NAPĘDY
I PRZENIESIENIE
NAPĘDU

ELEMENTY
TRANSPORTERÓW
I TRANSPORTERY

TECHNIKA NAPĘDU
I TRANSMISJI MOCY

Rok założenia 1996

www.technical.pl
www.sklep.technical.pl
Firma Technical Grzegorz Tęgos działa na rynku od 1996 r. Dysponuje szeroką wiedzą i dużym doświadczeniem, służącym do optymalnego wsparcia technicznego innych firm. Obecnie firma Technical posiada rozbudowany dział handlowy, którego pracownicy dzięki odpowiednim kwalifikacjom technicznym, skutecznie pomagają w doborze katalogowym odpowiednich komponentów napędu i przeniesienia napędu oraz transportu wewnętrznego taśmowego. Technical posiada dobrze zaopatrzony magazyn reduktorów, kół pasowych, sprzęgieł, pasków i innych komponentów techniki napędowej. Dzięki temu jest w stanie w krótkim czasie dostarczać standardowe elementy napędu z magazynu. Firma Technical posiada dział serwisowy, co umożliwia właściwą obsługę i realizację procesu produkcyjnego w firmach klientów. Dzieje się tak m.in. dzięki sprawnemu funkcjonowaniu montowni reduktorów i motoreduktorów oraz sprawnie działającemu serwisowi taśm transportujących i pasów napędowych. Technical posiada także sklep internetowy.

Firma Technical prowadzi politykę ciągłego rozwoju poprzez powiększanie asortymentu oraz podnoszenie kwalifikacji pracowniczych. W ciągu kilkunastu lat działalności Technical stał się wiarygodnym i uznanym partnerem dla wielu dostawców i odbiorców reprezentujących różne gałęzie przemysłu.
## Spis treści

### Napędy
1. Motoreduktory ................................................................. 4-5
2. Wariatory pasowe i ćwicne .................................................. 5
3. Silniki indukcyjne do napędu pił tarczowych i obrabiarek drewna ....................... 6
4. Silniki indukcyjne ogólnego przeznaczenia ........................................... 6
5. Przemienники częstotliwości .................................................. 6
6. Sanie i synty do mocowania silników ............................................ 6
7. Prowadniki kabli i węży .......................................................... 6
8. Elektrobębny i bębny zwrotne ............................................... 7

### Przeniesienie napędu
1. Reduktory walcowe, ślimakowe, walcowo - kątowe, planetarne .......................... 8-9
2. Przekładnie stożkowe i kątowe .................................................. 9
3. Dźwigniki śrubowe ................................................................... 9
4. Pasy zębate z rąkawa i z metra oraz profile pasów zębatych .............................. 10-11
5. Pasy zębate techniczne: z pokryciami i zabierakami, i z systemem mocowania ........... 12
6. Pasy klinowe, wariatorowe i wielorowkowe - żebrowe ........................................ 13
7. Pasy profilowe termozgrzewalne .................................................. 13
8. Pasy płaskie napędowe ............................................................. 13
10. Walki zębate i obręża boczne ................................................... 16
11. Zaciśki pasów zębatych ............................................................ 16
12. Mierniki naprężenia pasów ................................................................ 16
13. Koła wariatorowe i wariatory pasowe ............................................. 17
15. Precyzyjne przeguby i wały rozsuwne Cardana ........................................... 20
16. Pierścienie rozprężno-zaciskowe oraz Taper Lock, Šerlock ................................. 20
17. Sprężga zębate: tuleje i tarcze poliamidowe i stalowe piasty, poliamidowe, stalowe ... 21
18. Sprężga hydrokinetyczne ................................................................... 22
19. Sprężga jednokierunkowe ............................................................ 22
20. Sprężga przeciążeniowe ............................................................... 22
21. Sprężga sztywne-łukowe BOLT .................................................... 22
22. Koła łańcuchowe i łańcuchy napędowe, transportujące i technologiczne .............. 23

### Elementy transporterów i transportery
1. Taśmy modularne PP, PA, PE, Nylon, Guma ........................................... 24-25
2. Taśmy transportujące PVC, PU, Filc, Guma, Tkanina ................................... 26-27
3. Taśmy transportujące siatkowe stalowe .................................................. 28
4. Taśmy transportujące siatkowe tworzywowe, pasy filtracyjne .......................... 28
5. Taśmy transportujące stalowe wstęgowe .................................................. 29
6. Krążniki ........................................................................................ 29
7. Bębny napędowe i zwrotne .................................................................... 29
8. Transportery taśmowe, rolkowe, łańcuchowe ............................................. 30-31

www.technical.pl
Napędy

Motorekty i reduktory walcowe

Mocowanie: łapy lub kołnierz;
Moc: 0,061kW do 160kW;
Przełożenie: 1,81 do 1440,59;
Wał wyjściowy pełen: fi 16mm do 130mm;
Moment obrotowy: 1Nm do 26320Nm.

Motorekty i reduktory walcowe płaskie

Mocowanie: łapy, kołnierz, gumiblok, ramię reakcyjne;
Moc: 0,092kW do 200kW;
Przełożenie: 4,2 do 1423,90;
Wał wyjściowy drążony lub pełen: fi 30mm do 180mm;
Moment obrotowy: 3,5Nm do 93590Nm.

Motorekty i reduktory walcowo-stożkowe

Mocowanie: łapy, kołnierz, gumiblok, ramię reakcyjne;
Moc: 0,092kW do 160kW;
Przełożenie: 6,1 do 1516,84;
Wał wyjściowy drążony lub pełen: fi 30mm do 150mm;
Moment obrotowy: 5Nm do 42375Nm.


LACXM
Wielkości: 25, 30, 40, 50, 63, 75, 90, 105;
Przełożenie: 5 do 5000;
Korpus: aluminiowy;
Wykonanie: wał wyjściowy drążony od fi 18 do fi 42;
Wyposażenie: wał pełen, ramię reakcyjne, kołnierz mocujący.

LXCM
Wielkości: 87, 110, 130;
Przełożenie: 5 do 10000;
Korpus: aluminiowy;
Wykonanie: wał wyjściowy drążony od fi 35 do fi 45;
Wyposażenie: wał pełen, ramię reakcyjne, kołnierz mocujący.

LBCM
Wielkości: 40, 49, 61, 87, 110, 130;
Przełożenie: 5 do 10000;
Korpus: aluminiowy;
Wykonanie: wał wyjściowy drążony od fi 18 do fi 45;
Wyposażenie: wał pełen, ramię reakcyjne, kołnierz mocujący.

