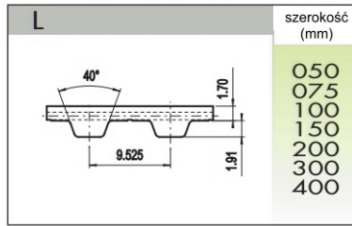
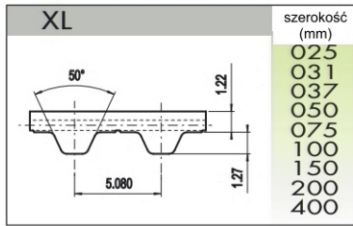
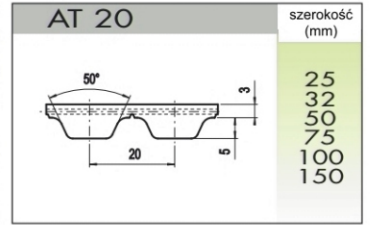
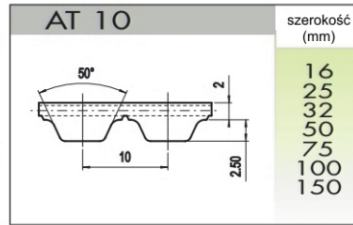
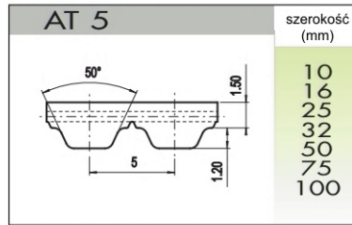
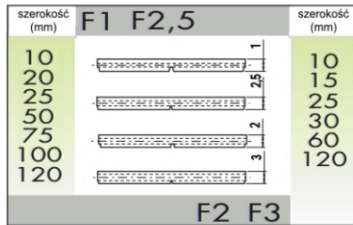
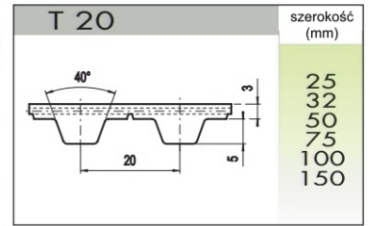
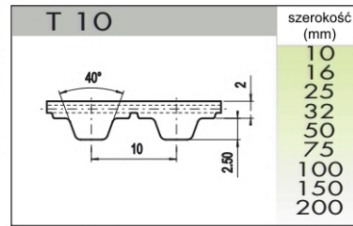
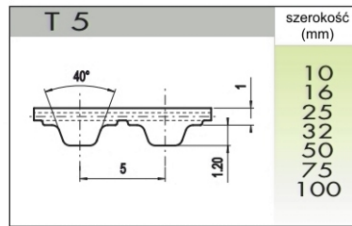
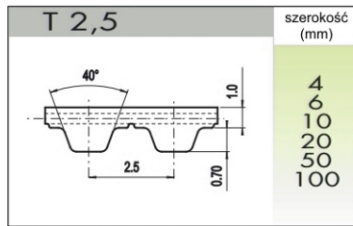


Pasy zębate FALCON HTC

Pasy te są alternatywą dla przekładni z łańcuchami. Mogą być używane w aplikacjach, gdzie przenoszony jest duży moment obrotowy i występuje mała prędkość. Program dostawy w podziałkach:
HTC 8M:
 standardowe szer. 12, 21, 36, 62mm
 długości od 640 do 4480 mm.
HTC 14M:
 standardowe szer. 20, 37, 68, 90, 125mm
 długości od 994 do 4410 mm.

Producent pasów posiada program doboru pasów i kół do przekładni pasowych

Profile pasów zębatach



Oferowane pasy w standardzie występują również jako dwustronnie zębata.



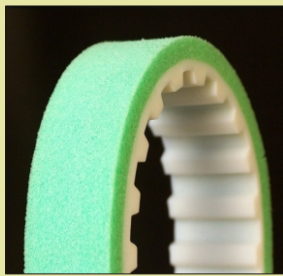
Pasy techniczne z pokryciami i zabierakami

Pasy z pokryciami służą do transportowania lub ciągnięcia produktów. Dzięki możliwości szerokiego wyboru pokryć górnych w różnych materiałach oraz poliamidowo-tkaninowemu pokryciu na zębach czyni te pasy idealnym rozwiązaniem w różnych aplikacjach, gdzie jest wymagana wysoka synchronizacja pracy i odpowiedni transport towarów. Zabieraki są pomocne w transporcie po skosie pojedynczych produktów lub ich pakietów.

