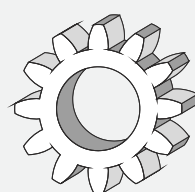




NAPĘDY I PRZENIESIENIE NAPĘDU

ELEMENTY TRANSPORTERÓW I TRANSPORTERY



TECHNICAL®

GRZEGORZ TĘGOS

TECHNIKA NAPĘDU I TRANSMISJI MOCY

Rok założenia 1996

www.technical.pl
www.sklep.technical.pl





Firma **Technical Grzegorz Tęgos** działa na rynku od 1996 r. Dysponuje szeroką wiedzą i dużym doświadczeniem, służącym do optymalnego wsparcia technicznego innych firm. Obecnie firma Technical posiada rozbudowany **dział handlowy**, którego pracownicy dzięki odpowiednim kwalifikacjom technicznym, skutecznie pomagają w doborze katalogowym odpowiednich komponentów napędu i przeniesienia napędu oraz transportu wewnętrznego taśmowego. Technical posiada **dobrze zaopatrzony magazyn reduktorów, kół pasowych, sprzęgieł, pasków i innych komponentów techniki napędowej**. Dzięki temu jest w stanie w krótkim czasie dostarczać standardowe elementy napędu z magazynu. Firma Technical posiada **dział serwisowy**, co umożliwia właściwą obsługę i realizację procesu produkcyjnego w firmach klientów. Dzieje się tak m.in. dzięki sprawnemu funkcjonowaniu **montowni reduktorów i motoreduktorów** oraz sprawnie działającemu **serwisowi taśm transportujących i pasów napędowych**. Technical posiada także **sklep internetowy**.

Firma Technical prowadzi politykę ciągłego rozwoju poprzez powiększanie asortymentu oraz podnoszenie kwalifikacji pracowników. W ciągu kilkunastu lat działalności Technical stał się wiarygodnym i uznanym partnerem dla wielu dostawców i odbiorców reprezentujących różne gałęzie przemysłu.



Napędy

1. Motoreduktory.....	4-5
2. Wariatory pasowe i cierne.....	5
3. Silniki indukcyjne do napędu pił tarczowych i obrabiarek drewna.....	6
4. Silniki indukcyjne ogólnego przeznaczenia.....	6
5. Przemienne częstotliwości.....	6
6. Sanie i szyny do mocowania silników.....	6
7. Prowadniki kabli i węży.....	6
8. Elektrobębny i bębny zwrotne	7

Przeniesienie napędu

1. Reduktory walcowe, ślimakowe, walcowo - kątowe, planetarne.....	8-9
2. Przekładnie stożkowe i kątowe.....	9
3. Dźwigniki śrubowe.....	9
4. Pasy zębate z rękawa i z metra oraz profile pasów zębatych.....	10-11
5. Pasy zębate techniczne: z pokryciami i zabierakami, i z systemem mocowania.....	12
6. Pasy klinowe, wariatorowe i wielorowkowe - żebrowe.....	13
7. Pasy profilowe termozgrzewalne.....	13
8. Pasy płaskie napędowe.....	13
9. Koła pasowe: zębate, rowkowe, płaskie, specjalne, klinowe.....	14-15
10. Wałki zębate i obrzeża boczne.....	16
11. Zaciski pasów zębatych.....	16
12. Mierniki naprężenia pasów.....	16
13. Koła wariatorowe i wariatory pasowe.....	17
14. Sprzęgła elastyczne: kłowe, mieszkowe, tarczowe, sworzniowe, lamelowe, palcowe, oponowe, sprężynowo-spiralne.....	18-19
15. Precyzyjne przeguby i wały rozsowne Cardana.....	20
16. Pierścienie rozprężno-zaciskowe oraz Taper Lock, Serlock.....	20
17. Sprzęgła zębate: tuleje i tarcze poliamidowe i stalowe piasty, poliamidowe, stalowe... ..	21
18. Sprzęgła hydrokinetyczne.....	22
19. Sprzęgła jednokierunkowe.....	22
20. Sprzęgła przeciążeniowe.....	22
21. Sprzęgła sztywne-łubkowe BOLT.....	22
22. Koła łańcuchowe i łańcuchy napędowe, transportujące i technologiczne.....	23

Elementy transporterów i transportery

1. Taśmy modułarne PP, PA, PE, Nylon, Guma.....	24-25
2. Taśmy transportujące PVC, PU, Filc, Guma, Tkanina.....	26-27
3. Taśmy transportujące siatkowe stalowe.....	28
4. Taśmy transportujące siatkowe tworzywowe, pasy filtracyjne.....	28
5. Taśmy transportujące stalowe wstęgowe.....	29
6. Krążniki.....	29
7. Bębny napędowe i zwrotne.....	29
8. Transportery taśmowe, rolkowe, łańcuchowe.....	30-31



Motoreduktory i reduktory walcowe

Mocowanie: łapy lub kołnierz;
Moc: 0,061kW do 160kW;
Przełożenie: 1,81 do 1440,59;
Wał wyjściowy pełen: fi 16mm do 130mm;
Moment obrotowy: 1Nm do 26320Nm.



Motoreduktory i reduktory walcowe płaskie

Mocowanie: łapy, kołnierz, gumiblok, ramię reakcyjne;
Moc: 0,092kW do 200kW;
Przełożenie: 4,2 do 1423,90;
Wał wyjściowy drążony lub pełen: fi 30mm do 180mm;
Moment obrotowy: 3,5Nm do 93590Nm.



Motoreduktory i reduktory walcowo-stożkowe

Mocowanie: łapy, kołnierz, gumiblok, ramię reakcyjne;
Moc: 0,092kW do 160kW;
Przełożenie: 6,1 do 1516,84;
Wał wyjściowy drążony lub pełen: fi 30mm do 150mm;
Moment obrotowy: 5Nm do 42375Nm.



Montownia motoreduktorów



Motoreduktory ślimakowe

Motoreduktory i reduktory ślimakowe oferujemy w dwóch wariantach - z obudową aluminiową i żeliwną. Wał wyjściowy przekładni ślimakowych standardowo jest tuleją drążoną przelotową z rowkiem pod wpust, do bezpośredniego osadzania na wałach maszyn i urządzeń. Wał wyjściowy może być również pełen jednostronny z wpustem lub dwustronny z wpustem. Dodatkową zaletą przekładni ślimakowych jest możliwość łączenia ich ze sobą, za pomocą specjalnych wałów i kołnierzy. Dzięki możliwości łączenia można uzyskać bardzo duże przełożenia. Zastosowanie: transportery, przenośniki ślimakowe, maszyny pakujące, mieszadła, przemysł lekki.



LACXM

Wielkości: 25, 30, 40, 50, 63, 75, 90, 105;
Przełożenie: 5 do 5000;
Moc: 0,061 do 7,5kW;
Korpusy: aluminiowe;
Wykonanie: wał wyjściowy drążony od fi 18 do fi 42;
Wyposażenie: wał pełen, ramię reakcyjne, kołnierz mocujący.



LXCM

Wielkości: 87, 110, 130;
Przełożenie: 5 do 10000;
Moc: 0,75 do 18,5kW;
Korpusy: żeliwne;
Wykonanie: wał wyjściowy drążony od fi 35 do fi 45;
Wyposażenie: wał pełen, ramię reakcyjne, kołnierz mocujący.



LBCM

Wielkości: 40, 49, 61, 87, 110, 130;
Przełożenie: 5 do 10000;
Moc: 0,12 do 18,5kW;
Korpusy: żeliwne;
Wykonanie: wał wyjściowy drążony od fi 18 do fi 45;
Wyposażenie: wał pełen, ramię reakcyjne, kołnierz mocujący.



LPCM

Wielkości: 40, 49, 61, 87, 110, 130;
Przełożenie: 5 do 10000;
Moc: 0,12 do 18,5kW;
Korpusy: żeliwne;
Wykonanie: wał wyjściowy drążony od fi 18 do fi 45;
Wyposażenie: wał pełen, ramię reakcyjne, kołnierz mocujący.



