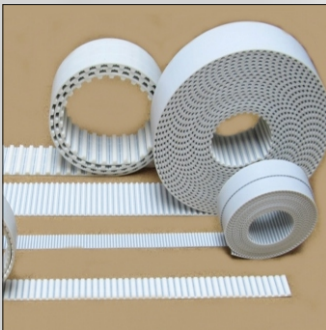
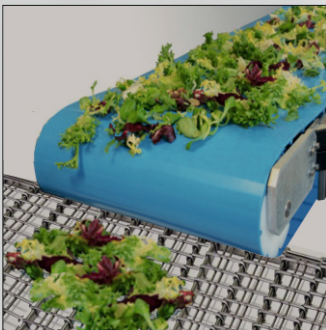
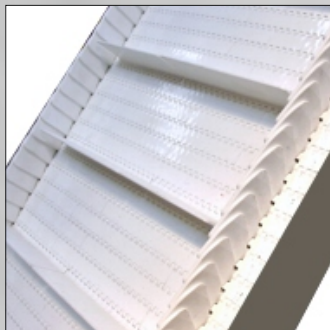
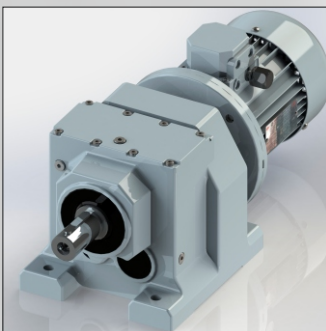


TECHNICAL[®]

GRZEGORZ TĘGOS

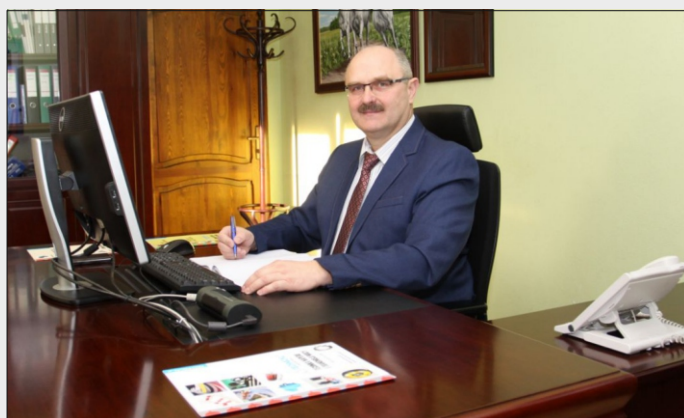
TECHNIKA NAPĘDU I TRANSMISJI MOCY



www.technical.pl

Rok założenia 1996





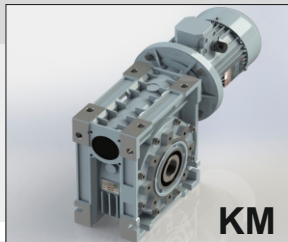
Firma **Technical Grzegorz Tegos** działa na rynku od 1996 r. Dysponuje szeroką wiedzą i dużym doświadczeniem, służącym do optymalnego wsparcia technicznego innych firm. Obecnie firma Technical posiada rozbudowany **dział handlowy**, którego pracownicy dzięki odpowiednim kwalifikacjom technicznym, skutecznie pomagają w doborze katalogowym odpowiednich komponentów napędu i przeniesienia napędu oraz transportu wewnętrznego taśmowego. Technical posiada **dobrze zaopatrzonego magazyn reduktorów, kół pasowych, sprzęgieł, pasków i innych komponentów techniki napędowej**. Dzięki temu jest w stanie w krótkim czasie dostarczać standardowe elementy napędu od ręki. Firma Technical posiada **dział serwisowy**, co umożliwia właściwą obsługę i realizację procesu produkcyjnego w firmach klientów. Dzieje się tak m.in. dzięki sprawnemu funkcjonowaniu **montowni reduktorów i motoreduktorów** oraz sprawnie działającemu **serwisowi taśm transportujących i pasów napędowych**. Technical posiada także **informator magazynowy**.

Firma Technical prowadzi politykę ciągłego rozwoju poprzez powiększanie asortymentu oraz podnoszenie kwalifikacji pracowniczych. W ciągu kilkunastu lat działalności Technical stał się wiarygodnym i uznanym partnerem dla wielu dostawców i odbiorców reprezentujących różne gałęzie przemysłu.

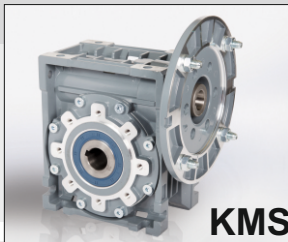


NAPĘDY I ELEMENTY NAPĘDU	4-9
01. Motoreduktory i reduktory walcowe i ślimakowe CIDEPA	4-5
02. Motoreduktory nierdzewne DERTEC	6
03. Motoreduktory i silniki 12V i 24V	6
04. Napędy zębate (automatyka) - silniki 12V, 24V i 230V z przekładnią	6
05. Dźwigniki śrubowe	7
06. Przekładnie kątowe	7
07. Indeksery – przekładnie krokowe	7
08. Silniki indukcyjne jamniki i specjalne wykonania	8
09. Obce chłodzenia silników elektrycznych	8
10. Wibratory przemysłowe	8
11. Sanie i szyny do mocowania silników elektrycznych	8
12. Elektrobębny LAT Himmel	9
TAŚMY TRANSPORTEROWE	10-23
13. Taśmy modułowe EUROBELT	10-11
14. Taśmy transportujące PVC i PU	12-13
15. Taśmy transportujące monolityczne PU	13
16. Taśmy transportujące siatkowe stalowe i poliestrowe	14
17. Taśmy stalowe zawiasowe do wiórów	14
PASY NAPĘDOWE I SPECJALNE WYKONANIA	15-19
18. Pasy zębate – profile	15
19. Pasy zębate z rękawa PU i Guma marki ELAtech SIT	16
20. Pasy zębate PU ELAtech z metra z możliwością łączenia	17
21. Pasy zębate techniczne z pokryciami i zabierakami	18
22. Pasy klinowe, wariatorowe i wielorowkowe POLY-V	19
23. Pasy profilowe termozgrzewalne i White Cup	19
KOŁA PASOWE I MIERNIKI PRZEKŁADNI PASOWYCH	20-23
24. Koła pasowe zębate	20
25. Koła pasowe klinowe, wielorowkowe i płaskie oraz specjalne	21
26. Akcesoria kół pasowych zębatych i mierniki naprężenia pasa	22
27. Koła wariatorowe i motowariatory pasowe	23
SPRZĘGŁA MASZYNOWE - SPRZĘGŁA PRZEMYSŁOWE	24-30
28. Sprzęgła przemysłowe KTR	24-25
29. Sprzęgła maszynowe przemysłowe SIT	26-27
30. Precyzyjne przeguby i wały Cardana SIT	28
31. Sprzęgła zębate SIT	29
32. Sprzęgła hydrokinetyczne, jednokierunkowe, przeciążeniowe, sztywne	30
WYPOSAŻENIE TRANSPORTERÓW TAŚMOWYCH	31
33. Szczotki walcowe do transporterów taśmowych	31
34. Krążniki – rolki transporterów	31
35. Bębny napędowe i bębny zwrotne	31
ELEMENTY NAPĘDOWE ZĘBATE I TRANSPORTUJĄCE	32-33
36. Koła łańcuchowe	32
37. Koła walcowe modułowe zębate	32
38. Koła walcowe stożkowe modułowe	32
39. Łańcuchy napędowe i transportujące, łańcuchy specjalne	33
40. Łańcuchy płytowe transportujące z tworzyw sztucznych i stali	33
TRANSPORTERY TAŚMOWE, PRZENOŚNIKI TAŚMOWE	34-35