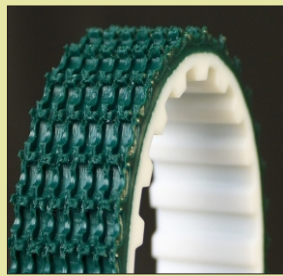
Przykładowe rodzaje pokryć pasów technicznych



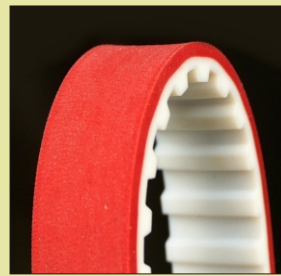
Pokrycie PU żółte



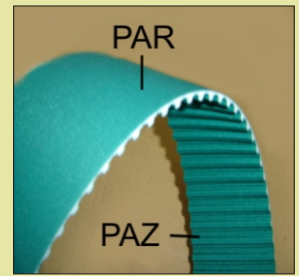
Pianka SYLOMER



PVC SUPER GRIP



Guma syntetyczna



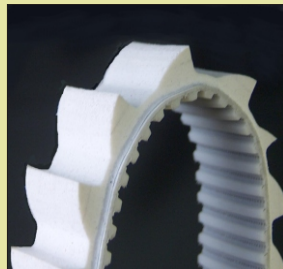
Pokrycia tkaniną



Pasy ze szpilkami



Pasy magnetyczne



Pasy z profilem



VACUM SILIKON



Pasy z profilem

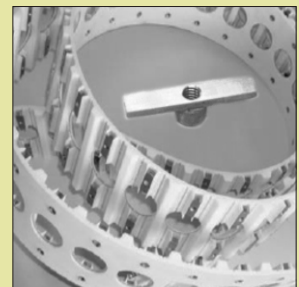
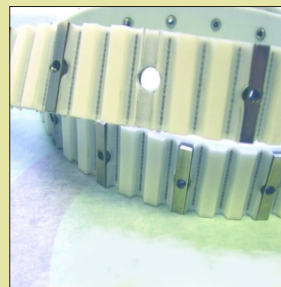
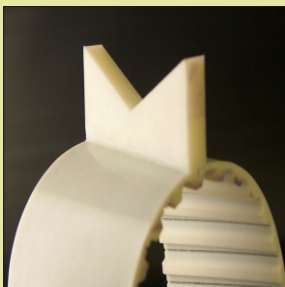
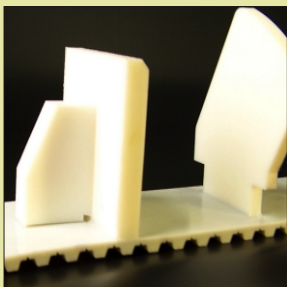
Możemy zaoferować rozwiązania specjalne dla aplikacji według potrzeb klienta.

Pasy zębate PU z zabierakami

Zabieraki są produkowane z tego samego materiału co pasy, co gwarantuje ich maksymalną wytrzymałość. Pasy z zabierakami umożliwiają transport produktów przy niskim poziomie hałasu, nawet przy dużych prędkościach pasa zębatego. Dostępny jest bardzo szeroki zakres kształtów i rodzajów zabieraków.

EFT - system mocowania do zabieraków "SZTUCZNY ZĄB"

Dostępne profile: AT10, AT20, H, XH.
 Profil EFT z jednym, dwoma lub trzema otworami gwintowanymi do mocowania zabieraków.



Pasy napędowe i transportujące

Pasy napędowe: klinowe klasyczne, wąskoprofilowe wysokiego obciążenia oraz wariatorowe



Dostarczamy pasy:

- klinowe klasyczne: Z, A, B, C, D
- wysokiego obciążenia nieuzębione: SPZ, SPA, SPB, SPC
- uzębione klasyczne: ZX, AX, BX, CX
- wysokiego obciążenia uzębione: XPZ, XPA, XPB, XPC

Pasy są wykonane zgodnie z normą DIN 2215, DIN 7753 i przewodzą prąd elektryczny zgodny z ISO 1813. W ofercie posiadamy również **pasy wariatorowe szerokoprofilowe** do przekładni bezstopniowych o profilach od 13x6 do 83x23.



Pasy żebrze POLY-V

Typoszereg pasów wielorowkowych:

PJ od 306 do 4000 mm, **PK** - od 526 do 4122 mm,

PL - od 954 do 7055 mm, **PM** - od 2286 do 15266 mm.

Ilość żeber odpowiadająca ilości rowków na kole pasowym.

Pasy produkowane są z tworzywa z rodziny tworzyw polibutadienowych lub gumy i kordu.

Pasy profilowe termozgrzewalne

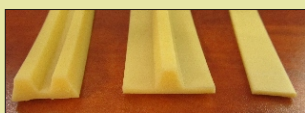
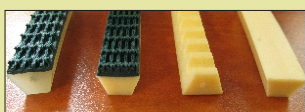
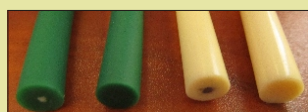


Oferujemy pasy termozgrzewalne z tworzyw: **PU elastomer** oraz **poliester elastomer** w kolorach odpowiadających ich twardości. Pasy profilowe mogą być dodatkowo wyposażone w linki nośne z aramidu i stali, co wydatnie zwiększa ich wytrzymałość. Twardość pasów od 70 do 100 ShA.

Rozmiar pasów klinowych: 8/ 10/ 13/ 17/ 19/ 20/ 22/ 25/ 32.