Motoreduktory walcowe - DA

Motoreduktory walcowe o osiach równoległych;
 Mocowanie na łapach lub kołnierzu;
 Przełożenie (min-max): 1,2/1 do 120/1;
 Moc: (min-max): 5,5- 500 kW;
Zastosowanie: przemysł ciężki;
 Cechy: szeroki zakres mocy i redukcji, odpowiednie dla trudnych środowisk pracy.



Motoreduktory planetarne

Motoreduktory planetarne spełniają warunek kompaktowości względem zapotrzebowania na moc. Wykonane są ze stali i żeliwa. Są podzielone na 21 wielkości mechanicznych w zależności od momentu obrotowego, jaki jest transmitowany na wał wyjściowy.
 Dane techniczne:
 Moment obrotowy: 460 - 660 000 Nm;
 Przełożenie: 3,55 do 9793;
 Moc: 0,37 - 160 kW.

Wariatory



Wariatory pasowe bezstopniowe

Moc: 0,25 – 160 kW;
 Przełożenie regulowane: od 3 do 10,5;
 Koła wariatorowe:
 - z łożyskiem;
 - ze sprężyną lub sprężynami.

Wariatory służą do bezstopniowego mechanicznego regulowania prędkości obrotowej na biegu maszyny.



Wariatory cierne bezstopniowe

Moc: 0,15 do 9,2kW;
 Przełożenie regulowane: od 1,4 do 8,23;
 Mocowanie kołnierzowe i łapowe;
 Wielkości : 02A, 03A, 04A, 05, 06, 07, 08;
 Korpusy: aluminiowe i żeliwne.



Motoreduktory do suwnic - napęd główny

Nowa seria motoreduktorów PCS do napędów głównych suwnic przystosowana jest do pracy z dwoma prędkościami i dla pracy z systemem kontroli napędu.
 Dane techniczne:
 Prędkość podnoszenia: 0,48 - 8,1 m/min;
 Podnoszony ciężar: 1,6 - 3 - 5 - 10 - 20 - 25 - 40 - 50 ton;
 Przełożenie: 39,5 do 152,8;
 Moc: 0,37- 15 kW.



Silniki indukcyjne do napędu pił tarczowych i obrabiarek drewna

Zakres mocy: od 0,5kW do 50kW (pięć wielkości mechanicznych);
Rodzaje pracy: S1; S6-60% ; S6-40%;
Zakres obrotów nominalnych przy 50Hz: 1000 obr/min; 1500 obr/min; 3000 obr/min;
Sterowanie w zakresie: od 50Hz do 300Hz;
Stopień ochrony: IP54 do IP66;
Wypożyczenie: 7 możliwości montażu narzędzi, hamulce z różną siłą hamowania;
Konstrukcja: osiowa i kątowa (kątowa 1:1 lub 1:2).



Silniki elektryczne indukcyjne ogólnego przeznaczenia

Zakres mocy: od 0,06kW do 355kW;
Predkości obrotowe nominalne: 3000, 1500, 1000, 750 obr/min;
Mocowanie: łapy IMB3, kołnierze IEC: IMB5, IMB14;
Dodatkowe wyposażenie: hamulec, obce chłodzenie, obudowa ognioszczelna, przeciwybuchowe;
Inne rodzaje: wielobiegowe;
Wykonanie silników: trójfazowe i jednofazowe;
Napięcie zasilania: standardowe 230V, 400V i specjalne (od 110V do 690V).



Przemienniki częstotliwości - Falowniki

Moc: 0,37 do 75 kW z uznaniem GL-DNV, większe moce bez uznania na zapytanie;
Zasilanie: 1x230V, 3x230V, 3x380-500V, 3x525V, 3x690V;
Zwrot energii: od 110 kW;
Gwarancja: 2 lub 3 lata.

Sanie i szyny do mocowania silników



Sanie i szyny służą do ustawienia pozycji silników i naciągu przekładni pasowych, łańcuchowych, itp.
Sanie lub szyny kotwi się do podłoża, co stanowi sztywną konstrukcję pod silnik.



Prowadniki kabli i węży

Prowadnice chronią i prowadzą przewody elektryczne oraz węże. Mogą one zostać wykonane z tworzywa sztucznego, kombinacji tworzywa sztucznego i aluminium oraz ze stali. Ich mały ciężar własny oraz łatwość ruchu pozwala osiągać duże prędkości liniowe oraz długie drogi przemieszczania. Stosowane są w wielu branżach przemysłu. Służą do dynamicznego przemieszczania kabli i węży.

Elektrobębny



Elektrobębny to urządzenia, które służą do napędów stacjonarnych lub przejezdnych przenośników taśmowych, używanych do transportu materiałów sypkich i pozostałych. Mogą być także używane w systemach transportowych bez taśm transportujących.

Elektrobębny LAT jako rezultat zwartej konstrukcji i szerokich możliwości zastosowania, posiadają duży zakres możliwości wykorzystania w technologii napędowej. Płaszcz może być wykonany jako baryłkowy lub cylindryczny.

Sprawność elektrobębnow LAT wynosi ok. 97%.

Przekładnie elektrobębnow LAT są bardzo wytrzymałe, ponieważ posiadają tylko hartowane i szlifowane koła zębate wykonane ze stali.

Elektrobębny są bardziej ekonomiczne w napędzie taśm transportujących niż tradycyjne motoreduktory z bębnem napędowym.

Dane techniczne:

Średnica: 60 mm - 800 mm;

Moc: 0,03 kW - 132 kW;

Długość płaszcza elektrobębna: 200 mm - 3000 mm;

Prędkość liniowa taśmy: 0,03 m/s do 5,18 m/s.



Przeniesienie napędu



Reduktor walcowy Tandem TH

Przekładnia typu TANDEM - walcowa o osiach równoległych.
Wały wyjściowe pełne lub drążone o rozmiarze ϕ : 100mm, 110mm, 120mm, 130mm, 140mm, 160mm, 180mm;
Zakres mocy wejściowej: 1kW do 5290kW;
Zakres prędkości obrotowej na wyjściu: 1.1rpm to 1200rpm;
Możliwość różnego wykonania i wyposażenia.
Żywotność obliczeniowa: 100 000 godzin pracy.



Reduktor walcowy z łożyskiem oporowym DAE

Reduktory walcowe z łożyskiem oporowym;
Przełożenie (min-max): 6,3/1 do 28/1;
Moc: (min-max): 15- 500 kW;
Zastosowanie: ekstrudery;
Cechy: kompaktowa obudowa, sztywna konstrukcja.



Reduktor walcowo-stożkowy DKS

Reduktory walcowo-stożkowe;
Przełożenie (min-max): 2/1 do 28/1;
Moc: (min-max): 11- 300 kW;
Zastosowanie: wieże chłodnicze;
Cechy: sztywna struktura, minimalny poziom hałasu.



Przekładnie planetarne

Przekładnie planetarne spełniają warunek kompaktowości na zapotrzebowanie mocy. Wykonane są ze stali lub żeliwa. Są podzielone na 21 wielkości mechanicznych, w zależności od momentu obrotowego, jaki jest transmitowany na wał wyjściowy.
Dane techniczne:
Moment obrotowy: 460 - 660 000 Nm;
Przełożenie: 3,55 do 9793;
Moc: 0,37 - 160 kW.



Reduktory z dwoma wałami wyjściowymi

Reduktory walcowe z dwoma wałami wyjściowymi realizujemy na zamówienie indywidualne. Istnieje możliwość określenia obrotów wałów wyjściowych pracujących współbieżnie lub przeciwbieżnie.
Moc: do uzgodnienia;
Przełożenie: do uzgodnienia.