Motoreduktory i przekładnie ślimakowe walcowe i stożkowo-walcowe



KM



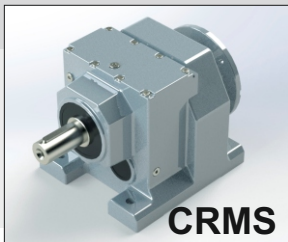
KMS

Motoreduktory ślimakowe w obudowie aluminiowej

Rozmiary reduktora ślimakowego KM: 30; 40; 50; 63; 75; 90; 110
Przełożenie: 7,5; 10; 15; 20; 25; 30; 40; 50; 60; 80; 100
Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,06 do 7,5 kW
Przyłącze silnika: kołnierze IEC B14 lub IEC B5
Mocowanie: łapy, kołnierz, wał drążony i ramię reakcyjne
Możliwość zespolenia dwóch reduktorów ślimakowych



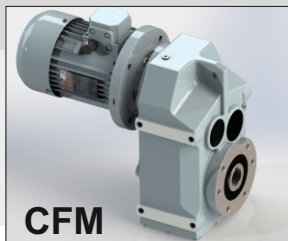
CRM



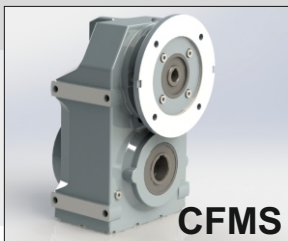
CRMS

Motoreduktory walcowe osiowe w korpusach żeliwnych

Rozmiary reduktora walcowego CRM: 27(korpus alu); 37; 47; 57; 67; 77; 87; 97; 107; 127
Przełożenie: od 3,4 do 255
Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,18 do 22 kW
Przyłączenie silnika: kołnierz IEC B5 lub wał wejściowy pełen
Mocowanie: łapy, kołnierz
W dodatkowej opcji możliwe łożyska wzmocnione



CFM



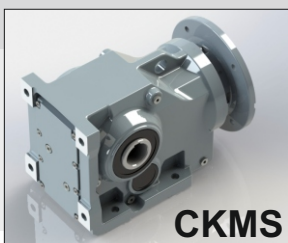
CFMS

Motoreduktory walcowe o osiach równoległych, korpusy żeliwne

Rozmiary reduktora walcowego CFM: 27(korpus alu); 37; 47; 57; 67; 77; 87; 97; 107; 127
Przełożenie: od 3 do 275
Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,12 do 30 kW
Przyłączenie silnika: kołnierz IEC B5 lub wał wejściowy pełen
Mocowanie: łapy, duży kołnierz, mały kołnierz, wał drążony, ramię reakcyjne lub gumiblok



CKM

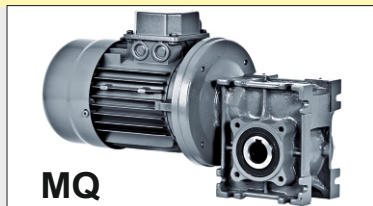


CKMS

Motoreduktory walcowo-stożkowe, korpusy żeliwne

Rozmiary reduktora walcowo-stożkowego CKM: 37; 47; 57; 67; 77; 87; 97; 107; 127
Przełożenie: od 4 do 197
Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,18 do 30 kW
Przyłączenie silnika: kołnierz IEC B5 lub wał wejściowy pełen
Mocowanie: łapy, duży kołnierz, mały kołnierz, wał drążony + ramię reakcyjne
W dodatkowej opcji możliwe łożyska wzmocnione

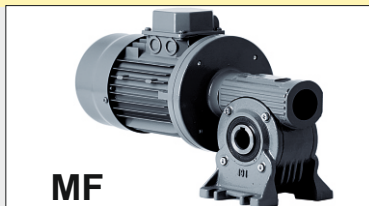
Motoreduktory ślimakowe i przekładnie ślimakowe w obudowie żeliwnej



MQ

Motoreduktory ślimakowe w korpusach żeliwnych

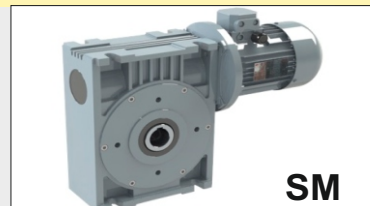
Rozmiary reduktora ślimakowego MQ: 40; 50; 63; 75
Przełożenie: 7,5; 10; 20; 25; 30; 40; 50; 60; 80; 100
Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,09 do 4 kW
Przyłącze silnika: kołnierze IEC B14 lub IEC B5
Mocowanie: łapy, kołnierz, wał drążony i ramię reakcyjne



MF

Motoreduktory ślimakowe w korpusach żeliwnych

Rozmiary reduktora ślimakowego MF: 44; 49; 62; 86; 110; 130
Przełożenie: 7; 10; 14; 18; 20; 24; 28; 35; 46; 56; 60; 80; 100
Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,12 do 9,2 kW
Przyłącze silnika: kołnierze IEC B14 lub IEC B5
Mocowanie: łapy, mały kołnierz, wał drążony i ramię reakcyjne



SM

Motoreduktory ślimakowe w korpusach żeliwnych

Rozmiary reduktora ślimakowego SM: 100; 10; 11; 12; 13
Przełożenie: 6; 7; 9; 10; 15; 19; 21; 25; 30; 40; 41; 42; 43; 44; 46; 49; 52; 65; 79; 88; 91
Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,18 do 7,5 kW
Przyłącze silnika: kołnierze IEC B14 lub IEC B5
Mocowanie: łapy, mały kołnierz, wał drążony i ramię reakcyjne

Możliwość zespolenia dwóch reduktorów ślimakowych celem uzyskania bardzo dużego przełożenia i niskich obrotów

Dedykowana strona: www.motoreduktory-cidepa.pl



PDF



SolidWorks



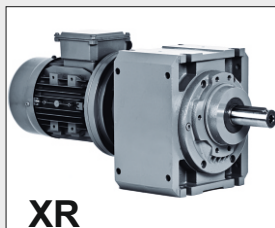
AutoCAD



IGS

Motoreduktory i przekładnie walcowe i stożkowo-walcowe

Motoreduktory walcowe osiowe



XR

Motoreduktory walcowe o osiach równoległych



ROM

Rozmiary reduktora walcowego XR: 2.045; 2.050; 2.055; 2.060; 2.065; 2.070; 2.075; 2.080; 2.100; 2.120; 2.140; 2.160; 2.190