LPCM
Wielkości: 40, 49, 61, 87, 110, 130;
Przełożenie: 5 do 10000;
Korpus: aluminiowy;
Wykonanie: wał wyjściowy drążony od fi 18 do fi 45;
Wyposażenie: wał pełen, ramię reakcyjne, kołnierz mocujący.
Motoreduktory walcowe - DA
Motoreduktory walcowe o osiach równoległych;
Mocowanie na łapach lub kołnierzu;
Przełożenie (min-max): 1,2/1 do 120/1;
Moc: (min-max): 5,5- 500 kW;
Zastosowanie: przemysł ciężki;
Cechy: szeroki zakres mocy i redukcji, odpowiednie dla trudnych środowisk pracy.

Motoreduktory planetarne
Motoreduktory planetarne spełniają warunek kompaktowości względem zapotrzebowania na moc. Wykonane są ze stali i żelwa. Są podzielone na 21 wielkości mechanicznych w zależności od momentu obrotowego, jaki jest transmitowany na wał wyjściowy.
Dane techniczne:
Moment obrotowy: 460 - 660 000 Nm;
Przełożenie: 3,55 do 9793;
Moc: 0,37 - 160 kW.

Wariatory

Wariatory pasowe bezstopniowe
Moc: 0,25 – 160 kW;
Przełożenie regulowane: od 3 do 10,5;
Koła wariatorowe:
- z łożyskiem;
- ze sprężyną lub sprężynami.

Wariatory służą do bezstopniowego mechanicznego regulowania prędkości obrotowej na biegu maszyny.

Wariatory cierne bezstopniowe
Moc: 0,15 do 9,2kW;
Przełożenie regulowane: od 1,4 do 8,23;
Mocowanie kołnierzowe i łapowe;
Wielkości : 02A, 03A, 04A, 05, 06, 07, 08;
Korpusy: aluminiowe i żelowe.

Motoreduktory do suwnic - napęd główny
Nowa seria motoredukторów PCS do napędów głównych suwnic przystosowana jest do pracy z dwoma prędkościami i dla pracy z systemem kontroli napędu.
Dane techniczne:
Prędkość podnoszenia: 0,48 - 8,1 m/min;
Podnoszony ciężar: 1,6 - 3 - 5 - 10 - 20 - 25 - 40 - 50 ton;
Przełożenie: 39,5 do 152,8;
Moc: 0,37- 15 kW.

www.technical.pl
Silniki indukcyjne do napędu pил tarczowych i obrabiarek drewna

Zakres mocy: od 0,5kW do 50kW (pięć wielkości mechanicznych);
Rodzaje pracy: S1; S6-60%; S6-40%;
Zakres obrotów nominalnych przy 50Hz: 1000 obr/min; 1500 obr/min; 3000 obr/min;
Sterowanie w zakresie: od 50Hz do 300Hz;
Stopień ochrony: IP54 do IP66;
Wyposażenie: 7 możliwości montażu narzędzi, hamulce z różną siłą hamowania;
Konstrukcja: osiowa i kątowa (kątowa 1:1 lub 1:2).

Silniki elektryczne indukcyjne ogólnego przeznaczenia

Zakres mocy: od 0,06kW do 355kW;
Prędkości obrotowe nominalne: 3000, 1500, 1000, 750 obr/min;
Mocowanie: łapy IMB3, kołnierz IEC: IMB5, IMB14;
Dodatkowe wyposażenie: hamulce, obce chłodzenie, obudowa ogieńsztelnia, przeciwwybuchowe;
Inne rodzaje: wielobiegowe;
Wykonanie silników: trójfazowe i jednofazowe;
Napięcie zasilania: standardowe 230V, 400V i specjalne (od 110V do 690V).

Przemienniki częstotliwości - Falowniki

Moc: 0,37 do 75 kW z uznaniem GL-DNV, większe moce bez uznania na zapytanie;
Zasilanie: 1x230V, 3x230V, 3x380-500V, 3x525V, 3x690V;
Zwrot energii: od 110 kW;
Gwarancja: 2 lub 3 lata.

Sanie i szyny do mocowania silników

Sanie i szyny służą do ustawienia pozycji silników i naciągu przekładni pasowych, łańcuchowych, itp. Sanie lub szyny kotwią się do podłoża, co stanowi sztywną konstrukcję pod silnik.

Prowadniki kabli i węży

Prowadnice chronią i prowadzą przewody elektryczne oraz węże. Mogą one zostać wykonane z tworzywa sztucznego, kombinacji tworzywa sztucznego i aluminium oraz ze stali. Ich mały ciężar własny oraz łatwość ruchu pozwala osiągać duże prędkości liniowe oraz długie drogi przemieszczania. Są stosowane w wielu branżach przemysłu. Służą do dynamicznego przemieszczania kabli i węży.
Elektrobębny

Elektrobębny to urządzenia, które służą do napędów stacjonarnych lub przejazdnych przenośników taśmowych, używanych do transportu materiałów sygnowych i pozostałych. Mogą być także używane w systemach transportowych bez taśm transportujących.

Elektrobębny LAT jako rezultat zwartej konstrukcji i szerokich możliwości zastosowania, posiadają duży zakres możliwości wykorzystania w technologii napędowej. Płaszcz może być wykonany jako baryłkowy lub cylindryczny.

Sprawność elektrobębów LAT wynosi ok. 97%.
Przekładnie elektrobębów LAT są bardzo wytrzymałe, ponieważ posiadają tylko hartowane i szlifowane koła zębate wykonane ze stali.
Elektrobębny są bardziej ekonomiczne w napędzie taśm transportujących niż tradycyjne motoreduktoery z bębnowym napędowym.

Dane techniczne:
Średnica: 60 mm - 800 mm;
Moc: 0,03 kW - 132 kW;
Długość płaszcza elektrobębna: 200 mm - 3000 mm;
Prędkość liniowa taśmy: 0,03 m/s do 5,18 m/s.
Przeniesienie napędu

Reduktor walcowy Tandem TH

Przekładnia typu TANDEM - walcowa o osiach równoległych. Wały wyjściowe pełne lub drążone o rozmiarze fi: 100mm, 110mm, 120mm, 130mm, 140mm, 160mm, 180mm;
Zakres mocy wejściowej: 1kW do 5290kW;
Zakres prędkości obrotowej na wyjściu: 1.1rpm to 1200rpm;
Możliwość różnego wykonania i wyposażenia.
Żywotność obliczeniowa: 100 000 godzin pracy.