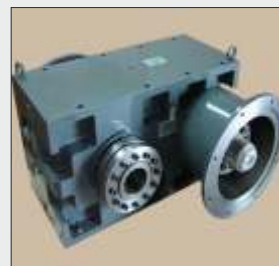
Przekładnie walcowe, walcowo-kątowe i ślimakowe



Reduktor walcowo-stożkowy Tandem TK

Przekładnia typu TANDEM - walcowo-stożkowa o osiach prostopadłych. Wały wyjściowe pełne lub drążone o rozmiarze ϕ : 100mm, 110mm, 120mm, 130mm, 140mm, 160mm, 180mm;
 Zakres mocy wejściowej: 1kW do 622kW;
 Zakres prędkości na wyjściu: 1.1rpm do 268rpm;
 Możliwość różnego wykonania i wyposażenia.
Żywotność obliczeniowa: 100 000 godzin pracy.

Montownia reduktorów marki PUJOL w Technical - krótkie terminy



Przekładnie kątowe



Przekładnie kątowe przenoszą obroty pod kątem 90 st. i są dostępne z przełożeniami 1:1, 1:2, 1:4. Obudowy aluminiowe AG(D) 16 - AG 50, obudowy żelwne AG 80 - AG 120. Dostępne są wały pełne i drążone, a koła o zębach łukowych typu Gleason. Luz kątowy między 15' a 40', na specjalne zamówienie nawet 5' - 15'. Prędkość wejściowa do 3000rpm. Dopuszczalna jest każda pozycja montażu.

Dźwigniki śrubowe "Screw Jacks"



Dźwigniki śrubowe to urządzenia, które służą do przekształcenia wejściowego ruchu obrotowego na wyjściowy ruch liniowy. Nośność dynamiczna dźwigników śrubowych to 0,5- 200 ton. Posiadają obrotową śrubę lub nakrętkę. Zastosowanie: podnoszenie, opuszczanie, otwieranie, zamykanie, pozycjonowanie, przemieszczanie.

Przeniesienie napędu



Pasy zębate PU z rękawa iSync +30%

Pasy iSync wyprodukowano ze specjalnych elastomerów poliuretanu i stalowych wzmocnień linowych skrętnych o dużej wytrzymałości. Pasy te mogą przenieść przy takich samych wymiarach **do 30% więcej mocy** niż konwencjonalne. W programie produkcyjnym podziałki **T, AT10, XL, L** o długościach od 120 do 1940 mm. Temperatura pracy: -30 do +100 st. C. Bardzo dobra odporność chemiczna na tłuszcze i oleje. Występują jako jednostronnie zębate i dwustronnie zębate.



Pasy zębate PU z rękawa ELA-flex specjalnej długości

Oferowane pasy można wykonać z rękawa w dowolnej długości od 1000 aż do 22000 mm, oraz we wskazanych profilach: jednostronnie i dwustronnie zębatych. Stosowane są w napędach jako paski wysokiej wydajności. Większe długości na zapytanie.



Pasy zębate PU z metra otwarte z możliwością łączenia

Program dostaw dostępnych profili zębów: T2,5 do T20, AT3 do AT20, TK5 do ATK10, HTD 3M do 14M, STD 5M do 14M, RTD 5M do 14M, EAGLE 5M do 14M, profile calowe XL do XH, a także pas płaski F1 do F4 oraz POLY V PJ. Dostępne z kordem stalowym lub aramidowym.



Pasy zębate gumowe z rękawa HTD Standard, HTD Mustang Speed, HTD Mustang Torque i calowe - MXL, XL, L, XH, H, XXH

Do średniego zakresu mocy dostarczamy pasy **HTD Standard**: 3M, 5M, 8M, 14M oraz klasyczne profile trapezowe w podziałce calowej. Do bardzo wysokich obciążeń dynamicznych oferujemy pasy **HTD Mustang Speed**, które pracują w zakresie prędkości do 50 m/s. Do dużych sił rozciągających i momentów obrotowych dostarczamy pasy **HTD Mustang Torque**, przy prędkościach pracy do 20 m/s. Temperatura pracy: -20 do +100 st.C.



Pasy zębate EAGLE SilentSync

Program dostawy pasów z rękawa w podziałce:

8M (oznaczenia)

Y - szer. 16 mm (żółty)

W - szer. 32 mm (biały)

S - szer. 48 mm (srebrny)

P - szer. 64 mm (purpurowy)

długości od 640 do 2400 mm.

14M (oznaczenia)

B - szer. 35 mm (niebieski)

G - szer. 52,5 mm (szary)

O - szer. 70 mm (pomarańczowy)

R - szer. 105 mm (czerwony)

długości od 994 do 3920 mm.



Pasy zębate FALCON HTC

Pasy te są alternatywą dla przekładni z łańcuchami. Mogą być używane w aplikacjach, gdzie przenoszony jest duży moment obrotowy i występuje mała prędkość.

Program dostawy w podziałkach:

HTC 8M:

standardowe szer. 12, 21, 36, 62mm

długości od 640 do 4480 mm.

HTC 14M:

standardowe szer. 20, 37, 68, 90, 125mm

długości od 994 do 4410 mm.

Korzystamy z programu doboru pasów i kół do przekładni pasowych!

T 2,5 szerokość (mm) 4 6 10 20 50 100	T 5 szerokość (mm) 10 16 25 32 50 75 100	T 10 szerokość (mm) 10 16 25 32 50 75 100 150 200	T 20 szerokość (mm) 25 32 50 75 100 150
F1 F2,5 szerokość (mm) 10 20 25 50 75 100 120	AT 5 szerokość (mm) 10 16 25 32 50 75 100	AT 10 szerokość (mm) 16 25 32 50 75 100 150	AT 20 szerokość (mm) 25 32 50 75 100 150
F2 F3 szerokość (mm) 10 15 25 30 60 120	XL szerokość (cal) 0.25 0.31 0.37 0.50 0.75 1.00 1.50 2.00 4.00	L szerokość (cal) 0.50 0.75 1.00 1.50 2.00 3.00 4.00	H szerokość (cal) 0.50 0.75 1.00 1.50 2.00 3.00 4.00 6.00 8.00
XH szerokość (cal) 1.00 2.00 3.00 4.00 6.00	TK 5 szerokość (mm) 32 50 75 100	TK 10 szerokość (mm) 32 50 75 100	ATK 5 szerokość (mm) 32 50 75 100
ATK 10 szerokość (mm) 32 50 75 100 150	HTD 3M szerokość (mm) 10 15 25 50 100	HTD 5 szerokość (mm) 10 15 25 50 100	HTD 8M szerokość (mm) 10 15 20 30 50 85 100
HTD 14M szerokość (mm) 25 40 55 85 115 150	POLY-V K szerokość (mm) 25 50 75 100 150	STD 5M szerokość (mm) 10 15 25 50 100	STD 8M szerokość (mm) 10 15 20 30 50 85 100
STD 14M szerokość (mm) 40 55 85 115	TT 5 szerokość (mm) 10	RTD 5M szerokość (mm) 10 15 25 30 50 100	RTD 8M szerokość (mm) 10 15 20 30 50 85 100
RTD 14M szerokość (mm) 40 55 85 115	T10 TP (Total protection) szerokość (mm) 10 16 25 32 50 60 80 90 100	EAGLE 5M szerokość (mm) 12,5 25	EAGLE 8M szerokość (mm) 16 25 32 50
EAGLE 14M szerokość (mm) 35 52 70 105			

Oferowane pasy w standardzie występują również jako dwustronnie zębate.

Przeniesienie napędu i transport



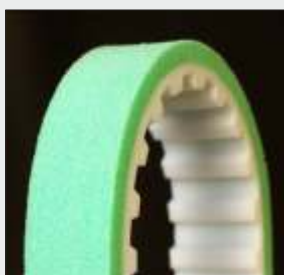
Pasy techniczne z pokryciami i zabierakami

Pasy z pokryciami służą do transportowania lub ciągnięcia produktów. Dzięki możliwości szerokiego wyboru pokryć górnych w różnych materiałach oraz poliamidowo-tkaninowemu pokryciu na zębach czyni te pasy idealnym rozwiązaniem w różnych aplikacjach, gdzie jest wymagana wysoka synchronizacja pracy i odpowiedni transport towarów. Zabieraki są pomocne w transporcie po skosie pojedynczych produktów lub ich pakietów.