Przełożenie: od 2 do 300

Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,12 do 75 kW

Przyłączenie silnika: kołnierz IEC B5 lub wał wejściowy pełen

Rozmiary reduktora walcowego ROM: 0; 1; 2; 3; 4; 5; 6

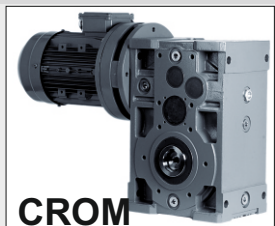
Przełożenie: od 7 do 112

Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,12 do 75 kW

Przyłączenie silnika: kołnierz IEC B5 lub wał wejściowy pełen

Mocowanie: łapy lub kołnierz

Motoreduktory walcowo-stożkowe



CROM

Motoreduktory walcowo-stożkowe



VCROM

Rozmiary reduktora walcowo-stożkowego CROM: 0; 1; 2; 3; 4; 5; 6

Przełożenie: od 7 do 450

Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,12 do 55 kW

Przyłączenie silnika: kołnierz IEC B5 lub wał wejściowy pełen

Mocowanie: łapy lub kołnierz

Rozmiary reduktora walcowo-stożkowego VCROM: 0; 1; 2; 3; 4; 5; 6

Przełożenie: od 7 do 450

Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,12 do 55 kW

Przyłączenie silnika: kołnierz IEC B5 lub wał wejściowy pełen

Mocowanie: łapy lub kołnierz

Możliwe wyposażenie:
B A C K S T O P

Motoreduktory walcowe i przekładnie walcowe

Motoreduktory walcowe



MRH

Motoreduktory walcowe wzmocnione do paszociągów



RBC

Rozmiary reduktora walcowego MRH: 71; 80; 90; 100; 112

Przełożenie: od 4 do 84

Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,18 do 7,5 kW

Przyłączenie silnika: kołnierz IEC B5 lub wał wejściowy pełen

Mocowanie: łapy, kołnierz

Rozmiary reduktora walcowego RBC: MOL40; SYG40

Obroty wyjściowe: 200 lub 300

Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,25 do 1,1 kW

Przyłączenie silnika: kołnierz IEC B5

Przyłącze do paszociągu: MOLINA lub SYGAMA

Reduktory walcowe do transporterów przemysłowych



DP

Reduktory walcowe do transporterów rolniczych



DPS

Rozmiary reduktora walcowego DP: 40; 45; 50; 60; 70; 125

Przełożenie: od 5 do 25

Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,18 do 7,5 kW

Przyłączenie silnika: wał wejściowy pełen

Mocowanie: wał drążony + ramię reakcyjne

Rozmiary reduktora walcowego DPS: 15; 25; 30

Przełożenie: 6 i 8

Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,18 do 7,5 kW

Przyłączenie silnika: wał wejściowy pełen

Mocowanie: wał drążony + ramię reakcyjne

Możliwe wyposażenie:
B A C K S T O P

Motoreduktory z regulacją obrotów poprzez wariator cierny



VMQ



VMF



VMRH

Motowariatory ciernie z reduktorem ślimakowym

Rozmiary reduktora ślimakowego VMQ:

40; 50; 63; 75

Obroty regulowane na wyjściu

Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,12 do 0,75 kW

Mocowanie: łapy lub kołnierz

Motowariatory ciernie z reduktorem ślimakowym

Rozmiary reduktora ślimakowego VMF:

44; 49; 62; 86; 110; 130

Obroty regulowane na wyjściu

Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,12 do 4 kW

Mocowanie: łapy lub kołnierz

Motowariatory ciernie z reduktorem walcowym

Rozmiary reduktora walcowego VMRH:

71; 80; 90; 100; 112

Obroty regulowane na wyjściu

Moc silnika elektrycznego na wejściu przy 1500 obr/min: od 0,18 do 4 kW

Mocowanie: łapy lub kołnierz

Motoreduktory i napędy - inne rozwiązania

Motoreduktory nierdzewne DERTEC (silniki elektryczne nierdzewne 0,12 - 7,5 kW)

Wysoko higieniczne motoreduktory ze stali nierdzewnej



Wszystkie motoreduktory nierdzewne Dertec są zalane olejem PAG klasy spożywczej.

Moc: 0,12 - 7,5 kW

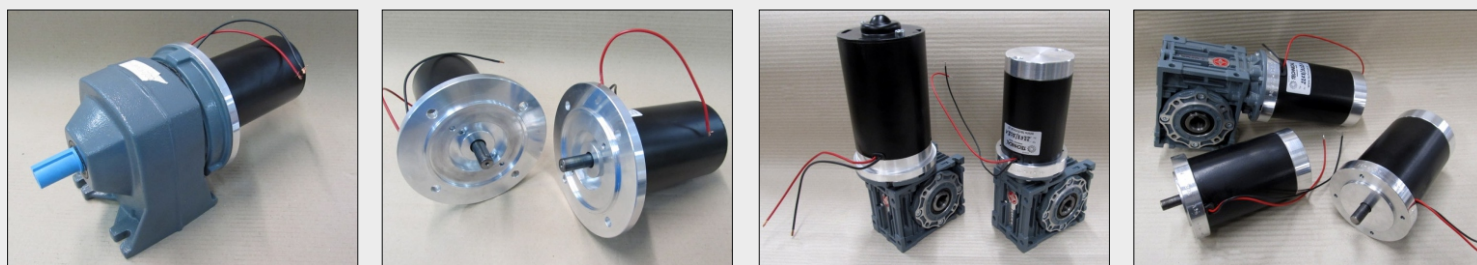
Moment obrotowy do: 2700 Nm

Przełożenia: 3,98:1 - 197,37:1

Motoreduktory i przekładnie | walcowe ślimakowe
stożkowo-walcowe

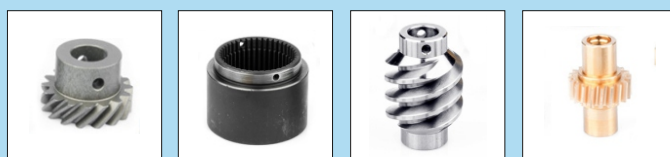
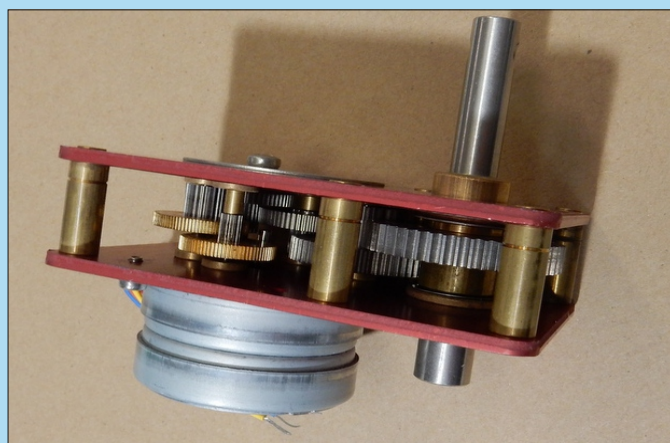


Motoreduktory i silniki 12V i 24V



Napędy zębate (automatyka) - silniki 12V i 24V i 230V z przekładnią


S O L Z I
INGRANAGGI
NAPĘDY
AUTOMATYKA WYSOKIEJ JAKOŚCI



Wszystkie koła zębate są metalowe toczone i frezowane obrabiarkami CNC



Dźwigniki śrubowe "Screw Jacks" FRANCIA

Dźwigniki śrubowe to urządzenia, które służą do zmiany wejściowego ruchu obrotowego na wyjściowy ruch liniowy.

Nośność dynamiczna dźwigników śrubowych to 0,5-400 kN. Posiadają obrotową śrubę z nakrętką lub przesuwającą się śrubę. Przekładnie dźwigników są wyposażone w łożyska oporowe.

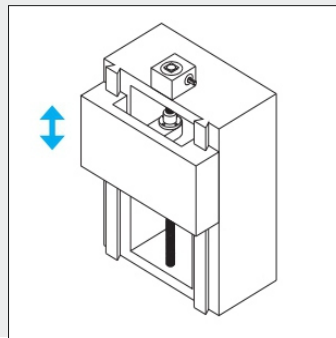
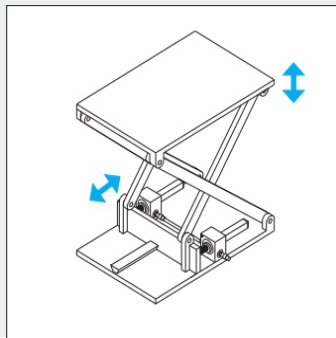
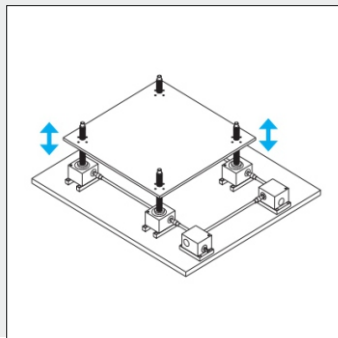
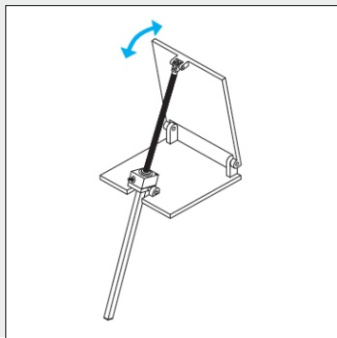
Zastosowanie: podnoszenie, opuszczanie, otwieranie, zamykanie, pozycjonowanie, przemieszczanie.