Reduktor walcowy z łożyskiem oporowym DAE

Reduktory walcowe z łożyskiem oporowym;
Przełożenie (min-max): 6,3/1 do 28/1;
Moc: (min-max): 15-500 kW;
Zastosowanie: ekstrudery;
Cechy: kompaktowa obudowa, sztywna konstrukcja.

Reduktor walcowo-stożkowy DKS

Reduktory walcowo-stożkowe;
Przełożenie (min-max): 2/1 do 28/1;
Moc: (min-max): 11-300 kW;
Zastosowanie: wieże chłodnicze;
Cechy: sztywna struktura, minimalny poziom hałasu.

Przekładnie planetarne

Przekładnie planetarne spełniają warunek kompaktowości na zapotrzebowanie mocy. Wykonane są ze stali lub żelwa. Są podzielone na 21 wielkości mechanicznych, w zależności od momentu obrotowego, jaki jest transmitowany na wał wyjściowy.
Dane techniczne:
Moment obrotowy: 460 - 660 000 Nm;
Przełożenie: 3,55 do 9793;
Moc: 0,37 - 160 kW.

Reduktory z dwoma wałami wyjściowymi

Reduktory walcowe z dwoma wałami wyjściowymi realizujemy na zamówienie indywidualne. Istnieje możliwość określenia obrotów wałów wyjściowych pracujących wspólnie lub przeciwnie.
Moc: do uzgodnienia;
Przełożenie: do uzgodnienia.
Przekładnie walcowe, walcowo-kątowe i ślimakowe

Reduktor walcowo-stożkowy Tandem TK

Przekładnia typu TANDEM - walcowo-stożkowa o osiach prostopadłych. Wały wyjściowe pełne lub drążone o rozmiarze fi: 100mm, 110mm, 120mm, 130mm, 140mm, 160mm, 180mm; Zakres mocy wejściowej: 1kW do 622kW; Zakres prędkości na wyjściu: 1.1rpm do 268rpm; Możliwość różnego wykonania i wyposażenia. Żywność obliczeniowa: 100 000 godzin pracy.

Montownia reduktorów marki PUJOL w Technical - krótkie terminy

Przekładnie kątowe


Dźwigniki śrubowe “Screw Jacks”

Dźwigniki śrubowe to urządzenia, które służą do przekształcenia wejściowego ruchu obrotowego na wyjściowy ruch liniowy. Nośność dynamiczna dźwigników śrubowych to 0,5- 200 ton. Posiadają obrotową śrubę lub nakrętkę. Zastosowanie: podnoszenie, opuszczanie, otwieranie, zamykanie, pozycjonowanie, przemieszczanie.

www.technical.pl
Przeniesienie napędu

Pasy zębate PU z rękawa iSync +30%

Pasy iSync wyprodukowano ze specjalnych elastomerów poliuretanu i stalowych wzmocnień linowych skrętnych o dużej wytrzymałości. Pasy te mogą przenieść przy takich samych wymiarach do 30% więcej mocy niż konwencjonalne. W programie produkcyjnym podziałki T, AT10, XL, L o długościach od 120 do 1940 mm. Temperatura pracy: -30 do +100 st. C. Bardzo dobra odporność chemiczna na tłuszcze i oleje. Występują jako jednostronnie zębate i dwustronnie zębate.

Pasy zębate PU z rękawa ELA-flex specjalnej długości

Oferowane pasy można wykonać z rękawa w dowolnej długości od 1000 aż do 22000 mm, oraz we wskazanych profilach: jednostronnie i dwustronnie zębatych. Stosowane są w napędach jako paski wysokiej wydajności. Większe długości na zapytanie.

Pasy zębate PU z metra otwarte z możliwością łączenia


Pasy zębate gumowe z rękawa HTD Standard, HTD Mustang Speed, HTD Mustang Torque i calowe - MXL, XL, L, XH, XXH

Do średniego zakresu mocy dostarczamy pasy HTD Standard: 3M, 5M, 8M, 14M oraz klasyczne profile trapezowe w podziałce calowej. Do bardzo wysokiego obciążenia dynamicznego oferujemy pasy HTD Mustang Speed, które pracują w zakresie prędkości do 50 m/s. Do dużych sił rozciągających i momentów obrotowych dostarczamy pasy HTD Mustang Torque, przy prędkościach pracy do 20 m/s. Temperatura pracy: -20 do +100 st.C.

Pasy zębate EAGLE SilentSync

Program dostawy pasów z rękawa w podziałce: 8M (oznaczenia)
Y - szer. 16 mm (żółty)
W - szer. 32 mm (biały)
S - szer. 48 mm (srebrny)
P - szer. 64 mm (purpurowy)
dzięści od 640 do 2400 mm.
14M (oznaczenia)
B - szer. 35 mm (niebieski)
C - szer. 52,5 mm (szary)
O - szer. 70 mm (pomarańczowy)
R - szer. 105 mm (czerwony)
dzięści od 994 do 3920 mm.

Pasy zębate FALCON HTC

Pasy te są alternatywą dla przekładni z łańcuchami. Mogą być używane w aplikacjach, gdzie przenoszony jest duży moment obrotowy i występuje mała prędkość. Program dostawy w podziałkach: HTC 8M: standardowe szer. 12, 21, 36, 62mm długości od 640 do 4480 mm.
HTC 14M: standardowe szer. 20, 37, 68, 90,125mm długości od 994 do 4410 mm.

Korzystamy z programu doboru pasów i kół do przekładni pasowych!
Oferowane pasy w standardzie występują również jako dwustronnie zębate.
**Przeniesienie napędu i transport**

**Pasy techniczne z pokryciami i zabierakami**

Pasy z pokryciami służą do transportowania lub ciągnięcia produktów. Dzięki możliwości szerokiego wyboru pokryć górnych w różnych materiałach oraz poliamidowo-tkaninowemu pokryciu na zębach czyni te pasy idealnym rozwiązaniem w różnych aplikacjach, gdzie jest wymagana wysoka synchronizacja pracy i odpowiedni transport towarów. Zabieraki są pomocne w transporcie po skosie pojedynczych produktów lub ich pakietów.

**Przykładowe rodzaje pokryć pasów technicznych**

- **Pokrycie PU żółte**
- **Pianka SYLOMER**
- **PVC SUPER GRIP**
- **Guma syntetyczna**
- **Pokrycia tkaniną**

- **Pasy ze szpilkami**
- **Pasy magnetyczne**
- **Pasy z profilem**
- **VACUM SILIKON**
- **Pasy z profilem**

Możemy zaoferować rozwiązania specjalne dla aplikacji według potrzeb klienta.