Przykładowe rodzaje pokryć pasów technicznych



Pokrycie PU żółte



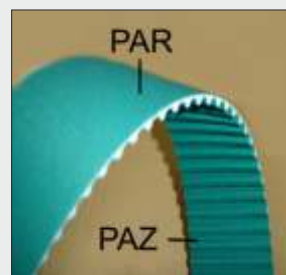
Pianka SYLOMER



PVC SUPER GRIP



Guma syntetyczna



Pokrycia tkaniną



Pasy ze szpilkami



Pasy magnetyczne



Pasy z profilem



VACUM SILIKON



Pasy z profilem

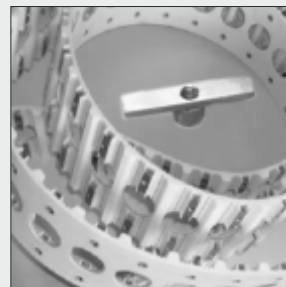
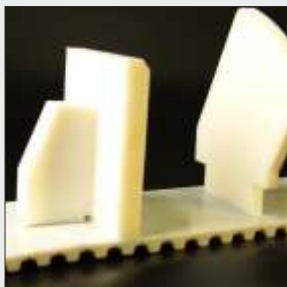
Możemy zaoferować rozwiązania specjalne dla aplikacji według potrzeb klienta.

Pasy zębate PU z zabierakami

Zabieraki są produkowane z tego samego materiału co pasy, co gwarantuje ich maksymalną wytrzymałość. Pasy z zabierakami umożliwiają transport produktów przy niskim poziomie hałasu, nawet przy dużych prędkościach pasa zębatego. Dostępny jest bardzo szeroki zakres kształtów i rodzajów zabieraków.

EFT - system mocowania do zabieraków "SZTUCZNY ZĄB"

Dostępne profile: AT10, AT20, H, XH. Profil EFT z jednym, dwoma lub trzema otworami gwintowanymi do mocowania zabieraków.



Pasy napędowe: klinowe klasyczne, wąskoprofilowe wysokiego obciążenia oraz wariatorowe



Dostarczamy pasy:

- klinowe klasyczne: Z, A, B, C, D;
- wysokiego obciążenia nieuzębione: SPZ, SPA, SPB, SPC;
- uzębione klasyczne: ZX, AX, BX, CX;
- wysokiego obciążenia uzębione: XPZ, XPA, XPB, XPC.

Pasy są wykonane zgodnie z normą DIN 2215, DIN 7753 i przewodzą prąd elektryczny zgodny z ISO 1813. W ofercie posiadamy również **pasy wariatorowe szerokoprofilowe** do przekładni bezstopniowych o profilach od 13x6 do 83x23.



Pasy wielorowkowe - żebrowe POLY-V

Typoszereg pasów wielorowkowych w długościach:

PJ - od 306 do 4000 mm, **PK** - od 526 do 4122 mm,

PL - od 954 do 7055 mm, **PM** - od 2286 do 15266 mm.

Ilość żeber odpowiadająca ilości rowków na kole pasowym.

Pasy produkowane są z tworzywa z rodziny tworzyw polibutadienowych lub gumy i kordu.

Pasy profilowe termozgrzewalne



Oferujemy pasy termozgrzewalne z tworzyw: **PU elastomer** oraz **poliester elastomer** w kolorach odpowiadających ich twardości. Pasy profilowe mogą być dodatkowo wyposażone w linki nośne z aramidu lub stali, co wydatnie zwiększa ich wytrzymałość. Twardość pasów od 70 do 100 ShA.

Rozmiar pasów klinowych: 8/ 10/ 13/ 17/ 19/ 20/ 22/ 25/ 32.

Rozmiar pasów okrągłych: 2/ 4/ 5/ 6/ 6,3/ 8/ 9/ 9,5/ 10/ 12/ 12,5/ 15/ 18/ 20.

Ponadto oferujemy profile pasów: dwustronne klinowe, podwójnie klinowe, T-belt, płaskie ze specjalnym pokryciem i profilami na górnej stronie pasa.



**Profesjonalny
zestaw narzędzi
do łączenia
pasów**



Pasy płaskie napędowe i transportujące



Konstrukcja nośna: nylon lub tkanina
Powierzchnia: guma, skóra, tkanina
Grubość pasów: 1,2 mm do 8,25 mm
Dopuszczalne obciążenie robocze:
od 5 N/mm do 30,5 N/mm szerokości.
Zastosowanie: w przemyśle tekstylnym,
przędzalniczym, drzewnym,
papierniczym, kamieniarskim itp.

Pasy klinowe i płaskie typu WHITE



Przeniesienie napędu



Koła aluminiowe zębate profil T, AT

Program dostawy standardowych kół zębatach podziałka metryczna:
T 2,5 - od 12 do 60 zębów, T5 - od 10 do 60 zębów;
T10 - od 12 do 60 zębów (dla szerokości pasa 16 mm, 25 mm);
T10 - od 18 do 60 zębów (dla szerokości pasa 32 mm, 50 mm);
AT5 - od 12 do 60 zębów, AT10 - od 15 do 60 zębów, T20, AT20 - na zapytanie.
Standardowe koła dostępne są w wykonaniu z aluminium, inny materiał na specjalne zamówienie. Koła dostępne z półki posiadają nakiełki, wykonujemy standardowe rozwierty.



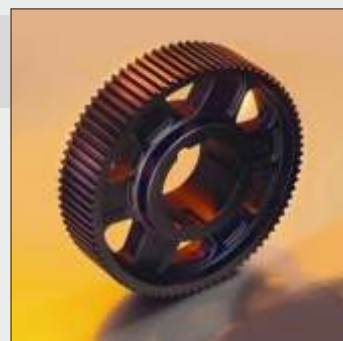
Koła zębate profil HTD, STD pod Taper lub do rozwiertu

Typoszereg kół zębatach profil HTD: 3M, 5M, 8M, 14M.
Program dostawy kół zębatach profil STD: S8M, S14M
Standardowo koła wykonane są dla szerokości pasów:
3M - 9mm, 15mm; **5M** - 9mm, 15mm, 25mm; **8M** - 20 mm, 30mm, 50mm, 85mm;
14M - 40mm, 55mm, 85mm, 115mm, 170mm.
Wykonanie: żeliwo GG25 lub aluminium a ze stali na indywidualne zamówienie.
Oferowany profil kół HTD jest odpowiedni dla wielu pasów renomowanych firm, co czyni te koła, kołami pasowymi wszechstronnego zastosowania.



Koła zębate profil stalowy pod Taper, do rozwiertu - standard, do rozwiertu - export

Oferujemy koła zębate o profilu: MXL, XL, L, H, XH, XXH
Koła o profilu stalowym są coraz mniej używane w maszynach jednak w naszej ofercie nadal dostępne.



Koła pasowe zębate FALCON HTC

Koła te stanowią alternatywę dla kół typu Poly Chain. Są to nowoczesne rozwiązania do przenoszenia dużych obciążeń.
Dostępne profile: 8M, 14M.



Koła zębate EAGLE

Dzięki specyficznemu profilowi zębów koła do przekładni typu EAGLE mają lepszą sprawność, charakteryzują się redukcją hałasu nawet o 19 db w porównaniu do przekładni z zębami prostymi. Nie potrzebują obrzeży bocznych. Typoszereg kół odpowiedni do pasów: 5M, 8M, 14M.



Koła pasowe klinowe pod Taper, z rozwiertem H8, do rozwiertu

Koła pasowe klinowe dostępne są w zakresie rozmiarów: SPZ, SPA, SPB, SPC. Standardowe średnice kół pasowych do 1250 mm. Rowki znajdujące się na wieńcu koła idealnie dopasowane są do szerokości odpowiedniego pasa klinowego: Z, SPZ, XPZ, XZ, A, SPA, XPA, XA, B, SPB, XPB, XB, C, SPC, XPC, XC. Wykonanie: żeliwo GG25, stal na specjalne zamówienie. Mocowanie na Taperach lub pierścieniach rozprężno- zaciskowych. Możliwość wykonania w kołach standardowych rozwiertów.