Oferta dźwigników śrubowych zawiera dwie serie S oraz M.

Seria S posiada wielkości mechaniczne: S31; S38; S45; S60; S75; S88; S135. Obie serie mają konstrukcję do szybkiego i wolnego wysuwu śruby czy przesuwu nakrętki.

Producent europejski FRANCIA.

Przykłady zastosowań dźwigników śrubowych



Przekładnie kątowe - reduktory kątowe FRANCIA

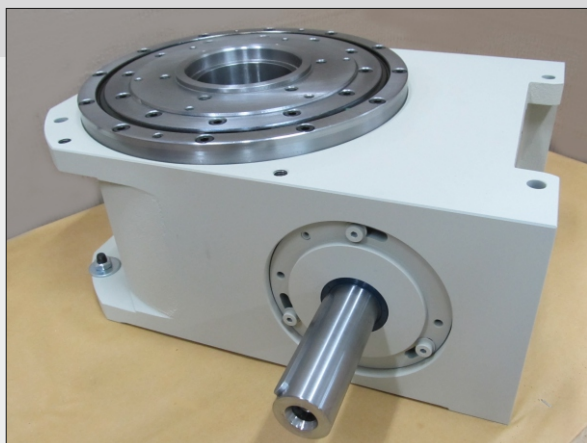
Przekładnie kątowe przenoszą obroty pod kątem i są dostępne z przełożeniami 1:1, 1:2, 1:4.

Obudowy aluminiowe AG(D) 16 - AG 50, obudowy żeliwne AG 80 - AG 120.

Dostępne są wały pełne i drażnione, a koła o zębach łukowych typu Gleason.

Luz kątowy między 15 a 40', na specjalne zamówienie nawet 5 - 15'. Prędkość wejściowa do 3000 rpm.

Dopuszczalna jest każda pozycja montażu.



Indeksery - przekładnie krokowe

Indeksery to przekładnie krokowe używane są w: prasach, układach automatycznego montażu czy pakowania, systemach liniowych, stołach obrotowych oraz złożonych systemach napędowych.

Indeksery mogą być napędzane silnikiem elektrycznym lub motoreduktorem. Taki napęd stwarza podstawy konstrukcji automatycznej maszyny.

Oferowane przekładnie krokowe są wytwarzane w niemieckiej fabryce, mają możliwość wykonania do 2000 cykli start – stop na minutę.

Szczególnie cenione są w branży opakowań i towarów konsumpcyjnych.

Silniki elektryczne - silniki indukcyjne - elektrowibratory



Silniki jamniki - silniki indukcyjne do napędu pił tarczowych i obrabiarek drewna

Zakres mocy: od 0,5kW do 50kW (pięć wielkości mechanicznych);
Rodzaje pracy: S1; S6-60%; S6-40%;
Zakres obrotów nominalnych: od 1500 do 19000 obr/min;
Sterowanie w zakresie: od 50Hz do 300Hz;
Stopień ochrony: od IP54 do IP66;
Wyposażenie: 7 możliwości montażu narzędzi, hamulce z różną siłą hamowania;
Konstrukcja: osiowa i kątowa (kątowa 1:1 lub 1:2).



Silniki elektryczne indukcyjne ogólnego przeznaczenia i specjalne wykonania

Zakres mocy: od 0,06kW do 355kW;
Prędkości obrotowe nominalne: 3000, 1500, 1000, 750 obr/min;
Mocowanie: łapy IMB3, kołnierze IEC, IMB5, IMB14;
Dodatkowe wyposażenie: hamulec, obce chłodzenie, obudowa ognioszczelna, przeciwwybuchowe;
Inne rodzaje: wolnoobrotowe;
Wykonania silników: trójfazowe i jednofazowe;
Napięcie zasilania: standardowe 230V, 400V i specjalne (od 110V do 690V).



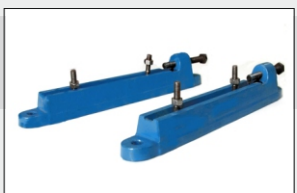
Obce chłodzenie silników elektrycznych

Obce chłodzenie silników indukcyjnych należy stosować aby nie uszkodzić silnika elektrycznego przy użyciu prądu sterowania 25 Hz i poniżej. Silnik elektryczny obcego chłodzenia nie podlega regulacji prądowej i tym samym zachowuje swoje nominalne obroty i wydatek wentylatora, który jest stały co zapewnia odpowiedni strumień chłodzącego powietrza.
Wielkości mechaniczne: od 63 do 355. Zasilanie jedno- lub trójfazowe.



Elektrowibratory - wibratory przemysłowe - motowibratory

Elektrowibratory – wibratory przemysłowe niemieckiego producenta Würges są wykonane z bardzo mocnego aluminium i odpornego na wysokie temperatury. Siła odśrodkowa może być regulowana lub stała.
Napięcie standardowe: DC 12/24V; AC 1x230V, 3x230/400V, 3x400V-50-60Hz;
Stopień ochrony IP65; Klasa izolacji F; EX II 2G Ex ec II T3, EX II 2D Ex tD A21 IP65 T 120 st. C.
Siła odśrodkowa do 135 000 N; Moment do 245 Nm.

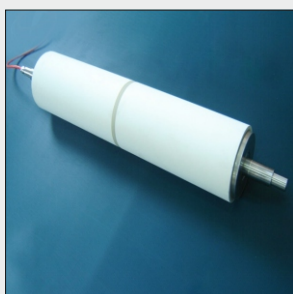


Sanie i szyny do mocowania silników

Sanie i szyny służą do ustawienia pozycji silników i naciągu przekładni pasowych, łańcuchowych itp.
Kotwi się je do podłoża, co stanowi sztywną konstrukcję pod silnik.



Elektrobębny



Elektrobębny to urządzenia, które służą do napędu stacjonarnych lub przejezdnych przenośników taśmowych, używanych do transportu materiałów sypkich i pozostałych. Mogą być także używane w systemach transportowych bez taśm transportujących.

Elektrobębny LAT jako rezultat zwartej konstrukcji i szerokich możliwości zastosowania, posiadają duży zakres możliwości wykorzystania w technologii napędowej. Płaszcz może być wykonany jako baryłkowy lub cylindryczny.

Sprawność elektrobębnow LAT wynosi ok. 97%.

Przekładnie elektrobębnow LAT są bardzo wytrzymałe, ponieważ posiadają tylko hartowane i szlifowane koła zębate wykonane ze stali.

Elektrobębny są bardziej ekonomiczne w napędzie taśm transportujących niż tradycyjne motoreduktory z bębnem napędowym.

Dane techniczne elektrobębnow HIMMEL i LAT:

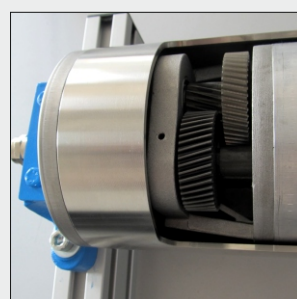
Średnica: 60 mm - 800 mm;

Moc: 0,03 kW - 132 kW;

Długość płaszcza elektrobębna: 200 mm - 3000 mm;

Prędkość liniowa taśmy: 0,03 m/s do 5,18 m/s.

Pozostałe na zapytanie.



Taśmy transportujące modułarne - modułowe EUROBELT

Konstrukcja tych taśm jest modułowa, czyniąc je łatwymi w montażu i serwisowaniu wg potrzeb.