**Pasy zębate PU z zabierakami**

Zabieraki są produkowane z tego samego materiału co pasa, co gwarantuje ich maksymalną wytrzymałość. Pasy z zabierakami umożliwiają transport produktów przy niskim poziomie hałasu, nawet przy dużych prędkościach pasa zębatego. Dostępny jest bardzo szeroki zakres kształtów i rodzajów zabieraków.

**EFT - system mocowania do zabieraków “SZTUCZNY ZĄB”**

Dostępne profile: AT10, AT20, H, XH. Profil EFT z jednym, dwoma lub trzema otworami gwintowanymi do mocowania zabieraków.
**Pasy napędowe: klinowe klasyczne, wąskoprofilowe wysokiego obciążenia oraz wariatorowe**

Dostarczamy pasy:
- klinowe klasyczne: Z, A, B, C, D;
- wysokiego obciążenia nieuzębione: SPZ, SPA, SPB, SPC;
- uzębione klasyczne: ZX, AX, BX, CX;
- wysokiego obciążenia uzębione: XPZ, XPA, XPB, XPC.

Pasy są wykonane zgodnie z normą DIN 2215, DIN 7753 i przewodzą prąd elektryczny zgodnie z ISO 1813. W ofercie posiadamy również **pasy wariatorowe szerokoprofilowe** do przekładni bezstopniowych o profilach od 13x6 do 83x23.

**Pasy wielorowkowe - żebowe POLY-V**

Typoszereg pasów wielorowkowych w długościach:
- **PJ** - od 306 do 4000 mm, **PK** - od 526 do 4122 mm,
- **PL** - od 954 do 7055 mm, **PM** - od 2286 do 15266 mm.

Ilość żeber odpowiadająca ilości rowków na kole pasowym.

Pasy produkowane są z tworzywa z rodziny tworzyw polibutadienowych lub gumy i kordu.

**Pasy profilowe termozgrzewalne**

Oferujemy pasy termozgrzewalne z tworzyw: **PU elastomer** oraz **polyester elastomer** w kolorach odpowiadających ich twardości. Pasy profilowe mogą być dodatkowo wyposażone w linky nośne z aramidu lub stali, co wydłuża ich wytrzymałość.

Twardość pasów od 70 do 100 ShA.

Rozmiar pasów klinowych: 8/10/13/17/19/20/22/25/32.

Rozmiar pasów okrągłych: 2/4/5/6/6,3/8/9,5/10/12/12,5/15/18/20.

Ponadto oferujemy profile pasów: dwustronne klinowe, podwójnie klinowe, T-belt, płaskie ze specjalnym pokryciem i profilami na górnej stronie pasa.

**Profesjonalny zestaw narzędzi do łączenia pasów**

**Pasy płaskie napędowe i transportujące**

Konstrukcja nośna: nylon lub tkanina

Powierzchnia: guma, skóra, tkanina

Grubość pasów: 1,2 mm do 8,25 mm

Dopuszczalne obciążenie robocze:
- od 5 N/mm do 30,5 N/mm szerokości.

Zastosowanie: w przemyśle tekstylnym, przędzalniczym, drzewnym, papierniczym, kamieniarzynym itp.

**Pasy klinowe i płaskie typu WHITE**
Koła aluminiowe zębate profil T, AT

Program dostawy standardowych kół zębatach podziałka metryczna:
T 2,5 - od 12 do 60 zębów, T5 - od 10 do 60 zębów;
T10 - od 12 do 60 zębów (dla szerokości pasa 16 mm, 25 mm);
T10 - od 18 do 60 zębów (dla szerokości pasa 32 mm, 50 mm);
AT5 - od 12 do 60 zębów, AT10 - od 15 do 60 zębów, T20, AT20 - na zapytanie.
Standardowe koła dostępne są w wykonaniu z aluminium, inny materiał
na specjalne zamówienie. Koła dostępne z półki posiadają nakieleki,
wykonujemy standardowe rozwierty.

Koła zębate profil HTD, STD pod Taper lub do rozwiertu

Typoszereg kół zębatach profil HTD: 3M, 5M, 8M, 14M.
Program dostawy kół zębatach profil STD: S8M, S14M
Standardowo koła wykonane są dla szerokości pasów:
3M - 9mm, 15mm; 5M - 9mm, 15mm, 25mm; 8M - 20 mm, 30mm, 50mm, 85mm;
14M - 40mm, 55mm, 85mm,115mm, 170mm.
Wykonanie: żeliwo GG25 lub aluminium a ze stali na indywidualne zamówienie.
Oferowany profil kół HTD jest odpowiedni dla wielu pasów renomowanych
firm, co czyni te koła, kołami pasowymi wszechstronnego zastosowania.

Koła zębate profil calowy pod Taper,
do rozwiertu - standard, do rozwiertu - export

Oferujemy koła zębate o profilu: MXL, XL, L, H, XH, XXH
Koła o profilu calowym są coraz mniej używane w maszynach
jednak w naszej ofercie nadal dostępne.

Koła pasowe zębate FALCON HTC

Koła te stanowią alternatywę dla kół typu Poly Chain. Są to nowoczesne
rozwiązania do przenoszenia dużych obciążeń.
Dostępne profile: 8M, 14M.

Koła zębate EAGLE

Dzięki specyficzemu profilowi zębów koła do przekładni typu EAGLE mają
lepszą sprawność, charakteryzują się redukcją hałasu nawet o 19 db
w porównaniu do przekładni z zębami prostymi. Nie potrzebują obreży
bocznych. Typoszereg kół odpowiedni do pasów: 5M, 8M, 14M.
**Koła pasowe klinowe pod Taper, z rozwiertem H8, do rozwiertu**

Koła pasowe klinowe dostępne są w zakresie rozmiarów: SPZ, SPA, SPB, SPC. Standardowe średnice kół pasowych do 1250 mm. Rowki znajdujące się na wieńcu koła idealnie dopasowane są do szerokości odpowiedniego pasa klinowego: Z, SPZ, XPZ, XZ, A, SPA, XPA, XA, B, SPB, XPB, XB, C, SPC, XPC, XC.

Wykonanie: żeliwo GG25, stal na specjalne zamówienie.