Koła pasowe płaskie

Koła te mają kształt baryłki, co zapewnia lepszą współpracę z pasem płaskim. W momencie zamówienia konieczne jest podanie:

- średnicy koła;
- szerokości pasa płaskiego;
- średnicy osadczej.

Wykonanie: żeliwo lub stal.



Koła wielorowkowe POLY-V pod Taper i do rozwiertu

Możemy zaoferować koła współpracujące z pasami POLY-V o profilach:

PJ - od fi 20 mm do fi 400 mm

PL - od fi 75 mm do fi 800 mm

PM - na zapytanie, **PK** - na zapytanie.

Liczba rowków na wieńcu koła od 4 do 20.

Wykonanie: pod Taper lock - żeliwo GG25, koła pełne - stal.

...pasy i koła
- kupuj z Koła... w TECHNICAL

Koła pasowe specjalne - wykonanie wg rysunku (przykłady)



Przeniesienie napędu



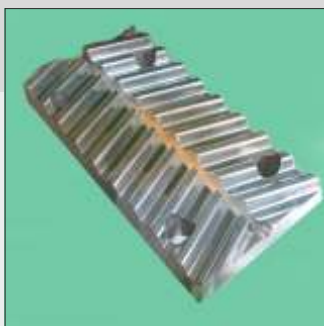
Wałki zębate na koła pasowe zębate

Typoszereg standardowych wałków zębatach: T5, T10, AT5, AT10, XL, L.
Na zapytanie wykonujemy wałki profil HTD. Długość do 160 mm.
Standardowy materiał - aluminium, inny na zapytanie.



Obrzeża kół pasowych zębatach

Oferujemy obrzeża współpracujące z określonymi kołami zębatach,
które zapobiegają zsuwaniu się pasa.
Typoszereg zgodny z profilami i średnicami kół pasowych.



Zaciski aluminiowe do pasów zębatach

Płytki mocujące mają zastosowanie w przypadku,
gdy oba końce pasa muszą być przymocowane
na stałe do urządzenia. Dostępne dla pasów o profilach:
T5, AT5, T10, AT10, T20, AT20, XL, L, H,
5M, 8M, 14M, EAGLE 5M, EAGLE 8M, EAGLE 14M.

**Stawiamy na jakość
- preferujemy produkty europejskie!**

Mierniki naprężenia pasa



Urządzenia te pozwalają na precyzyjne ustawienie wymaganego wstępnego naciągu pasa dla właściwego przenoszenia mocy oraz trwałości samego pasa jak i pozostałych elementów napędu.

Koła wariatorowe



Koła wariatorowe stanowią element przekładni bezstopniowej. Dostarczamy koła pod pas szerokoprofilowy:

- regulowane z łożyskiem;
- ze sprężyną lub sprężynami;
- regulowane z łożyskiem i pokrętką;
- koła stałe.

Wykonanie: aluminium.

W ofercie posiadamy również koła pod paski klinowe klasyczne i wąskoprofilowe o średnicy od $\phi 75$ mm do $\phi 280$ mm.

Sterowania kół pasowych wariatorowych



Ręczne



Hydrauliczne



Ręczne



Elektryczne

Koła wariatorowe mogą być sterowane w sposób hydrauliczny, poprzez przekładnię kątową zasilane silnikiem elektrycznym oraz ręcznym mechanizmem do regulowania przez pokręcanie.

Przekładnie pasowe bezstopniowe w obudowie



Moc: 0,25 - 160 kW;

Przełożenie regulowane: od 3 do 10,5.

Wariatory pasowe służą do bezstopniowego mechanicznego regulowania prędkości obrotowej na biegu maszyny. Mogą występować jako samodzielne jednostki napędowe bądź też przekazywać napęd poprzez reduktor ślimakowy lub walcowy. Wariatory pasowe występują w układzie U i Z. Możemy dostarczyć zarówno elementy jak i w całości jako kompletny napęd.

Przeniesienie napędu

Sprzęgła elastyczne kłowe TRASCO



Sprzęgła TRASCO to uniwersalne sprzęgła, które mają duże możliwości aplikacji. Występują jako żeliwne lub aluminiowe z elastycznymi, poliuretanowymi wkładkami. Obecnie w ok. 40% nowo budowanych maszyn w Europie znajdują zastosowania sprzęgła tego typu. Są w przystępnych cenach i posiadają zwartą konstrukcję z możliwością przenoszenia momentów obrotowych od 10 do 13300 Nm nominalnie. Otwory osadcze występują do 125 mm a specjalne wykonania do 200 mm. Doskonale kompensują odchyłki osiowe, kątowe i promieniowe.

Sprzęgła TRASCO występują z tarczami i bębni hamulcowymi, przedłużkami, z demontowalnym środkiem dla łatwej wymiany łącznika. Mocowanie kołnierzowe, pierścienie rozprężno-zaciskowe, itp..



Sprzęgła bezluzowe TRASCO

W swojej konstrukcji posiadają piasty ze specjalnego aluminium. Piasty w swej konstrukcji posiadają możliwość zaciśnięcia się wokół wału gładkiego lub na wale z wpustem. Wyposażone są w łącznik elastyczny bezluzowy. Posiadają mały moment bezwładności.



Sprzęgła mieszkowe SERVOPUS

Charakteryzują się wysoką precyzją przenoszenia ruchu obrotowego. Są bezluzowe. Posiadają dużą odporność na skręcanie. Kompensują odchyłki kątowe, promieniowe i osiowe, a mogą przy tym pracować aż do 300 st. C. Występują w pięciu rozmiarach i mogą przenosić moment obrotowy do 296 Nm. Są stosowane wszędzie tam, gdzie potrzeba sprzęgła o wysokiej niezawodności i małym momencie bezwładności.



Sprzęgło tarczowe SERVOMAT

Te sprzęgła głównie przeznaczone są do przekazywania obrotów z serwomotorów. Wyposażone są w aluminiowe piasty z jedną lub dwiema tarczkami. Dwie tarczki dają większe możliwości kompensacji odchyłków. Występują w trzech podstawowych rozmiarach do pracy aż do 16000 obr/min. Maksymalny rozwiert to fi 35 mm. Mogą przenosić moment obrotowy do 60 Nm nominalnie.



Sprzęgła sworzniowe JUBOFLEX

Charakteryzują się bardzo dużą możliwością kompensacji odchyłek kątowych i promieniowych, dużo większą od pozostałych sprzęgieł elastycznych. Przenoszą moment obrotowy w zakresie od 1200 Nm nominalnie. Otwory osadczowe, możliwe do wykonania aż do 100 mm lub mocowane przez Taper Bush. Występują w ośmiu wielkościach mechanicznych.



Sprzęgła lamelowe METALDRIVE

Wszystkie wersje wykonane są ze stali, a w specjalnym wykonaniu ze stali nierdzewnej. Mogą pracować w temp od - 40 do 250 st. C. Możliwe jest wykonanie zgodnie z ATEX 94/9/CE. Mają możliwość przenoszenia obciążeń od 100 Nm do 65000 Nm. Występują w piętnastu wielkościach z możliwością rozbudowy rurowej, zaciskane na pierścieniach rozprężno-zaciskowych, są pojedynczo lub podwójnie lamelowe.



Sprzęgła elastyczne palcowe DYHK

Tego typu sprzęgła dają możliwość przenoszenia momentu obrotowego od 500 do 48000 Nm. Średnice wałów łączonych do 180 mm. Elementem elastycznym są palce z tulejkami poliuretanowymi. Znajdują zastosowania w trudnych warunkach pracy i ciężkich aplikacjach. Występują w dwunastu wielkościach mechanicznych.