Rozmiar pasów okrągłych: 2/ 4/ 5/ 6/ 6,3/ 8/ 9/ 9,5/ 10/ 12/ 12,5/ 15/ 18/ 20.

Ponadto oferujemy profile pasów: dwustronne klinowe, podwójnie klinowe, T-belt, płaskie ze specjalnym pokryciem i profilami na górnej stronie pasa.



Profesjonalny zestaw narzędzi do łączenia pasów



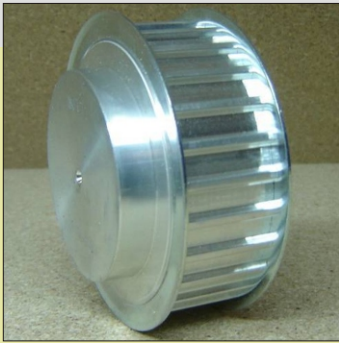
Pasy płaskie napędowe i transportujące



Konstrukcja nośna: nylon lub tkanina
Powierzchnia: guma, skóra, tkanina
Grubość pasów: 1,2 mm do 8,25 mm
Dopuszczalne obciążenie robocze: od 5 N/mm do 30,5 N/mm szerokości.
Zastosowanie: w przemyśle tekstylnym, przędzalniczym, drzewnym, papierniczym, kamieniarskim itp.

Pasy klinowe i płaskie WHITE CAP





Koła aluminiowe zębate profil T, AT

Program dostawy standardowych kół zębatach podziałka metryczna:
T 2,5 - od 12 do 60 zębów, T5 - od 10 do 60 zębów
T10 - od 12 do 60 zębów (dla szerokości pasa 16 mm, 25 mm)
T10 - od 18 do 60 zębów (dla szerokości pasa 32 mm, 50 mm)
AT5 - od 12 do 60 zębów, AT10- od 15 do 60 zębów, T20, AT20 - na zapytanie.
Standardowe koła dostępne są w wykonaniu z aluminium, inny materiał na specjalne zamówienie. Koła dostępne z półki posiadają nakiełki, wykonujemy standardowe rozwierty.



Koła zębate profil HTD, STD pod Taper, do rozwiertu

Typoszereg kół zębatach profil HTD: 3M, 5M, 8M, 14M.
Program dostawy kół zębatach profil STD: S8M, S14M
Standardowo koła wykonane są do szerokości pasów:
3M - 9mm, 15mm, 5M - 9mm, 15mm, 25mm, 8M - 20 mm, 30mm, 50mm, 85mm, 14M - 40mm, 55mm, 85mm, 115mm, 170mm.
Wykonanie: żeliwo GG25 lub aluminium, stal na zamówienie.
Oferowany profil kół HTD jest odpowiedni dla wielu pasów renomowanych firm, co czyni te koła wszechstronnego zastosowania.



Koła zębate profil stalowy pod Taper, do rozwiertu - standard, do rozwiertu - export

Oferujemy koła zębate o profilu: MXL, XL, L, H, XH, XXH
Koła o profilu stalowym są coraz mniej używane w maszynach jednak w naszej ofercie nadal dostępne.



Koła pasowe zębate FALCON HTC

Koła te stanowią alternatywę dla kół typu Poly Chain. Są to nowoczesne rozwiązania do przenoszenia dużych obciążeń.
Dostępne profile: 8M, 14M.



Koła zębate EAGLE

Dzięki specyficznemu profilowi zębów koła do przekładni typu EAGLE mają lepszą sprawność, charakteryzują się redukcją hałasu nawet o 19 db w porównaniu do przekładni z zębami prostymi. Nie potrzebują obrzeży bocznych. Typoszereg kół odpowiedni do pasów: 5M, 8M, 14M.

Koła pasowe



Koła pasowe klinowe pod Taper, z rozwiertem H8, do rozwiertu

Koła pasowe klinowe dostępne są w szerokim zakresie wielkości: SPZ, SPA, SPB, SPC. Rowki znajdujące się na wieńcu koła idealnie dopasowane są do szerokości odpowiedniego pasa klinowego: Z, SPZ, XPZ, XZ, A, SPA, XPA, XA, B, SPB, XPB, XB, C, SPC, XPC, XC.

Wykonanie: żeliwo GG25, stal na specjalne zamówienie.

Mocowanie na Taperach lub pierścieniach rozprężno-zaciskowych.

Możliwość wykonania w kołach standardowych rozwiertów.



Koła pasowe płaskie

Koła te mają kształt baryłki, co zapewnia lepszą współpracę z pasem płaskim. W momencie zamówienia konieczne jest podanie:

- średnicy koła
- szerokości pasa płaskiego
- średnicy osadzej.

Wykonanie: żeliwo lub stal.



Koła wielorowkowe POLY-V pod Taper i do rozwiertu

Możemy zaoferować koła współpracujące z pasami POLY-V o profilach:

PJ - od fi 20 mm do fi 400 mm

PL - od fi 75 mm do fi 800 mm

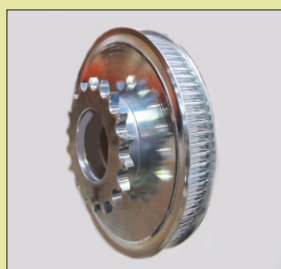
PM - na zapytanie, **PK** - na zapytanie.