Mocowanie na Taperach lub pierścieniach rozprężno- zaciskowych. Możliwość wykonania w kołach standardowych rozwiertów.

**Koła pasowe płaskie**

Koła te mają kształt baryki, co zapewnia lepszą współpracę z pasem płaskim. W momencie zamówienia koniecznie jest podanie:
- średnicy koła;
- szerokości pasa płaskiego;
- średnicy osadznej.

Wykonanie: żeliwo lub stal.

**Koła wielorowkowe POLY-V pod Taper i do rozwiertu**

Możemy zaferować koła współpracujące z pasami POLY-V o profilach:
- **PJ** - od fi 20 mm do fi 400 mm
- **PL** - od fi 75 mm do fi 800 mm
- **PM** - na zapytanie, **PK** - na zapytanie.

Liczba rowków na wieńcu koła od 4 do 20.

Wykonanie: pod Taper lock - żeliwo GG25, koła pełne - stal.

...pasy i koła - kupuj z Koła... w TECHNICAL

**Koła pasowe specjalne - wykonanie wg rysunku (przykłady)**
**Przeniesienie napędu**

---

**Walki zębate na koła pasowe zębate**

Typoszereg standardowych walków zębatych: T5, T10, AT5, AT10, XL, L. Na zapytanie wykonujemy walki profil HTD. Długość do 160 mm. Standardowy materiał - aluminium, inny na zapytanie.

---

**Obrzeża kół pasowych zębatych**

Oferujemy obrzeża współpracujące z określonymi kołami zębatymi, które zapobiegają zsuwaniu się pasa. Typoszereg zgodny z profilami i średnicami kół pasowych.

---

**Zaciski aluminiowe do pasów zębatych**

Płytki mocujące mają zastosowanie w przypadku, gdy oba końce pasa muszą być przymocowane na stałe do urządzenia. Dostępne dla pasów o profilach: T5, AT5, T10, AT10, T20, AT20, XL, L, H, 5M, 8M, 14M, EAGLE 5M, EAGLE 8M, EAGLE 14M.

---

**Stawiamy na jakość - preferujemy produkty europejskie!**

---

**Mierniki naprężenia pasa**

Urządzenia te pozwalają na precyzyjne ustawienie wymaganego wstępnego naciągu pasa dla właściwego przenoszenia mocy oraz trwałości samego pasa jak i pozostałych elementów napędu.
Koła wariatorowe

Koła wariatorowe stanowią element przekładni bezstopniowej. Dostarczamy koła pod pas szerokoprofilowy:
- regulowane z łożyskiem;
- ze sprężyną lub sprężynami;
- regulowane z łożyskiem i pokrętem;
- koła stałe.
Wykonanie: aluminium.
W ofercie posiadammy również koła pod pasy klinowe klasyczne i wąskoprofilowe o średnicy od fi 75 mm do fi 280 mm.

Sterowania kół pasowych wariatorowych

Ręczne  Hydrauliczne  Ręczne  Elektryczne

Koła wariatorowe mogą być sterowane w sposób hydrauliczny, poprzez przekładnie kątowe zasilane silnikiem elektrycznym oraz ręcznym mechanismem do regulowania przez pokręcanie.

Przekładnie pasowe bezstopniowe w obudowie

Moc: 0,25 - 160 kW;
Przełożenie regulowane: od 3 do 10,5.
Wariatory pasowe służą do bezstopniowego mechanicznego regulowania prędkości obrotowej na biegu maszyny. Mogą występować jako samodzielne jednostki napędowe bądź też przekazywać napęd poprzez reduktor ślimakowy lub walcowy. Wariatory pasowe występują w układzie U i Z. Możemy dostarczyć zarówno elementy jak i w całości jako kompletny napęd.
Sprzęgła elastyczne kłowe TRASCO

Sprzęgła TRASCO to uniwersalne sprzęgła, które mają duże możliwości aplikacji. Występują jako żeliwne lub aluminiowe z elastycznymi, poliuretanowymi wkładkami. Obecnie w ok. 40% nowo budowanych maszynach w Europie znajdują zastosowania sprzęgła tego typu. Są w przystępnych cenach i posiadają zwartą konstrukcję z możliwością przenoszenia momentów obrotowych od 10 do 13300 Nm nominalnie. Otwory osadcze występują do 125 mm a specjalne wykonania do 200 mm. Doskonale kompensują odchyłkiosiowe, kątowe i promieniowe.

Sprzęgła TRASCO występują z tarczami i bębnowi hamulcowymi, przedłużkami, z demontowalnym środkiem dla łatwej wymiany łącznika. Mocowanie kołnierzowe, pierścienie rozprężno-zaciskowe, itp..

Sprzęgła bezluzowe TRASCO

W swojej konstrukcji posiadają piasty ze specjalnego aluminium. Piasty w swej konstrukcji posiadają możliwość zaciśnięcia się wokół wału glądkiego lub na wałe z wpustem. Wyposażone są w łącznik elastyczny bezluzowy. Posiadają mały moment bezwładności.

Sprzęgła mieszkowe SERVOPLUS

Charakteryzują się wysoką precyzją przenoszenia ruchu obrotowego. Są bezluzowe. Posiadają dużą odporność na skręcanie. Kompensują odchyłki kątowe, promieniowe i osiowe, a mogą przy tym pracować aż do 300 st. C. Występują w pięciu rozmiarach i mogą przenosić moment obrotowy do 296 Nm. Są stosowane wszędzie tam, gdzie potrzeba sprzęgła o wysokiej niezawodności i małym momencie bezwładności.

Sprzęgło tarczowe SERVOMAT

Te sprzęgła głównie przeznaczone są do przekazywania obrotów z servomotorów. Wyposażone są w aluminiowe piasty z jedną lub dwiema tarczkami. Dwie tarczki dają większe możliwości kompensacji odchylek. Występują w trzech podstawowych rozmiarach do pracy aż do 16000 obr/min. Maksymalny rozwiert to fi 35 mm. Mogą przenosić moment obrotowy do 60 Nm nominalnie.
**Sprzęga sworzniowe JUBOFLEX**

Charakteryzują się bardzo dużą możliwością kompensacji odchyłek kątowych i promieniowych, dużo większą od pozostałych sprzężeń elastycznych. Przenoszą moment obrotowy w zakresie od 1200 Nm nominalnie. Otwory osadzce, możliwe do wykonania aż do 100 mm lub mocowane przez Taper Bush. Występują w ośmiu wielkościach mechanicznych.