Sprzęgła oponowe

Sprzęgła oponowe stanowią elastyczne połączenie dwóch wałów. Dobrze kompensują odchyłki osiowe, promieniowe i kątowe, a także doskonale tłumią drgania, co w efekcie daje łagodny bieg maszyny. Sprzęgła te zachowują swoje parametry w temp. od -40 do +70 st. Celsjusza. Użyte gumy nie są odporne na oleje, smary i produkty z ropy naftowej. Sprzęgła oponowe są często niezastąpionym rozwiązaniem w przeniesieniu napędu z uwagi na duże możliwości kompensacji odchyłek.



Sprzęgło sprężynowo-spiralne

Sprzęgła sprężynowo-spiralne służą do przenoszenia momentów obrotowych w zakresie od 1 do 28 Nm. Sprzęgła zazwyczaj stosuje się przy serwonapędach i enkoderach. Sprzęgła dają dynamiczną stabilność oraz są pozbawione vibracji. Różnorodność wykonania powoduje, że mogą pracować ze znacznym przesunięciem osi wałów. Standardowe materiały użyte do produkcji sprzęgieł to stal nierdzewna i aluminium.

Przeniesienie napędu



Precyzyjne przeguby Cardana

Przeznaczone są do pracy do 1000 i do 4000 obr/min. Otwory przyłączeniowe mogą być: cylindryczne, cylindryczne z rowkiem pod wpust, kwadrat, sześciokąt i szybkozłącze. Materiał przegubów to stal zwykła lub stal nierdzewna. Dla zabezpieczenia można stosować mufy ochronne. Przeguby występują w wersji pojedynczo i podwójnie łamanej.



Precyzyjne wały Cardana i osłony neoprenowe

Wały Cardana to połączenie dwóch przegubów z wielowypustem. Wykonania jak w przegubach powyżej. Wały kompensują odchyłki osiowe i skoszenia kątowe. Długości i zakres pracy wysuwu wg potrzeb. Występują w czternastu wielkościach mechanicznych i stanowią uniwersalne połączenie dwóch wałów maszyny.

Na przeguby i wały Cardana proponujemy osłony neoprenowe.



Pierścienie rozprężno-zaciskowe SIT-LOCK

Te pierścienie służą do połączenia zaciskowego dwóch elementów typu wał - piasta. Mogą posłużyć do przeniesienia momentów obrotowych aż do 68000 Nm. W naszej ofercie występują w piętnastu typach, każdy z własnym typoszeregiem wielkości. Zapewniają trwałe połączenie, w którym nie występuje zjawisko ścinania wpustów.



Pierścienie Taper Lock - Taper Bush

Tapery to tuleje stożkowe które służą do mocowania kół i sprzęgieł na wałach napędowych i zdawczych. Dzięki stosowaniu Taperów montaż i demontaż staje się bardzo prosty. Mogą pracować w temperaturze nawet 180 st. C. Występują w piętnastu wielkościach z możliwością łączenia wałów o wymiarach metrycznych i calowych.



Pierścienie SERLOCK

Serlock przypomina swoją budową Taper z tym, że w swojej konstrukcji posiada pierścień zaciskowy wewnętrzny służący do osadzenia na wale bezwpustowym, natomiast zewnętrzna jego strona wykonana jest podobnie jak Taper. Występują ze średnicą osadczą od 12 do 70 mm jako standard. Przy użyciu SERLOCK można stosować mniejsze średnice wałów przy przenoszeniu tych samych momentów obrotowych.



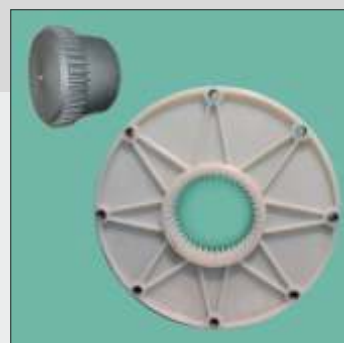
Sprzęgła zębate z tuleją poliamidową SITEX

Ich stalowe piasty są zębate zewnętrznie a tuleja poliamidowa jest zębata wewnętrznie. Stanowi to dobre rozwiązanie dla kompensacji odchyłek kątowych, osiowych i promieniowych. Otwory osadcze mogą być wykonywane jako cylindryczne lub stożkowe. Występują w dwunastu wielkościach z możliwością pracy od -25 do 90 st. C, a krótkotrwale do 125 st. C. Przenoszą moment obrotowy do 12500 Nm. Występują w wersji z ATEX-em.



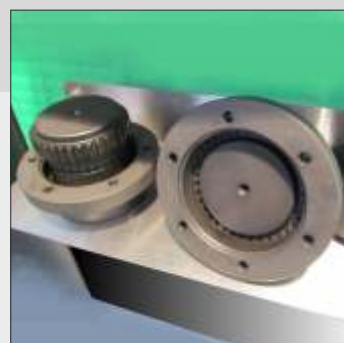
Sprzęgła zębate poliamidowe SITEX NYLEX

Wykonane są całkowicie z poliamidu i występują w dwóch rodzajach. Jeden z dwoma piastami zewnętrznie uzębionymi i tuleją wewnętrzną uzębioną, a drugi z piastą zewnętrzną uzębioną i kielichopiastą wewnętrzną uzębioną. Służą do przenoszenia małych obciążeń i stosowane są tam, gdzie musi być zastosowane tylko tworzywo. Występują w trzech wielkościach z możliwością przenoszenia do 12 Nm.



Sprzęgła zębate z tarczą poliamidową SITEX FL

Są to sprzęgła specjalnie zaprojektowane do połączenia silników spalinowych z pompą hydrauliczną, sprężarką itp. Tarcze poliamidowe są wzmacniane specjalnym włóknem szklanym. Taka konstrukcja pozwala na pracę ciągłą bez konieczności konserwacji. Występują w dziewiętnastu wielkościach i mogą przenosić moment obrotowy nominalny do 1300 Nm.



Sprzęgła zębate stalowe SITEX ST

Wykonane są z wysoko gatunkowych stali o specjalnych profilach zębów, które dzięki swojej konstrukcji zapewniają długą żywotność. Stosowane są w aplikacjach o dużym obciążeniu. W standardowym rozwiązaniu można stosować je w aplikacjach do 34000 Nm, a na specjalne zapytanie do 835000 Nm. Pracują poprawnie w temperaturach od -10 do 80 st.C. Standardowe rozwierty do 170 mm, większe otwory na zapytanie.



**Kupuj sprzęgła w TECHNICAL
... i zastosuj jak inni to robią**

Przeniesienie napędu



Sprzęgło hydrokinetyczne DHK

Sprzęgła hydrokinetyczne służą do łagodnego startu maszyny, gdzie występują duże masy bezwładności. Są dwa podstawowe rozwiązania konstrukcyjne:

- w jednym, sprzęgło nasadzamy na wał silnika, a drugą częścią przez sprzęgło elastyczne na wał maszyny,
- w drugim, nasadzamy na wał silnika i dalej poprzez koło pasowe i pasy na koło pasowe maszyny przenosimy napęd.

Występują w jedenastu wielkościach do 560 kW przy $n_1=1400$ obr/min.



Sprzęgło jednokierunkowe DTYK

Sprzęgła mogą pracować jako jednokierunkowe, czyli przekazywanie obrotów w jednym kierunku lub jako wyprzedzeniowe, tzn. wtedy, kiedy wał napędzany obraca się szybciej niż napędowy. Chroni to przed np. napędzaniem silnika przez wał maszyny. Sprzęgła oferujemy w aplikacjach wał - wał. Możliwość przenoszenia obciążeń to od 480 do 8000 Nm. Możliwe rozwierty do $\phi 100$ mm. Kierunek obrotów określa się wg potrzeb klienta.



Sprzęgło - blokada ruchu powrotnego DGK

Blokady ruchu powrotnego często stosuje się w podajnikach kubelkowych i transporterach wznoszących czy wentylatorach. Mają również zastosowanie przy ruchu taktującym. Zakres oferowanego blokowania to od 480 do 9600 Nm przy średnicach osadczych od 30 do 90 mm.