Liczba rowków na wieńcu koła od 4 do 20.

Wykonanie: pod Taper lock - żeliwo GG25, koła pełne - stal.

...pasy i koła
- kupuj z Koła... w TECHNICAL

Koła pasowe specjalne - wykonanie wg rysunku (przykłady)





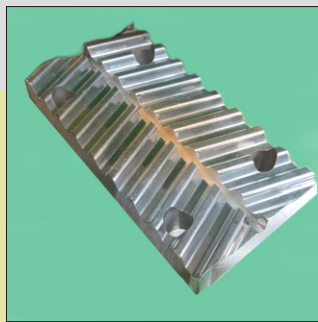
Wałki zębate na koła pasowe zębate

Typoszereg standardowych wałków zębatach: T5, T10, AT5, AT10, XL, L.
Na zapytanie wykonujemy wałki profil HTD. Długość do 160 mm.
Standardowy materiał - aluminium, inny na zamówienie.



Obrzeża kół pasowych zębatach

Oferujemy obrzeża współpracujące z określonymi kołami zębatach,
które zapobiegają zsuwaniu się pasa.
Typoszereg zgodny z profilami i średnicami kół pasowych.



Zaciski aluminiowe do pasów zębatach

Płytki mocujące mają zastosowanie w przypadku,
gdy oba końce pasa muszą być przymocowane
na stałe do urządzenia. Dostępne dla pasów o profilach:
T5, AT5, T10, AT10, T20, AT20, XL, L, H,
5M, 8M, 14M, EAGLE 5M, EAGLE 8M, EAGLE 14M.

Stawiamy na jakość - preferujemy produkty europejskie!

Mierniki naprężenia pasa



Urządzenia te pozwalają na precyzyjne ustawienie wymaganego wstępnego naciągu pasa dla właściwego przenoszenia mocy oraz trwałości samego pasa jak i pozostałych elementów napędu.

Koła pasowe i przekładnie wariatorowe

Koła wariatorowe



Koła wariatorowe stanowią element przekładni bezstopniowej. Dostarczamy koła pod pas szerokoprofilowy:

- regulowane z łożyskiem
- ze sprężyną czy sprężynami
- regulowane z łożyskiem i pokrętkiem
- koła stałe.

Wykonanie: aluminium.

W ofercie posiadamy również koła pod pasy klinowe klasyczne i wąskoprofilowe o średnicy od ϕ 75 mm do ϕ 280 mm.

Sterowania kół pasowych wariatorowych



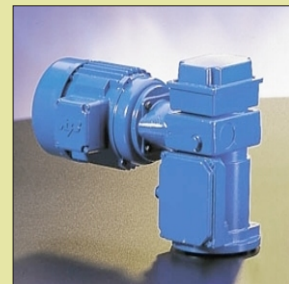
Ręczne



Hydrauliczne



Ręczne



Elektryczne

Koła wariatorowe mogą być sterowane w sposób hydrauliczny, poprzez przekładnie kątowe zasilane silnikiem elektrycznym oraz ręcznym mechanizmem do regulowania przez pokręcanie.