---

**Sprzęga lamelowe METALDRIVE**

Wszystkie wersje wykonane są ze stali, a w specjalnym wykonaniu ze stali nierdzewnej. Mogą pracować w temp od -40 do 250 st. C. Możliwe jest wykonanie zgodnie z ATEX 94/9/CE. Mają możliwość przenoszenia obciążeń od 100 Nm do 65000 Nm. Występują w piętnastu wielkościach z możliwością rozbudowy rurowej, zaciskane na pierścieniach rozprężno-zaciskowych, są pojedynczo lub podwójnie lamelowe.

---

**Sprzęga elastyczne palcowe DYHK**

Tego typu sprzęgła dają możliwość przenoszenia momentu obrotowego od 500 do 48000 Nm. Średnicę wałów łączonych do 180 mm. Elementem elastycznym są palce z tulejkami poliuretanowymi. Znajdują zastosowania w trudnych warunkach pracy i ciężkich aplikacjach. Występują w dwunastu wielkościach mechanicznych.

---

**Sprzęga oponowe**

Sprzęgła oponowe stanowią elastyczne połączenie dwóch wałów. Dobrze kompensują odchyłki osiowe, promieniowe i kątowe, a także doskonale tłumią drgania, co w efekcie daje łagodny bieg maszyny. Sprzęgła te zachowują swoje parametry w temp. od -40 do +70 st. Celsjusza. Użyte gumy nie są odpornie na oleje, smary i produkty z ropy naftowej. Sprzęgła oponowe są często niezastąpionym rozwiązaniem w przeniesieniu napędu z uwagi na duże możliwości kompensacji odchyłek.

---

**Sprzęgło sprężynowo-spiralne**

Sprzęgła sprężynowo-spiralne służą do przenoszenia momentów obrotowych w zakresie od 1 do 28 Nm. Sprzęgła zazwyczaj stosuje się przy servonapędach i enkoderach. Sprzęgła dają dynamiczną stabilność oraz są pozbawione wibracji. Różnorodność wyków powoduje, że mogą pracować ze znacznym przesunięciem osi wałów. Standardowe materiały użyte do produkcji sprzęgiele to stal nierdzewna i aluminium.
Precyzyjne przeguby Cardana

Przeco znacone są do pracy do 1000 i do 4000 obr/min. Owory przyłączeniowe mogą być: cylindryczne, cylindryczne z rowkiem pod wpust, kwadrat, sześciokąt i szybkozlącze. Materiał przegubów to stal zwykł a lub stal nierdzewna. Dla zabezpieczenia można stosować mufy ochronne. Przeguby występują w wersji pojedynczo i podwójnie łamanie.

Precyzyjne wały Cardana i osłony neoprenowe

Wały Cardana to połączenie dwóch przegubów z wielowypustem. Wykonania jak w przegubach powyżej. Wały kompensują odchyłki osiowe i skoszenia kątowe. Długoci i zakres pracy wysuwa wg potrzeb. Występują w czternaście wielkościach mechanicznych i stanowią uniwersalne połączenie dwóch wałów maszyny. Na przeguby i wały Cardana proponujemy osłony neoprenowe.

Pierścień rozprężno-zaciskowe SiT-LOCK

Te pierścień służą do połączenia zaciskowego dwóch elementów typu wał - piasta. Mogą posługiwać do przeniesienia momentów obrotowych aż do 68000 Nm. W naszej ofercie występują w piętnastu typach, każdy z własnym typoszerzeniem wielkości. Zapewniają trwałe połączenie, w którym nie występuje zjawisko ściania wpustów.

Pierścień Taper Lock - Taper Bush

Tapery to tuleje stożkowe które służą do mocowania kół i sprzęgieł na wałach napędowych i zdawczych. Dzięki stosowaniu Taperów montaż i demontaż staje się bardzo prosty. Mogą pracować w temperaturze nawet 180 st. C. Występują w piętnastu wielkościach z możliwością łączenia wałów o wymiarach metrycznych i calowych.

Pierścień SERLOCK

Serlock przypomina swoją budową Taper z tym, że w swojej konstrukcji posiada pierścień zaciskowy wewnętrzny służący do osadzenia na wałe bezwpustowym, natomiast zewnętrzna jego strona wykonana jest podobnie jak Taper. Występują ze średnicą osadczą od 12 do 70 mm jako standard. Przy użyciu SERLOCK można stosować mniejsze średnice wałów przy przenoszeniu tych samych momentów obrotowych.
Sprzęgła zębate z tuleją poliamidową SITEX

Ich stalowe piasty są zębate zewnętrznie a tuleja poliamidowa jest zębata wewnętrznie. Stanowi to dobre rozwiązanie dla kompensacji odchylek kątowych, osiowych i promieniowych. Otwory osadzce mogą być wykonywane jako cylindryczne lub stożkowe. Występują w dwunastu wielkościach z możliwością pracy od -25 do 90 st. C, a krótkotrwałe do 125 st. C. Przenoszą moment obrotowy do 12500 Nm. Występują w wersji z ATEX-em.

Sprzęgła zębate poliamidowe SITEX NYLEX

Wykonane są całkowicie z poliamidu i występują w dwóch rodzajach. Jeden z dwoma piastami zewnętrznie użebionymi i tuleją wewnętrznie użebioną, a drugi z piastą zewnętrznie użebioną i kieliçoobiastą wewnętrznie użebioną. Służą do przenoszenia małych obciążeń i stosowane są tam, gdzie musi być zastosowane tylko tworzywo. Występują w trzech wielkościach z możliwością przenoszenia do 12 Nm.

Sprzęgła zębate z tarczą poliamidową SITEX FL

Są to sprzęgła specjalnie zaprojektowane do połączenia silników spalinowych z pompą hydrauliczną, sprzężarką itp. Tarcze poliamidowe są wzmacniane specjalnym włóknem szklanym. Taka konstrukcja pozwala na pracę ciągłą bez konieczności konserwacji. Występują w dziewiętnastu wielkościach i mogą przenosić moment obrotowy nominalny do 1300 Nm.

Sprzęgła zębate stalowe SITEX ST

Wykonane są z wysoko gatunkowych stali o specjalnych profilach zębów, które dzięki swojej konstrukcji zapewniają długą żywotność. Stosowane są w aplikacjach o dużym obciążeniu. W standardowym rozwiązaniu można stosować je w aplikacjach do 34000 Nm, a na specjalne zapytanie do 835000 Nm. Pracują poprawnie w temperaturach od -10 do 80 st.C. Standardowe rozwierty do 170 mm, większe otwory na zapytanie.