Sprzęgło przeciążeniowe SAFEMAX

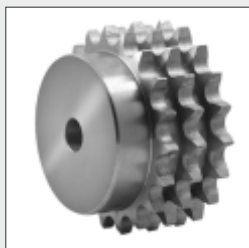
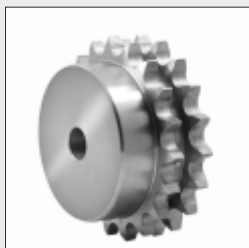
Występują w siedmiu wielkościach i w czterech rodzajach z możliwością połączenia wał - wał i wał - koło napędowe. Do połączenia wał - wał występują jako rozszerzenie TRASCO, SERVOPUS i SERVOMAT. Można nastawić moment obrotowy do 720 Nm. Na stronie SAFEMAX występują z rozwiertem i rowkiem pod wpust lub na tuleji zaciskowej bezwpustowej.



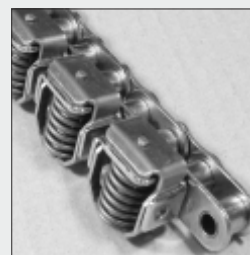
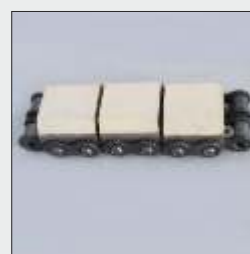
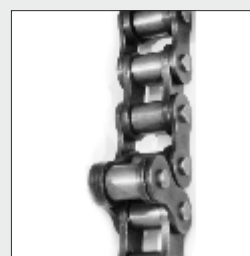
Sprzęgło sztywne - łukowe BOLT

Służą do łączenia wałów gładkich o tych samych średnicach, a w przypadku wałów o większych średnicach stosuje się wykonania z rowkiem pod wpust. Wykonania z rowkiem pod wpust mogą przenosić większe obciążenia aż do 23000 Nm. Służą głównie do pracy w poziomie.

Koła łańcuchowe i Łańcuchy napędowe, transportujące i technologiczne



Oferujemy i dostarczamy łańcuchy wg norm: PN, ISO, DIN, ANSI w wykonaniu: stal węglowa, stal nierdzewna. Dostarczamy łańcuchy rolkowe, tulejkowe, sworzniowe, transportujące, lamelowe i cały szereg w wykonaniu specjalnym.



Powiedz, jakiego łańcucha potrzebujesz - to dostarczymy!

Taśmy transportujące modułowe

Konstrukcja tych taśm jest modułowa, czyniąc je łatwymi w montażu i serwisowaniu wg potrzeb.

Taśmy modułowe transportujące mają zastosowanie w przemyśle motoryzacyjnym, mięsny i drobiarski, rozlewniczym, warzywnym, cukierniczo-piekarskim, rybnym, winiarskim i innych.

Taśmy transportujące modułowe mogą pracować jednokierunkowo, ruchem rewersyjnym, po łuku i spiralnie w górę i w dół, wznosząco i opadowo. W swojej konstrukcji mają powierzchnie gładkie, perforowane, uzębrowane, żebrowe, z wierzchnimi strukturami oraz gumami zwiększającymi współczynnik tarcia jak lub z rolkami do buforowania produktów. Taśmy modułowe mogą być wyposażone w zabieraki, obrzeża boczne, listwy czy haki prowadzące. Posiadają atest spożywczy FDA.

Wykonane są z tworzyw:

PP - temp. pracy: +1 do 104 st. C, duża odporność na rozciąganie i kwasy;

PA - temp. pracy: -40 do 90 st. C, niski wsp. tarcia, bardzo duża odporność na przecięcia i uderzenia;

PE - temp. pracy: -50 do 65 st. C, doskonałe tworzywo do procesów zamrażania, b. duża odporność zmęczeniowa;

Nylon - temp. pracy: -40 do 180 st. C, trwały i odporny na ścieranie.

Dostarczamy taśmy Eurobelt przeznaczone przed detektory metali.

Przykłady powierzchni taśm

C12



małe rolki



szybki transfer

A24



transport spożywczy



łatwa higiena

E31,32

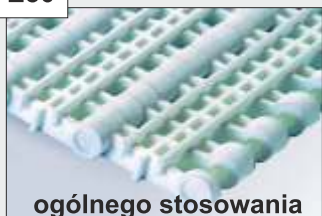


dynamiczny transfer



dynamiczny transfer

E50



ogólnego stosowania



ogólnego stosowania

E80



rozbiorowa



spożywcze aplikacje

Przykłady powierzchni taśm

E20



ogólnego stosowania



ogólnego stosowania

E30



ogólnego stosowania



ogólnego stosowania

E40



ciężkie aplikacje



ciężkie aplikacje

B50



ciężkie aplikacje



rozbiorowa

E93



praca: prosto,



po łuku, spiralnie

Aplikacje taśm modularnych EUROBELT



Na indywidualne zapotrzebowanie dostarczamy transportery z taśmami modularnymi.

Elementy transporterów i transportery



Taśmy transportujące tkaninowo-tworzywowe PVC i PU

Taśmy znajdują zastosowanie w transporcie wewnętrznym. Taśmy transportujące wykonujemy na wskazany wymiar i wyposażenie wg potrzeb klienta. Wyposażeniem taśm transportujących mogą być:

- zabieraki;
 - kliny prowadzące;
 - obrzeża boczne;
 - zamknięcia rozłączne typu spinka lub aligator oraz zgrzane.
- Oferowane przez nas taśmy transportujące są:
- antystatyczne;
 - cichobieżne;
 - sztywne i elastyczne poprzecznie;
 - z **atestem spożywczym FDA**;
 - odporne na działanie olejów i tłuszczu;
 - odporne na ogień (samogasnące);
 - z ATEX'em;
 - z podwyższoną odpornością na ścieranie.

Taśmy transportujące możemy zaoferować w kilku kolorach: białe, niebieskie, zielone (zielen jabłkowa i petrol) oraz czarne. Taśmy w swoich wykonaniach mają różne struktury wierzchnie i od spodu. Konstrukcje taśm mają jedną, dwie lub trzy tkaniny nośne, które są stabilne poprzecznie lub elastyczne.

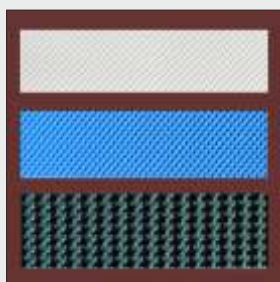
Firma Technical posiada własny magazyn i serwis taśm transportujących. Serwis łączenia taśm wykonujemy również u klienta. Na indywidualne zapotrzebowania dostarczamy transportery z taśmami PVC i PU.

Serwisujemy taśmy do szerokości 3000 mm.

Serwis taśm



Struktury taśm transportujących PCV i PU



Pas zębaty PU
do 500 mm szerokości



jako taśma transportująca
do pozycjonowania

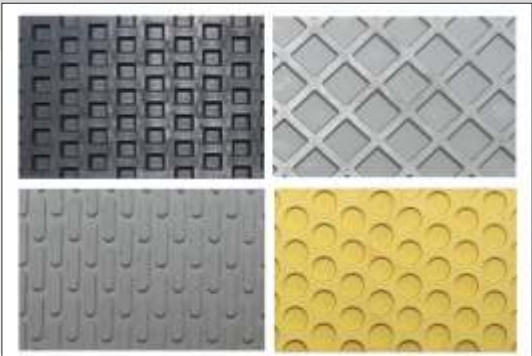
Taśmy transportujące do szlifierek drewna

Taśmy transportujące **Gumowe i PVC** mają szerokie zastosowanie w urządzeniach stosowanych w przemyśle drzewnym.

Wykorzystywane są w aplikacjach:

- szlifowanie i obróbka drewna;
- do szlifierek drewna z podciśnieniem;
- transport elementów lakierowanych i polerowanych.

Taśmy z uwagi na swoje struktury wierzchnie posiadają wysoki współczynnik tarcia.



Na indywidualne zapotrzebowanie dostarczamy transportery z taśmami tkaninowo-tworzywowymi PVC i PU.