Przekładnie pasowe bezstopniowe w obudowie



Moc: 0,25 - 160 KW

Przełożenie regulowane: od 3 do 10,5

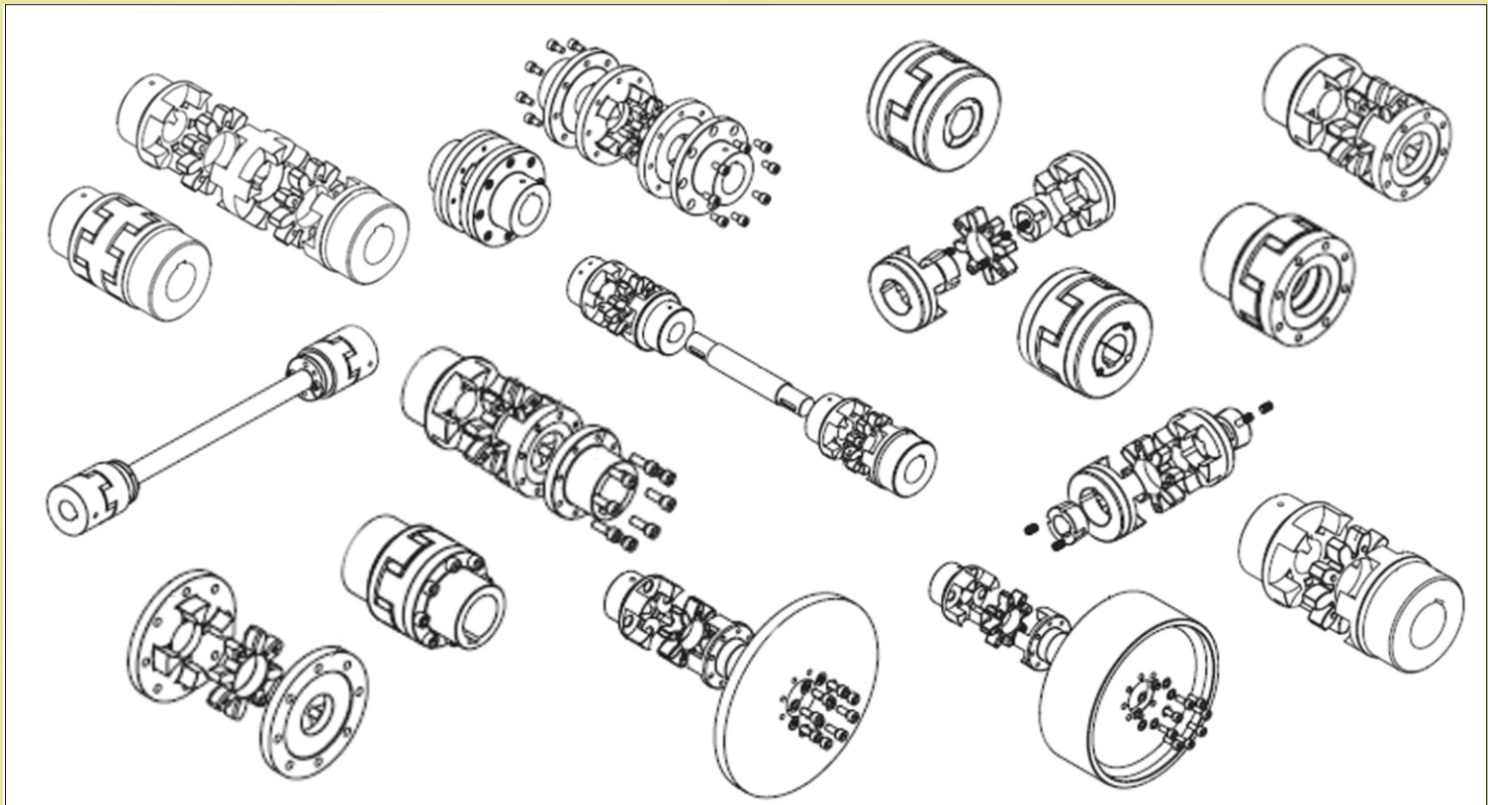
Wariatory pasowe służą do bezstopniowego mechanicznego regulowania prędkości obrotowej na biegu maszyny. Mogą występować jako samodzielne jednostki napędowe bądź też przekazywać napęd poprzez reduktor ślimakowy lub walcowy. Wariatory pasowe występują w układzie U i Z. Możemy dostarczyć zarówno elementy i w całości jako kompletny napęd.

Sprzęgła elastyczne kłowe TRASCO



Sprzęgła TRASCO to uniwersalne sprzęgła, które mają duże możliwości aplikacji. Występują jako żelazne lub aluminiowe z poliuretanowymi elastycznymi wkładkami. Obecnie w ok. 40% nowo budowanych maszynach w Europie znajdują zastosowania sprzęgła tego typu. Są w przystępnych cenach i posiadają zwartą konstrukcję z możliwością przenoszenia momentów obrotowych od 10 do 13300 Nm nominalnie. Otwory osadcze występują do 125 mm a specjalne wykonania do 200 mm. Doskonale kompensują odchyłki osiowe, kątowe i promieniowe.

Modułowość i możliwości zastosowań w różnych aplikacjach sprzęgieł TRASCO



Sprzęgła bezluzowe TRASCO

W swojej konstrukcji posiadają piasty ze specjalnego aluminium. Piasty w swej konstrukcji posiadają możliwość zaciśnięcia się wokół wału gładkiego czy też z wpustem. Wyposażone są w łącznik elastyczny bezluzowy. Posiadają mały moment bezwładności.

Sprzęgła maszynowe elastyczne



Sprzęgła sworzniowe JUBOFLEX

Charakteryzują się bardzo dużą możliwością kompensacji odchyłek kątowych, promieniowych, dużo większą od pozostałych sprzęgieł elastycznych. Przenoszą moment obrotowy w zakresie od 1200 Nm nominalnie. Otwory osadkowe, możliwe do wykonania, do 100 mm lub posadowione na Taper Bush. Występują w ośmiu wielkościach mechanicznych.



Sprzęgła lamelowe METALDRIVE

Wszystkie wersje wykonane są ze stali, a na specjalne wykonanie ze stali nierdzewnej. Mogą pracować w temp od - 40 do 250 st. C. Jest możliwe wykonanie zgodnie z ATEX 94/9/CE. Możliwość przenoszenia obciążeń od 2600 Nm. Występują w piętnastu typach z możliwością rozbudowy rurowej, zaciskane na pierścieniach rozprężno-zaciskowych oraz pojedynczo lub podwójnie lamelowe.



Sprzęgła elastyczne palcowe DYHK

Tego typu sprzęgła dają możliwość przenoszenia momentu obrotowego od 500 do 48000 Nm. Średnice wałów łączonych do 180 mm. Elementem elastycznym są palce z tulejkami poliuretanowymi. Znajdują zastosowania w trudnych warunkach pracy i ciężkich aplikacjach. Występują w dwunastu wielkościach mechanicznych.