Kupuj sprzęgła w TECHNICAL
... i zastosuj jak inni to robią
Przeniesienie napędu

Sprzęgło hydrokinetyczne DHK

Sprzęgła hydrokinetyczne służą do łagodnego startu maszyny, gdzie występują duże masy bezwładności. Są dwa podstawowe rozwiązania konstrukcyjne:

- w jednym, sprzęgło nasadzamy na wał silnika, a drugą częścią przez sprzęgło elastyczne na wał maszyny,
- w drugim, nasadzamy na wał silnika i dalej poprzez koło pasowe i pasy na koło pasowe maszyny przenosimy napęd.

Występują w jednostku wielkościach do 560 kW przy n1=1400 obr/min.

Sprzęgło jednokierunkowe DTYK

Sprzęgła mogą pracować jako jednokierunkowe, czyli przekazywanie obrotów w jednym kierunku lub jako wyprzedeniowe, tzn. wtedy, kiedy wał napędzany obraca się szybciej niż napędowy. Chroni to przed np. napędzaniem silnika przez wał maszyny. Sprzęgła oferujemy w aplikacjach wał - wał. Możliwość przenoszenia obciążeń to od 480 do 8000 Nm. Możliwe rozwiercie do fi 100 mm. Kierunek obrotów określa się wg potrzeb klienta.

Sprzęgło - blokada ruchu powrotnego DGK

Blokady ruchu powrotnego często stosuje się w podajnikach kubelkowych i transporterach wznoszących czy wentylatorach. Mają również zastosowanie przy ruchu taktującym. Zakres oferowanego blokowania to od 480 do 9600 Nm przy średnicach osadzonych od 30 do 90 mm.

Sprzęgło przeciżeniowe SAFEMAX

Występują w siedmiu wielkościach i w czterech rodzajach z możliwością połączenia wał - wał i wał - koło napędowe. Do połączenia wał - wał występują jako rozszerzenie TRASCO, SERVOPLUS i SERVOMAT. Można nastawić moment obrotowy do 720 Nm. Na stronie SAFEMAX występują z rozwiertem i rowkiem pod wpust lub na tulei zaciskowej bezwpustowej.

Sprzęgło sztywne - łąkowe BOLT

Służą do łączenia wałów gładkich o tych samych średnicach, a w przypadku wałów o większych średnicach stosuje się wykonania z rowkiem pod wpust. Wykonania z rowkiem pod wpust mogą przenosić większe obciążenia aż do 23000 Nm. Służą głównie do pracy w poziomie.
Koła łańcuchowe i łańcuchy napędowe, transportujące i technologiczne

Oferujemy i dostarczamy łańcuchy wg norm: PN, ISO, DIN, ANSI w wykonaniu: stal węglowa, stal nierdzewna. Dostarczamy łańcuchy rolkowe, tulejekowe, sworzniowe, transportujące, lamelowe i cały szereg w wykonaniu specjalnym.

Powiedz, jakiego łańcucha potrzebujesz - to dostarczymy!
Taśmy transportujące modularne

Konstrukcja tych taśm jest modułowa, czyniąc je łatwymi w montażu i serwisowaniu wg potrzeb. Taśmy modularne transportujące mają zastosowanie w przemyśle motoryzacyjnym, mięsnym i drobiarskim, rozlewniczym, warzywnym, cukierniczo-piekarskim, rybnym, winiarskim i innych.

Taśmy transportujące modularne mogą pracować jednorzędowo, ruchem rewersyjnym, po łuku i spiralnie w górę i w dół, wznosząco i opadowo. W swojej konstrukcji mają powierzchnie gładkie, perforowane, użebrowane, żebrowe, z wierzchnimi strukturami oraz gumami zwiększającymi współczynnik tarcia jak lub z rolkami do buforowania produktów. Taśmy modularne mogą być wyposażone w zabieraki, obrzeża boczne, listwy czy hak prowadzące. Posiadają atest spożywczy FDA.

Wykonane są z tworzyw: PP - temp. pracy: +1 do 104 st. C, duża odporność na rozciąganie i kwasy;
PA - temp. pracy: -40 do 90 st. C, niski wsp. tarcia, bardzo duża odporność na przeciecia i uderzenia;
PE - temp. pracy: -50 do 65 st. C, doskonale tworzywo do procesów zamrażania, b. duża odporność zmęczeniowa;

Dostarczamy taśmy Eurobelt przeznaczone przed detektory metalu.

Przykłady powierzchni taśm

- małe roleki
- szybki transfer
- transport spożywczy
- łatwa higiena
- dynamiczny transfer
- dynamiczny transfer
- ogólne stosowanie
- ogólne stosowanie
- ciężkie aplikacje
- ciężkie aplikacje
- ogólne stosowanie
- ogólne stosowanie
- ciężkie aplikacje
- rozbiorowa
- spożywcze aplikacje
- praca: prosto, po łuku, spiralnie

C12 E20 A24 E30
E31,32 E40 E50 B50
E80 E93
Aplikacje taśm modularnych EUROBELT

Na indywidualne zapotrzebowanie dostarczamy transportery z taśmami modularnymi.
Taśmy transportujące tkaninowo-tworzywowe PVC i PU

Taśmy znajduj¹ zastosowanie w transporcie wewn¹trznym. Taśmy transportujące wykonuj¹my na wskazany wymiar i wyposażenie wg potrzeb klienta. Wyposażeniem ta³m transportuj¹cych mog¹ byæ:
- zabieraki;
- kliny prowadz¹ce;
- obrze¿a boczne;
- zamkniêcia roz³¹czne typu spinka lub aligator oraz zgrzane. Ofierowane przez nas ta³my transportuj¹ce s¹:
- antystatyczne;
- cichobie¿ne;
- sztywne i elastyczne poprzecznie;
- z atestem spo¿ywczym FDA;
- odporne na dzia³anie olejów i t³uszcz¹;
- odporne na ogie³ (samogasn¹ce);
- z ATEX'em;
- z podwys¹zan¹ odpornoœ¹ na ³cieranie.

Ta³my transportuj¹ce mo¿emy zaoferowaæ w kilku kolorach: bia³e, niebieskie,zielone (zieleñ jab³kowa i petrol) oraz czarne. Ta³my w swoich wykonaniach maj¹ ró¿ne struktury wierzchnie i od spodu. Konstrukcje ta³m maj¹ jedn¹, dwie lub trzy tkaniny noœne, które s¹ stabilne poprzecznie lub elastyczne.