Taśmy modułarne transportujące mają zastosowanie w przemyśle motoryzacyjnym, mięsny i drobiarski, rozlewniczym, warzywnym, cukierniczo-piekarskim, rybny, winiarski i innych.

Taśmy transportujące modułarne mogą pracować jednokierunkowo, ruchem rewersyjnym, po łuku i spiralnie w górę i w dół, wznosząco i opadowo. W swojej konstrukcji mają powierzchnie gładkie, perforowane, uźebrowane, żebrowe, z wierzchnimi strukturami oraz gumami zwiększającymi współczynnik tarcia oraz rolki. Taśmy modułarne mogą być wyposażone w zabieraki, obrzeża boczne, listwy czy haki prowadzące. Posiadają atest spożywczy FDA. Wykonane są z tworzyw:

PP - temp. pracy: +1 do 104 st. C, duża odporność na rozciąganie i kwasy;

PA - temp. pracy: -40 do 90 st. C, niski wsp. tarcia, bardzo duża odporność na przecięcia i uderzenia;

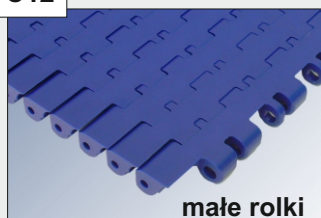
PE - temp. pracy: -50 do 65 st. C, doskonale tworzywo do procesów zamrażania, b. duża odporność zmęczeniowa;

nylon - temp. pracy: -40 do 180 st. C, trwały i odporny na ścieranie.

Dostarczamy taśmy modułarne Eurobelt przeznaczone pod detektory metali.

Przykłady powierzchni taśm modułarnych- modułowych

C12



małe rolki

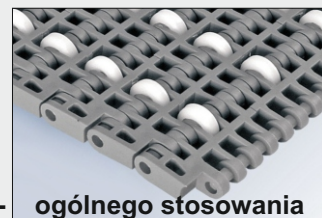


szybki transfer

E20

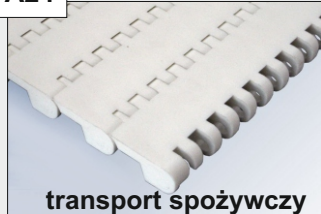


ogólnego stosowania

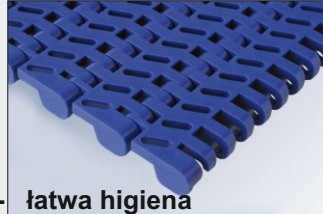


ogólnego stosowania

A24

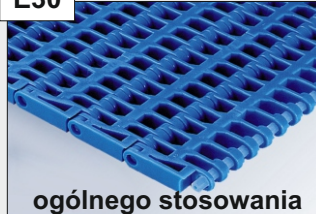


transport spożywczy



łatwa higiena

E30

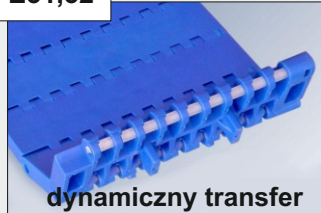


ogólnego stosowania

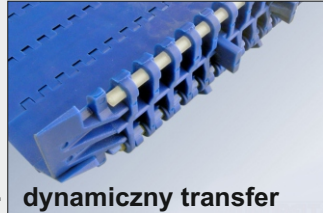


ogólnego stosowania

E31,32



dynamiczny transfer



dynamiczny transfer

E40

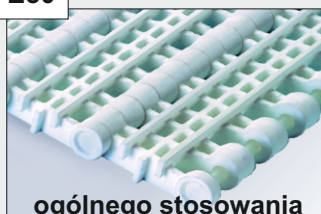


ciężkie aplikacje



ciężkie aplikacje

E50



ogólnego stosowania



ogólnego stosowania

B50



ciężkie aplikacje



rozbiorowa

E80

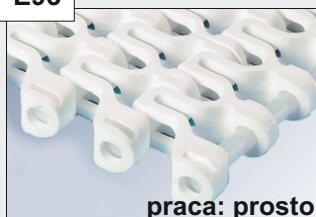


rozbiorowa



spożywcze aplikacje

E93



praca: prosto,



po łuku, spiralnie

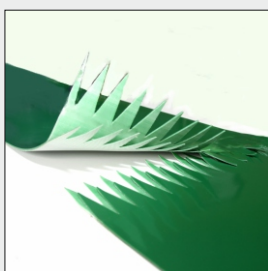
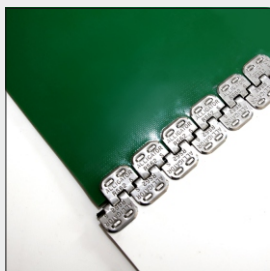
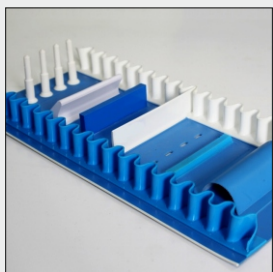
Aplikacje taśm modularnych EUROBELT

Dedykowana strona: www.eurobelt-tasmy-modularne.pl



Na indywidualne zapotrzebowanie dostarczamy transportery z taśmami modularnymi EUROBELT.

Taśmy transportujące - taśmy transporterowe



Taśmy transportujące tkaninowo-tworzywowe PVC i PU

Taśmy transportujące znajdują zastosowanie w transporcie wewnętrznym. Taśmy transportujące wykonujemy na wskazany wymiar i wyposażenie wg potrzeb klienta. Wyposażeniem taśm transportujących mogą być:

- zabieraki;
 - kliny prowadzące;
 - obrzeża boczne;
 - zamknięcia rozłączne typu spinka lub aligator oraz zgrzane.
- Oferowane przez nas taśmy transportujące są:
- antystatyczne;
 - cichobieżne;
 - sztywne i elastyczne poprzecznie;
 - z **atestem spożywczym FDA**;
 - odporne na działanie olejów i tłuszczu;
 - odporne na ogień (samogasnące);
 - z ATEX'em;
 - z podwyższoną odpornością na ścieranie.

Taśmy transportujące możemy zaoferować w kilku kolorach: białe, niebieskie, zielone (zieleń jabłkowa i petrol) oraz czarne. Taśmy w swoich wykonaniach mają różne struktury powierzchni i od spodu. Konstrukcje taśm mają jedną, dwie lub trzy tkaniny nośne, które są stabilne poprzecznie lub elastyczne.

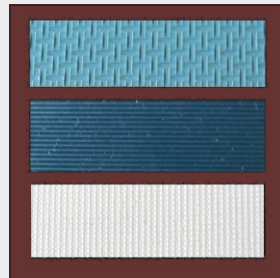
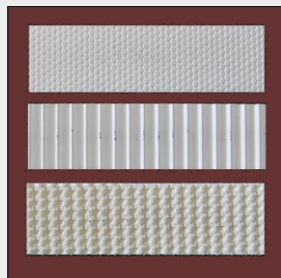
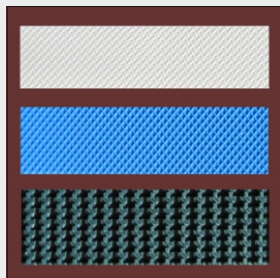
Firma Technical posiada własny magazyn i serwis taśm transportujących. Serwis łączenia taśm wykonujemy również u klienta. Na indywidualne zapotrzebowania dostarczamy transportery z taśmami PVC i PU.

Serwisujemy taśmy do szerokości 3000 mm.