Sprzęgła mieszkowe SERVOPLUS

Charakteryzują się wysoką precyzją przenoszenia ruchu obrotowego. Są bezluzowe. Posiadają dużą odporność na skręcanie. Kompensują odchyłki kątowe, promieniowe i osiowe, a mogą przy tym pracować aż do 300 st. C. Występują w pięciu rozmiarach i mogą przenosić moment obrotowy do 296 Nm. Są wszędzie tam stosowane, gdzie potrzeba sprzęgła o wysokiej niezawodności i małym momencie bezwładności.



Sprzęgło tarczowe SERVOMAT

Te sprzęgła głównie przeznaczone są do przekazywania obrotów z serwowatorów. Wyposażone są w aluminiowe piasty z jedną lub dwiema tarczkami. Dwie tarczki dają większe możliwości kompensacji odchyłek. Występują w trzech podstawowych rozmiarach do pracy aż do 16000 obr/min. Maksymalny rozwiert to fi 35 mm. Mogą przenosić moment obrotowy do 60 Nm nominalnie.



Precyzyjne przeguby Cardana

Przeznaczone są do pracy do 1000 i do 4000 obr/min. Otwory przyłączeniowe mogą być cylindryczne, cylindryczne z rowkiem pod wpust, kwadrat, sześciokąt i szybkozłącze. Materiał przegubów to stal zwykła lub stal nierdzewna. Dla zabezpieczenia można stosować mufy ochronne. Przeguby występują w wersji pojedynczo i podwójnie łamanej.



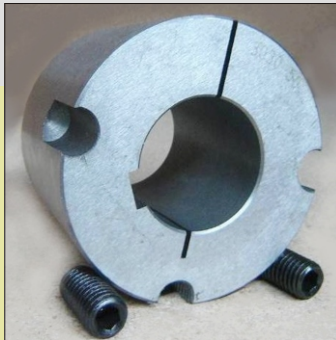
Precyzyjne wały Cardana

Wały te to połączenie dwóch przegubów z wielowypustem. Wykonania jak w przegubach powyżej. Wały kompensują odchyłki osiowe i skoszenia kątowe. Długości i zakres pracy wysuwu wg potrzeb. Występują w czternastu wielkościach mechanicznych i stanowią uniwersalne połączenie dwóch wałów maszyny.



Pierścienie rozprężno-zaciskowe SIT-LOCK

Te pierścienie służą do połączenia zaciskowego dwóch elementów typu wał - piasta. Mogą posłużyć do przeniesienia momentów obrotowych aż do 68000 Nm. W naszej ofercie występują w czternastu typach każdy z własnym typoszeregiem wielkości. Zapewniają trwałe połączenie, w którym nie występuje zjawisko ścinania wpustów.



Pierścienie Taper Lock - Taper Bush

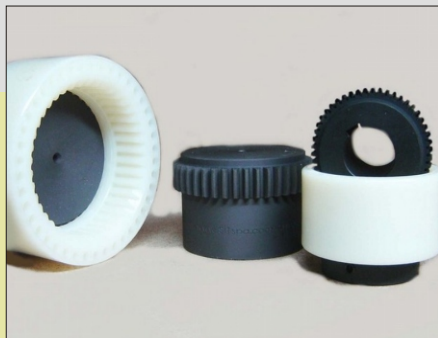
Tapery to tuleje stożkowe które służą do mocowania kół i sprzęgieł na wałach napędowych i zdawczych. Dzięki stosowaniu Taperów montaż i demontaż staje się bardzo prosty. Mogą pracować w temperaturze nawet 180 st. C. Występują w piętnastu wielkościach z możliwością łączenia wałów o wymiarach metrycznych i calowych.



Pierścienie SERLOCK

Serlock przypomina swoją budową Taper z tym, że w swojej konstrukcji posiada pierścień zaciskowy wewnętrzny do osadzenia na wale bezwpustowym. Natomiast zewnętrzna jego strona wykonana podobnie jest jak Taper. Występują ze średnicą osadczą od 12 do 70 mm jako standard. Przy stosowaniu SERLOCK można stosować mniejsze średnice wałów przy przenoszeniu tych samych momentów obrotowych.

Sprzęgła maszynowe zębate



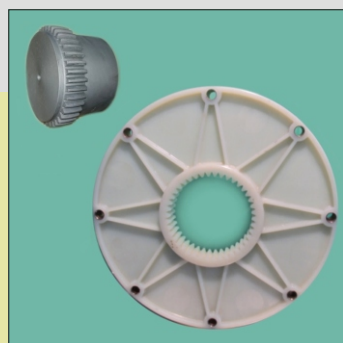
Sprzęgła zębate z tuleją poliamidową SITEX

Ich stalowe piasty są zębate zewnętrznie a tuleja poliamidowa jest zębata wewnętrznie. Stanowi to dobre rozwiązanie dla kompensacji odchyłek kątowych osiowych i promieniowych. Otwory osadcze mogą być wykonywane jako cylindryczne lub stożkowe. Występują w dwunastu wielkościach z możliwością pracy do -25 do 90 st. C, a krótkotrwale do 125 st. C. Przenoszą moment obrotowy do 12500 Nm. Występują w wersji z ATEX.