Firma Technical posiada wzgl¹ny magazyn i serwis ta³m transportuj¹cych. Serwis ³¹czenia ta³m wykonujemy równieæ u klienta. Na indywidualne zapotrzebowanie dostarczamy transportery z ta³mami PVC i PU.

Serwisujemy ta³my do szerokoœci 3000 mm.

Struktury ta³m transportuj¹cych PCV i PU

Pas z³baty PU do 500 mm szerokoœci jako taœma transportuj¹ca do pozycjonowania

Ta³my transportuj¹ce do szlifierek drewna

Ta³my transportuj¹ce Gumowe i PVC maj¹ szerokie zastosowanie w urz¹dzeniach stosowanych w przemys³e drzewnym. Wykorzystywane s¹ w aplikacjach:
- szlifowanie i obróbka drewna;
- do szlifierki drewna z podciœniem;
- transport elementów lakierowanych i polerowanych.

Ta³my z uwagi na swoje struktury wierzchnie posiadaj¹ wysoki wsp³¹czynnik tarcia.

Na indywidualne zapotrzebowanie dostarczamy transportery z ta³mami tkaninowo-tworzywowymi PVC i PU.
Taśmy transportujące PVC i PU oraz Kurtyny pasowe PVC do Bram załadunkowych

Pasy do Bram

Taśmy transportujące PU bez tkanin nośnych

Szybka dostawa - własny serwis taśm transportujących w Technical

www.technical.pl
Taśmy transportujące siatkowe stalowe

Taśmy stalowe znajdują zastosowanie w przemyśle spożywczym (do kontaktu z żywnością), tekstylnym, rolnym, chemicznym, szklarskim, drukarskim i wielu innych. Dostarczamy na rynek taśmy ze stali zwykłej, ocynkowanej, nierdzewnej i kwasoodpornej, w zależności od aplikacji. Taśmy transportujące siatkowe stalowe przeznaczone są do transportu detali ciężkich, średnich, jak i lekkich. Posiadają wiele różnych konstrukcji. Kilka prezentujemy na zdjęciach.

Realizujemy zamówienia na taśmy siatkowe pod indywidualne potrzeby.

Taśmy transportowe poliestrowe siatkowe oraz Pasy filtracyjne do odwadniania ścieków

Poliestrowe taśmy siatkowe są wykonane z poliestrowej tkaniny - jednolitych i profilowanych tkanin żyłkowych. Rozstaw oczek i przepustowość siatki może być zmieniana różnorodnie według ilości i przerw pomiędzy żyłkami taśmy. Przenośniki taśmowe z tkaniną siatkową poliestrową są głównie używane do filtracji, obcięcia i suszenia różnych produktów.

Temperatura pracy z obrzeżami: PVC od 0 do 60 st.C; PU od -25 do 60 st.C.

Pasy filtracyjne do pras odwadniających wykonane są z pasów zębatych z klinem prowadzącym, a pomiędzy nimi jest zamontowana siatka filtracyjna o strukturze PET w całości stabilizowana. Siatka może mieć parametry: - oczka 300 lub 400 mikronów, - liczba oczek 20 lub 17,2 na cm bieżący, - średnica żyłki 205 lub 180 mikronów, - przesłot taśmy 35,5% lub 48%, - całkowita grubość taśmy 405 lub 335 mikronów. Standardowe wymiary: 4950x1500mm; 4500x1000mm; 3000x800mm (średnica podziałowa pasa zębatego x całkowita szerokość pasa filtracyjnego z pasami zębatymi).

Producent TECHNICAL- polski produkt!
Taśmy transportujące stalowe wstęgowe

Dostarczamy na rynek taśmy stalowe wstęgowe lub całe transportery do:
- pieców piekarniczych;
- procesów chemicznych;
- obróbki drewna;
- chłodni taśmowych;
- linii suszarniowych;
- przemysłu spożywczego.

Występują taśmy wstęgowe: węglowe, ze stali szlachetnych jak również te z dodatkiem tytanu.

Krążniki

Krążniki służą do podtrzymywania taśm transportujących jak i kierowania nimi. Dostępne krążniki w ofercie:
- krążnik gładki;
- krążnik tarczowy;
- krążnik pierścieniowy;
- krążnik kierunkowy.

Zakończenia krążników wg indywidualnych potrzeb.

Bębny napędowe i zwrotne do transporterów taśmowych

Dostarczamy bębny napędowe i zwrotne do transporterów taśmowych. Bębny zwrotne mogą być ze stali węglowej lub nierdzewnej. Płaszczy bębna stalowy może być pokryty czarną gumą, białą gładką lub gumą z bieżnikiem ewentualnie rowkiem, a także bez pokrycia.

Bębny zwrotne mogą być z łożyskami wewnętrznymi lub zewnętrznymi, ewentualnie bez zewnętrznych łożysk - same czopy. Bębny napędowe dostarczamy z łożyskami zewnętrznymi lub bez łożysk. Wymiary czopa pod motoreductor wg indywidualnych potrzeb. Bęben napędowy możemy wyposażyć w motoreductor.

Dostarczamy transportery taśmowe pod indywidualne potrzeby klienta.
Elementy transporterów i transportery

Transportery taśmowe

Dostarczamy transportery na indywidualne zapotrzebowanie w wykonaniu: stal węglowa malowana lub ocynkowana i stal nierdzewna lub kwasoodporna. Napęd transporterów realizujemy poprzez elektrobębń, bęben napędowy i motoreduktor lub bęben napędowy z kołami łańcuchowymi i motoreduktor. Transportery wyposażamy w taśmy: tkaninowe PVC, PU, Guma, Silikon, Filc oraz taśmy beztkaninowe PU lub taśmy modułarne PP, PA, PE i Nylon, jak również stalowe siatkowe oraz stalowe wstęgowe. Dostarczamy także transportery rolskowe z napędem i bez napędu oraz łańcuchowe. Jesteśmy w stanie dostarczyć stoły obrotowe i stoły z łożyskami kulowymi.
Transportery taśmowe, rolkowe, łańcuchowe, kulowe, magnetyczne

Napędy w transportera taśmowych
62-600 Koło, ul. Toruńska 212
tel. +48 63/27 25 478 / fax +48 63/26 16 258
www.technical.pl
www.sklep.technical.pl
e-mail: biuro@technical.pl

TECHNIKA NAPĘDU I TRANSMISJI MOCY

NASI PARTNERZY