Serwis taśm



Struktury taśm transportujących PVC i PU



Pas zębaty PU
do 500 mm szerokości



jako taśma transportująca
do pozycjonowania

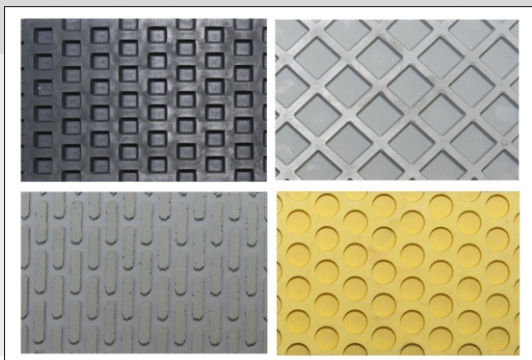
Taśmy do szlifierek szerokotaśmowych

Taśmy transportujące Gumowe i PVC mają szerokie zastosowanie w urządzeniach stosowanych w przemyśle drzewnym.

Wykorzystywane są w aplikacjach:

- szlifowanie i obróbka drewna;
- do szlifierek drewna z podciśnieniem;
- transport elementów lakierowanych i polerowanych.

Taśmy z uwagi na swoje struktury powierzchni posiadają wysoki współczynnik tarcia.

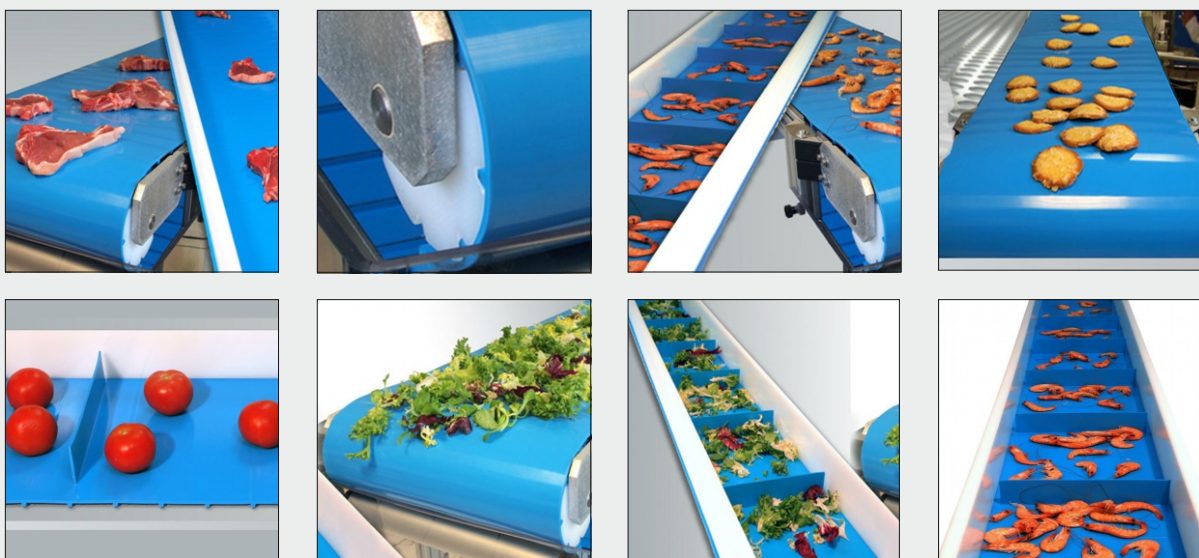


Na indywidualne zapotrzebowanie dostarczamy transportery z taśmami tkaninowo-tworzywowymi PVC i PU.

Taśmy transportujące PVC i PU tkaninowe, taśmy monolityczne PU



Taśmy transportujące PU bez tkanin nośnych - taśmy monolityczne PU



Szybka dostawa - własny serwis taśm transportujących w Technical



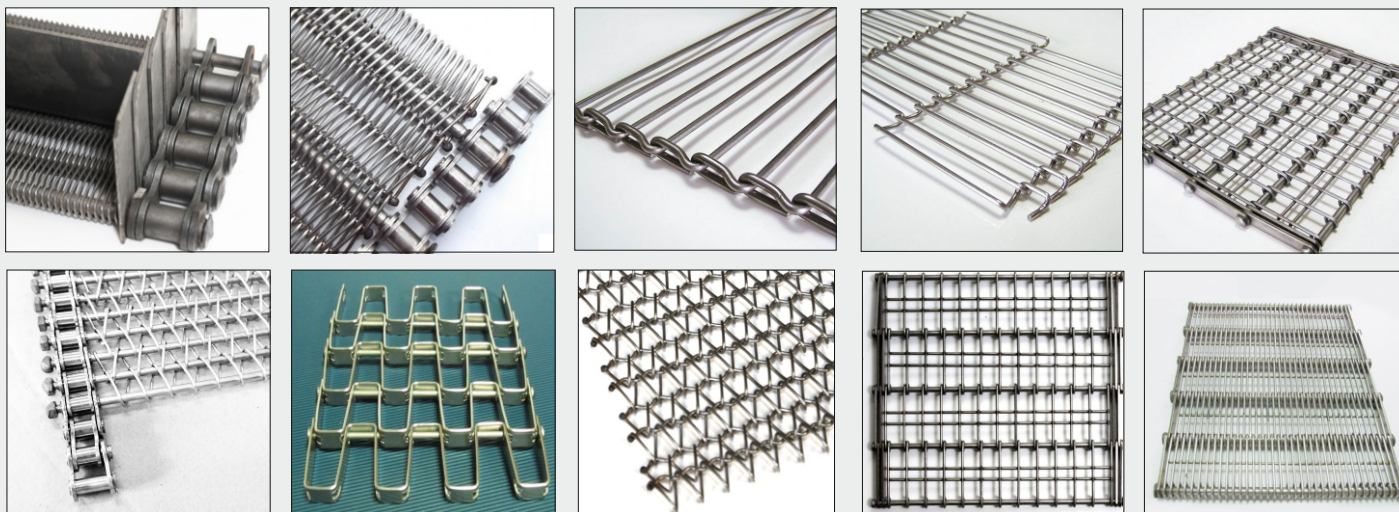
Taśmy siatkowe transportujące

Taśmy transportujące siatkowe stalowe

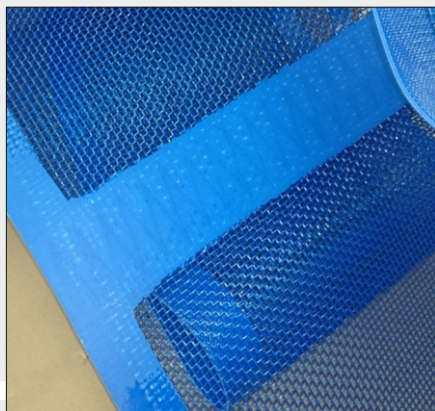
Taśmy stalowe siatkowe znajdują zastosowanie w przemyśle spożywczym (do kontaktu z żywnością), tekstylnym, rolnym, szklarskim, drukarskim i wielu innych.

Dostarczamy na rynek taśmy stalowe siatkowe ze stali zwykłej, ocynkowanej, nierdzewnej i kwasoodpornej, w zależności od aplikacji. Taśmy transportujące siatkowe stalowe przeznaczone są do transportu detali ciężkich, średnich, jak i lekkich. Posiadają wiele różnych konstrukcji.

Kilka taśm siatkowych prezentujemy na zdjęciach.



Taśmy transportujące poliestrowe siatkowe

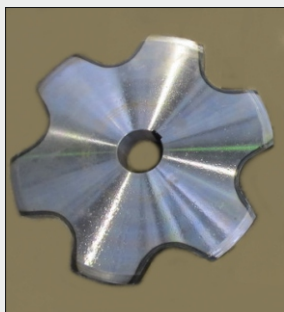


Poliestrowe taśmy siatkowe są wykonane z poliestrowej tkaniny - jednolitych i profilowanych tkanin żyłkowych. Rozstaw oczek i przepustowość siatki może być zmieniana różnorodnie według ilości i przerw pomiędzy żyłkami taśmy. Przenośniki taśmowe z tkaniną siatkową poliestrową są głównie używane do filtracji, obciekania i suszenia różnych produktów.