Taśmy transportujące PVC i PU oraz Kurtyny pasowe PVC do bram ładunkowych



Pasy do bram

Taśmy transportujące PU bez tkanin nośnych

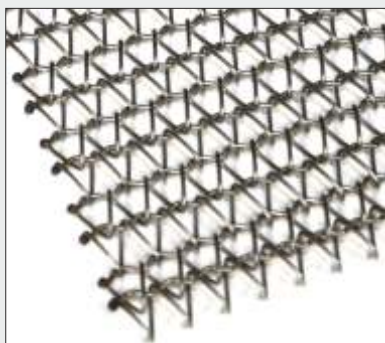


Szybka dostawa - własny serwis taśm transportujących w Technical



Elementy transporterów i transportery

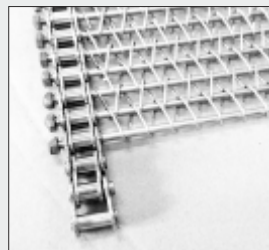
Taśmy transportujące siatkowe stalowe



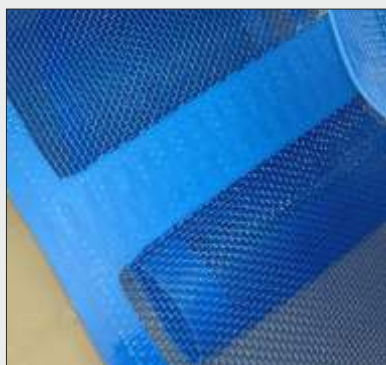
Taśmy stalowe znajdują zastosowanie w przemyśle spożywczym (**do kontaktu z żywnością**), tekstylnym, rolnym, chemicznym, szklarskim, drukarskim i wielu innych.

Dostarczamy na rynek taśmy ze stali zwykłej, ocynkowanej, nierdzewnej i kwasoodpornej, w zależności od aplikacji. Taśmy transportujące siatkowe stalowe przeznaczone są do transportu detali ciężkich, średnich, jak i lekkich. Posiadają wiele różnych konstrukcji. Kilka prezentujemy na zdjęciach.

Realizujemy zamówienia na taśmy siatkowe pod indywidualne potrzeby.



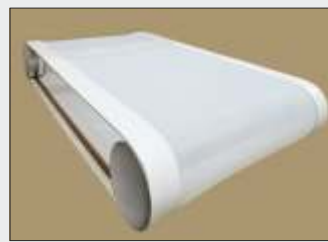
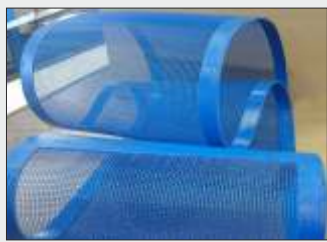
Taśmy transportowe poliestrowe siatkowe oraz Pasy filtracyjne do odwadniania ścieków



Poliestrowe taśmy siatkowe są wykonane z poliestrowej tkaniny - jednolitych i profilowanych tkanin żyłkowych. Rozstaw oczek i przepustowość siatki może być zmieniana różnorodnie według ilości i przerw pomiędzy żyłkami taśmy. Przenośniki taśmowe z tkaniną siatkową poliestrową są głównie używane do filtracji, obciekania i suszenia różnych produktów.

Temperatura pracy z obrzeżami: PVC od 0 do 60 st.C; PU od - 25 do 60 st.C.

Pasy filtracyjne do pras odwadniających wykonane są z pasów zębatych z klinem prowadzącym, a pomiędzy nimi jest zamontowana siatka filtracyjna o strukturze PET w całości stabilizowana. Siatka może mieć parametry: - oczka 300 lub 400 mikronów, - liczba oczek 20 lub 17,2 na cm bieżący, - średnica żyłki 205 lub 180 mikronów, prześwit taśmy 35,5% lub 48%, całkowita grubość taśmy 405 lub 335 mikronów. Standardowe wymiary: 4950x1500mm; 4500x1000mm; 3000x800mm (średnica podziałowa pasa zębatego x całkowita szerokość pasa filtracyjnego z pasami zębatymi).



Producent TECHNICAL - polski produkt!



Taśmy transportujące stalowe wstęgowe

Dostarczamy na rynek taśmy stalowe wstęgowe lub całe transportery do:

- pieców piekarniczych;
- procesów chemicznych;
- obróbki drewna;
- chłodni taśmowych;
- linii suszarnianych;
- przemysłu spożywczego.

Występują taśmy wstęgowe: węglowe, ze stali szlachetnych jak również te z dodatkiem tytanu.



krążnik gładki

Krążniki

Krążniki służą do podtrzymywania taśm transportujących jak i kierowania nimi. Dostępne krążniki w ofercie:

- krążnik gładki;
- krążnik tarczowy;
- krążnik pierścieniowy;
- krążnik kierunkowy.

Zakończenia krążników wg indywidualnych potrzeb.



krążnik tarczowy



krążnik pierścieniowy



krążnik gładki



krążnik kierunkowy

Bębny napędowe i zwrotne do transporterów taśmowych



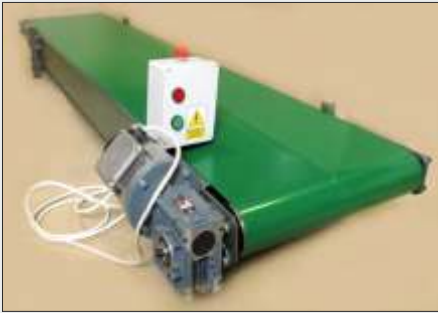
Dostarczamy bębny napędowe i zwrotne do transporterów taśmowych. Bębny zwrotne mogą być ze stali węglowej lub nierdzewnej. Płaszcz bębna stalowy może być pokryty czarną gumą, białą gładką lub gumą z bieżnikiem ewentualnie rowkiem, a także bez pokrycia.

Bębny zwrotne mogą być z łożyskami wewnętrznymi lub zewnętrznymi, ewentualnie bez zewnętrznych łożysk - same czopy. Bębny napędowe dostarczamy z łożyskami zewnętrznymi lub bez łożysk. Wymiary czopa pod motoreduktor wg indywidualnych potrzeb. Bęben napędowy możemy wyposażyć w motoreduktor.

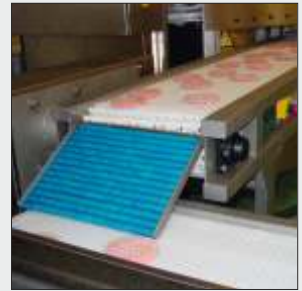
Dostarczamy transportery taśmowe pod indywidualne potrzeby klienta.

Elementy transporterów i transportery

Transportery taśmowe



Dostarczamy transportery na indywidualne zapotrzebowanie w wykonaniu: stal węglowa malowana lub ocynkowana i stal nierdzewna lub kwasoodporna. Napęd transporterów realizujemy poprzez elektrobębn, bęben napędowy i motoreduktor lub bęben napędowy z kołami łańcuchowymi i motoreduktor. Transportery wyposażamy w taśmy: tkaninowe PVC, PU, Guma, Silikon, Filc oraz taśmy beztkaninowe PU lub taśmy modułarne PP, PA, PE i Nylon, jak również stalowe siatkowe oraz stalowe wstęgowe. Dostarczamy także transportery rolkowe z napędem i bez napędu oraz łańcuchowe. Jesteśmy w stanie dostarczyć stoły obrotowe i stoły z łożyskami kulowymi.

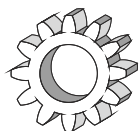


Transportery taśmowe, rolkowe, łańcuchowe, kulowe, magnetyczne



Napędy w transporterach taśmowych





TECHNICAL®

GRZEGORZ TĘGOS

62-600 Koło, ul. Toruńska 212

tel. +48 63/ 27 25 478 / fax +48 63/ 26 16 258

www.technical.pl

www.sklep.technical.pl

e-mail: biuro@technical.pl



TECHNICAL
• **Koło**



TECHNIKA NAPĘDU I TRANSMISJI MOCY

NASI PARTNERZY