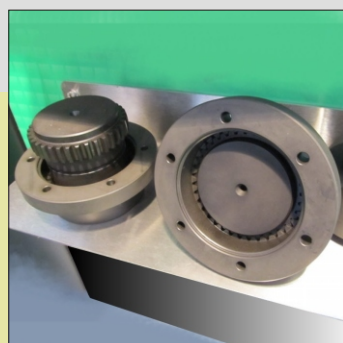
Sprzęgła zębate poliamidowe SITEX NYLEX

Wykonane są całkowicie z poliamidu i występują w dwóch rodzajach. Jeden z dwoma piastami zewnętrznie uzębionymi i tuleją wewnętrzną uzębną, a drugi z piastą zewnętrzną uzębną i kielichopiastą wewnętrzną uzębną. Służą do przenoszenia małych obciążeń i stosowane są tam, gdzie musi być zastosowane tylko tworzywo. Występują w trzech wielkościach z możliwością przenoszenia do 12 Nm.



Sprzęgła zębate z tarczą poliamidową SITEX FL

Są to sprzęgła specjalnie zaprojektowane do połączenia silników spalinowych z pompą hydrauliczną, sprężarką itp. Tarcze poliamidowe są wzmacniane specjalnym włóknem szklanym. Taka konstrukcja pozwala na pracę ciągłą bez konieczności konserwacji. Występują w dziewiętnastu wielkościach i mogą przenosić moment obrotowy nominalny do 1300 Nm.



Sprzęgła zębate stalowe SITEX ST

Wykonane są z wysoko gatunkowych stali o specjalnych profilach zębów, które dzięki swojej konstrukcji zapewniają długą żywotność. Stosowane są w aplikacjach o dużym obciążeniu. W standardowym rozwiązaniu można stosować je w aplikacjach do 34000 Nm, a na specjalne zapytanie do 835000 Nm. Pracują poprawnie w temperaturach od -10 do 80 st.C. Standardowe rozwierty do 170 mm, większe otwory na zapytanie.



**Kupuj sprzęgła w TECHNICAL
... i zastosuj jak inni stosują**

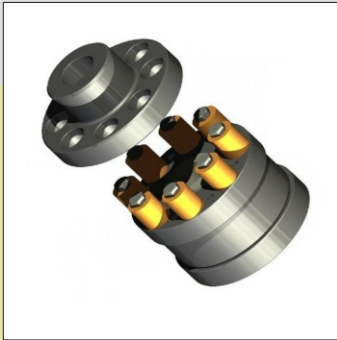


Sprzęgło hydrokinetyczne DHK

Sprzęgła hydrokinetyczne służą do łagodnego startu maszyny, gdzie występują duże masy bezwładności. Są dwa podstawowe rozwiązania konstrukcyjne:

- jedno sprzęgło nasadzamy na wał silnika, a drugą częścią przez sprzęgło elastyczne na wał maszyny,
- drugie nasadzamy na wał silnika i dalej poprzez koło pasowe i pasy na koło pasowe maszyny przenosimy napęd.

Występują w jedenastu wielkościach do 560 kW przy n_1 1400 obr/min.



Sprzęgło jednokierunkowe DTYK

Te sprzęgła mogą pracować jako jednokierunkowe, czyli przekazywanie obrotów w jednym kierunku lub jako wyprzedzeniowe, tzn. wtedy, kiedy wał napędzany obraca się szybciej niż napędowy. Chroni to przed np. napędzaniem silnika przez wał maszyny. Sprzęgła oferujemy w aplikacjach wał - wał. Możliwość przenoszenia obciążeń to od 480 do 8000 Nm. Możliwe rozwierty do ϕ 100 mm. Kierunek obrotów określa się wg potrzeb klienta.



Sprzęgło - blokada ruchu powrotnego DGK

Blokady ruchu powrotnego często stosuje się w podajnikach kubelkowych i transporterach wznoszących czy wentylatorach. Mają również zastosowanie przy ruchu taktującym. Zakres oferowanego blokowania to od 480 do 9600 Nm przy średnicach osadczych od 30 do 90 mm.



Sprzęgło przeciążeniowe SAFEMAX

Występują w siedmiu wielkościach i w czterech rodzajach z możliwością połączenia wał - wał i wał - koło napędowe. Do połączenia wał - wał występują jako rozszerzenie TRASCO, SERVOPLUS i SERVOMAT. Można nastawić moment obrotowy do 720 Nm. Na stronie SAFEMAX występują z rozwiertem i rowkiem pod wpust i lub na tuleji zaciskowej bezwpułstowej.