Temperatura pracy z obrzeżami: PVC od 0 do 60 st.C; PU od - od 25 do 60 st.C.



Taśmy stalowe zawiasowe do wiórów



Taśmy stalowe zawiasowe służą do transportu stalowych wiórów spod obrabiarek czy do transportu wyprasek i innych. Dostarczamy taśmy stalowe zawiasowe w podziałkach: 63, 125, 160 i 250 mm, wyposażone w łańcuchy boczne. Dostarczamy do kompletu koła łańcuchowe i na życzenie łącznie z wałem napędowym czy zwrotnym.

Taśmy zawiasowe mogą być wyposażone w zabieraki, obrzeża boczne, oraz różne struktury blach.

Szerokość taśm stalowych zawiasowych jest modułowa i w standardzie obligatoryjna. Na specjalne duże zapytania istnieje możliwość wykonania taśm stalowych zawiasowych wg indywidualnych potrzeb.

T 2,5 szerokość (mm) 4 6 10 20 50 100	T 5 szerokość (mm) 10 16 25 32 50 75 100	T 10 szerokość (mm) 10 16 25 32 50 75 100 150 200	T 20 szerokość (mm) 25 32 50 75 100 150
szerokość (mm) F1 F2,5 10 20 25 50 75 100 120 szerokość (mm) 10 15 25 30 60 120	AT 5 szerokość (mm) 10 16 25 32 50 75 100	AT 10 szerokość (mm) 16 25 32 50 75 100 150	AT 20 szerokość (mm) 25 32 50 75 100 150
F2 F3 szerokość (mm) 10 15 25 30 60 120			
XL szerokość (cal) 0.25 0.31 0.37 0.50 0.75 1.00 1.50 2.00 4.00	L szerokość (cal) 0.50 0.75 1.00 1.50 2.00 3.00 4.00	H szerokość (cal) 0.50 0.75 1.00 1.50 2.00 3.00 4.00 6.00 8.00	XH szerokość (cal) 1.00 2.00 3.00 4.00 6.00
TK 5 szerokość (mm) 32 50 75 100	TK 10 szerokość (mm) 32 50 75 100	ATK 5 szerokość (mm) 32 50 75 100	ATK 10 szerokość (mm) 32 50 75 100 150
HTD 3M szerokość (mm) 10 15 25 50 100	HTD 5 szerokość (mm) 10 15 25 50 100	HTD 8M szerokość (mm) 10 15 20 30 50 85 100	HTD 14M szerokość (mm) 25 40 55 85 115 150
POLY-V K szerokość (mm) 25 50 75 100 150	STD 5M szerokość (mm) 10 15 25 50 100	STD 8M szerokość (mm) 10 15 20 30 50 85 100	STD 14M szerokość (mm) 40 55 85 115
TT 5 szerokość (mm) 10	RTD 5M szerokość (mm) 10 15 25 30 50 100	RTD 8M szerokość (mm) 10 15 20 30 50 85 100	RTD 14M szerokość (mm) 40 55 85 115
T10 TP (Total protection) szerokość (mm) 10 16 25 32 50 60 80 90 100	EAGLE 5M szerokość (mm) 12,5 25	EAGLE 8M szerokość (mm) 16 25 32 50	EAGLE 14M szerokość (mm) 35 52 70 105

Oferowane pasy zębate w standardzie występują również jako dwustronnie uzębione.

Pasy zębate z rękawa PU i GUMA - ELAtech, SIT



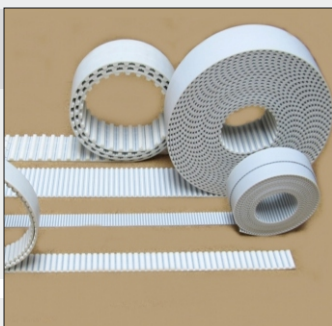
Pasy zębate PU z rękawa iSync +30%

Pasy zębate iSync wyprodukowano ze specjalnych elastomerów poliuretanu i stalowych wzmocnień linowych skrętnych, o dużej wytrzymałości. Pasy te mogą przenieść przy takich samych wymiarach **do 30% więcej mocy** niż konwencjonalne. W programie produkcyjnym podziałki **T, AT10, XL, L** o długościach od 120 do 1940 mm. Temperatura pracy: -30 do +100 st. C. Bardzo dobra odporność chemiczna na tłuszcze i oleje. Występują jako jednostronnie zębate i dwustronnie zębate.



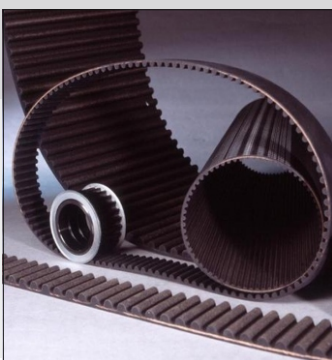
Pasy zębate PU z rękawa ELA-flex specjalnej długości

Oferowane pasy zębate można wykonać z rękawa w dowolnej długości od 1000 aż do 22000 mm oraz we wskazanych profilach jednostronnie i dwustronnie zębatych. Stosowane są jako paski wysokiej wydajności w napędach. Większe długości na zapytanie. Pasy zębate ELA-flex z rękawa to specjalne wykonanie robione dla niestandardowych długości.



Pasy zębate PU z metra otwarte z możliwością łączenia

Program dostaw dostępnych profili zębów: T2,5 do T20, AT3 do AT20, TK5 do ATK10, HTD 3M do 14M, STD 5M do 14M, RTD 5M do 14M, EAGLE 5M do 14M, profile calowe XL do XH, pas płaski F1 do F4 oraz POLY V PK. Dostępne z kordem stalowym oraz aramidowym. Pasy zębate z metra mogą być otwarte lub połączone poprzez zgrzewanie.



Pasy zębate gumowe z rękawa HTD Standard, Speed, Torque i calowe - MXL, XL, L, XH, H, XXH

Do średniego zakresu mocy dostarczamy pasy zębate **HTD Standard**: 3M, 5M, 8M, 14M oraz klasyczne profile trapezowe w podziałce calowej. Do bardzo wysokich obciążeń dynamicznych oferujemy pasy **HTD Mustang Speed**, które pracują w zakresie prędkości do 50 m/s. Do dużych sił rozciągających i momentów obrotowych dostarczamy pasy **HTD Mustang Torque**, przy prędkościach pracy do 20 m/s. Temperatura pracy: -20 do +100 st.C.



Pasy zębate EAGLE SilentSync

Program dostawy pasów z rękawa w podziałce:

8M (oznaczenia)

Y - szer. 16 mm (żółty)
W - szer. 32 mm (biały)
S - szer. 48 mm (srebrny)
P - szer. 64 mm (purpurowy)
długości od 640 do 2400 mm.

14M (oznaczenia)

B - szer. 35 mm (niebieski)
G - szer. 52,5 mm (szary)
O - szer. 70 mm (pomarańczowy)
R - szer. 105 mm (czerwony)
długości od 994 do 3920 mm.



Pasy zębate FALCON HTC

Pasy te są alternatywą dla przekładni z łańcuchami. Mogą być używane w aplikacjach, gdzie przenoszony jest duży moment obrotowy i występuje mała prędkość.

Program dostawy w podziałkach:

HTC 8M:

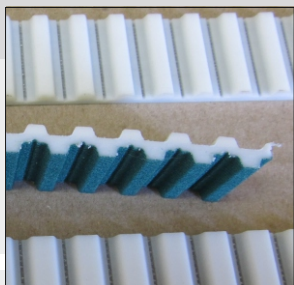
standardowe szer. 12, 21, 36, 62mm
długości od 640 do 4480 mm.