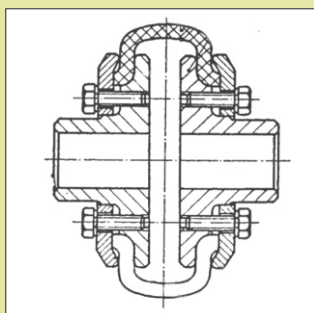


Sprzęgło sztywne BOLT

Służą do łączenia wałów gładkich o tych samych średnicach, a w przypadku wałów o większych średnicach stosuje się wykonania z rowkiem pod wpust. Wykonania z rowkiem pod wpust mogą przenosić większe obciążenia aż do 23000 Nm. Służą głównie do pracy w poziomie.

Sprzęgła oponowe WEGA

polski producent
TECHNICAL

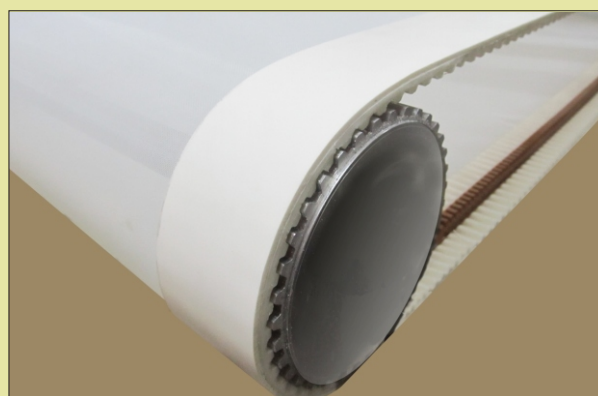
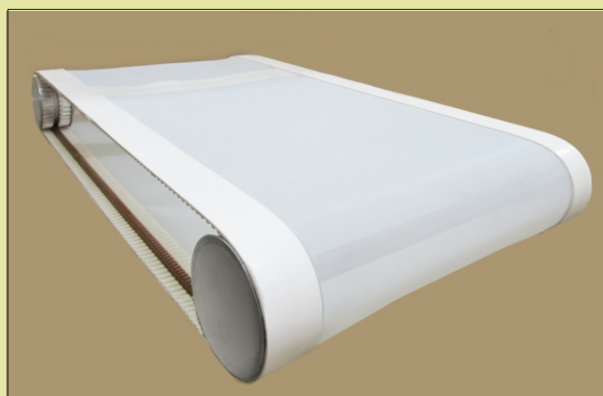


Rozmiar WEGA D - opony (mm)	Moment obrotowy (Nm)	Maksymalny rozwiert (mm)	Maksymalne obroty (obr/min.)
125	63	24	3000
160	100	32	3000
200	250	45	2500
250	630	60	2000
315	1250	75	2000
360	2500	100	1600
400	4000	130	1400
450	6300	140	1250
560	12500	145	1000
630	15000	170	900
710	18000	180	800

Sprzęgła oponowe WEGA stanowią elastyczne połączenie dwóch wałów. Dobrze kompensują odchyłki osiowe, promieniowe i kątowe, także doskonale tłumią drgania, co w efekcie daje łagodny bieg maszyny. Sprzęgła WEGA zachowują swe parametry w temp. od -40 do +70 st. Celsjusza. Użyte gumy nie są odporne na oleje, smary i produkty z ropy naftowej. Sprzęgła WEGA są często niezastąpionym rozwiązaniem w przeniesieniu napędu.

Pasy filtracyjne do pras taśmowych odwadniających

polski producent
TECHNICAL



Produkujemy pasy filtracyjne do obrotowych filtrów ścieków. Pasy filtracyjne wykonane są z pasów zębatych z klinem prowadzącym, a pomiędzy nimi jest zamontowana siatka filtracyjna o strukturze PET w całości stabilizowana. Siatka filtracyjna posiada parametry:

- oczka 300 mikronów , - liczba oczek 20 na cm bieżący, - średnica żyłki 205 mikronów,
- prześwit taśmy 35,5%, - całkowita grubość taśmy 405 mikronów.

Obecnie produkujemy w wymiarach

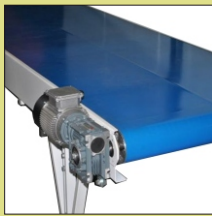
[średnica podziałowa pasa x całkowita szerokość pasa filtracyjnego (mm)]

4950 x 1500 4500 x 1000 3000 x 800

Inne wymiary i parametry pasów filtracyjnych na zapytanie.



Taśmy transportujące



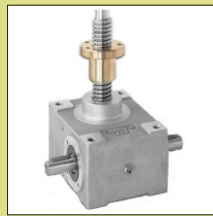
Transportery taśmowe



Elektrobębny



Reduktory specjalne



Dźwigniki śrubowe



Motoreduktory



TECHNICAL[®]

GRZEGORZ TĘGOS

62-600 Koło, ul. Toruńska 212

tel. 0-63/ 27 25 478 / fax. 0-63/ 26 16 258

www.technical.pl

www.sklep.technical.pl

e-mail: biuro@technical.pl



**Jaka to "masa" ... ?
Pytaj w TECHNICAL!**

**TECHNIKA NAPĘDU
|
TRANSMISJI MOCY**