HTC 14M:

standardowe szer. 20, 37, 68, 90, 125mm
długości od 994 do 4410 mm.

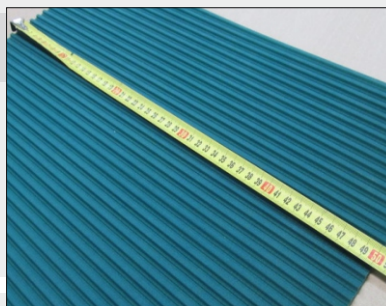
Korzystamy z programu doboru pasów i kół do przekładni pasowych!

Pasy zębate ELAtech z linkami stalowymi, aramidowymi, i inne



Pasy zębate T, AT, ATL

Pasy zębate poliuretanowe z linkami stalowymi standardowymi lub aramidowymi lub specjalnymi. Podziałki: od T2,5 do T20 oraz od AT3 do AT20. Szerokości standardowe pasów zębatych do 100mm i do 150mm.



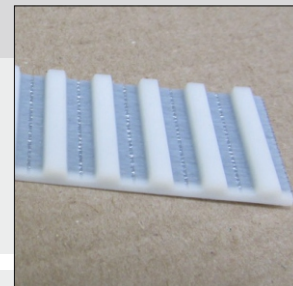
Pasy zębate SYNCRO - MAX

Syncro Max: Pasy zębate poliuretanowe o szerokości do 508 mm do transportu synchronicznego. Podziałki T10 oraz H. Wyposażane w tkaniny, otwory itp.



Pasy zębate EAGLE

Nowoczesne pasy zębate poliuretanowe. Eagle to pasy samoprowadzące, koła do tych pasów nie wymagają obrzeży bocznych. Podziałki Eagle 5, 8, 10, 14 mm o standardowych szerokościach.



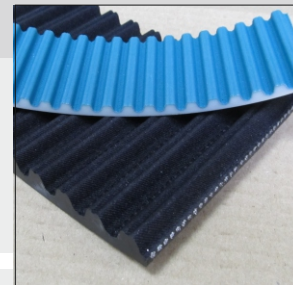
Pasy zębate CALOWE

Pasy zębate poliuretanowe z podziałkami calowymi XL, L, H, XH. Linki nośne stalowe lub specjalne. Szerokości paska zębatego calowego standardowe.



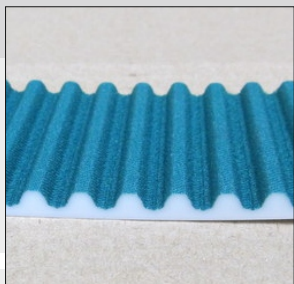
Pasy zębate HTD

Wytrzymałe pasy zębate poliuretanowe z linkami stalowymi standardowymi i innymi. Podziałki pasów zębatych HTD z metra: 3, 5, 8 oraz 14 mm.



Pasy zębate RTD (RPP)

Nowoczesne cichobieżne pasy zębate poliuretanowe w standardzie wyposażone w tkaninę na zębach. Podziałki paska zębatego RTD: 5, 8, 14mm. Stosowane w wymagających aplikacjach.



Pasy zębate STD

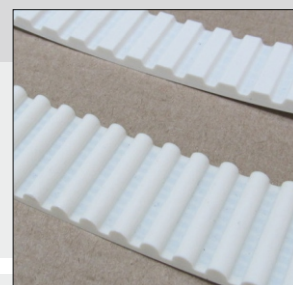
Pasy zębate poliuretanowe z profilem używanym głównie w krajach azjatyckich. Bardzo dobre zazębienie STD. Podziałki paska zębatego STD: 5, 8 oraz 14 mm.



Pasy zębate SAT 10

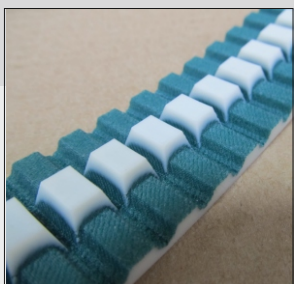
Nowoczesny pas zębaty poliuretanowy z przesunięciem bocznym jakby dwu pasów połączonych bokiem. Nie wymaga obrzeży bocznych na kołach pasowych zębatych. Dostępna podziałka 10mm. Połączenia – jak wyżej. Podziałki pasów - AT10.

Połączenia pasów zębatych w obwód



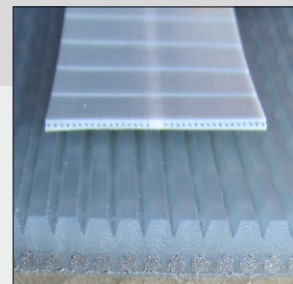
Pasy zębate Total Protection

Pasy zębate z linkami stalowymi pokryte całkowicie poliuretanem. Odporne na działanie wilgotnego środowiska na linki. Szerokości standardowe. Dostępne podziałki T10, AT10, 8M HTD.



Pasy zębate z klinem prowadzącym

Pasy zębate poliuretanowe z umieszczonym centralnie klinem prowadzącym. Wymagają specjalnych kół pasowych. Dostępne podziałki TK5+k6; TK10-k13; ATK5-k6; ATK10-k13.



Pasy płaskie i wielorówkowe PU

Pasy poliuretanowe z linkami stalowymi. Konstrukcja podobna jak pasów zębatych z tym, że są pozbawione zębów. Szerokości i grubości standardowe wg katalogu. Pasy poliuretanowe wielorówkowe z linkami stalowymi. Dostępne w jednym rozmiarze, tj. Poly-V K. Szerokość standardowa od 25 do 150mm.

Pasy zębate ELAtech V - zgrzewamy w pętlę lub łączymy pinami. ELAtech M - to pasy zębate otwarte.

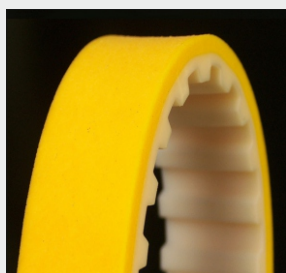
Pasy zębate techniczne z pokryciami i zabierakami



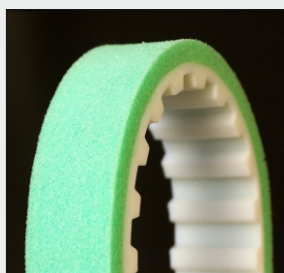
Pasy zębate techniczne z pokryciami i zabierakami

Pasy z pokryciami służą do transportowania lub ciągnięcia produktów. Dzięki możliwości szerokiego wyboru pokryć górnych w różnych materiałach oraz poliamidowo-tkaninowemu pokryciu na zębach czyni te pasy idealnym rozwiązaniem w różnych aplikacjach, gdzie jest wymagana wysoka synchronizacja pracy i odpowiedni transport towarów. Zabieraki są pomocne w transporcie po skosie pojedynczych produktów lub ich pakietów. Pasy zębate techniczne z pokryciami dostarczamy na indywidualne zamówienia.

Przykładowe rodzaje pokryć pasów technicznych



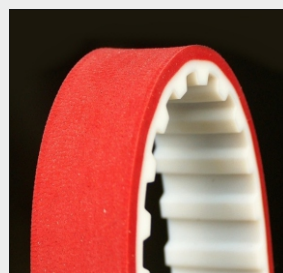
Pokrycie PU żółte



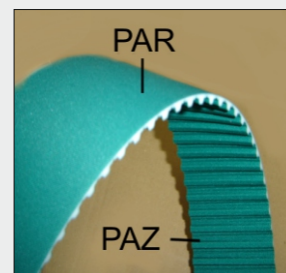
Pianka SYLOMER



PVC SUPER GRIP



Guma syntetyczna



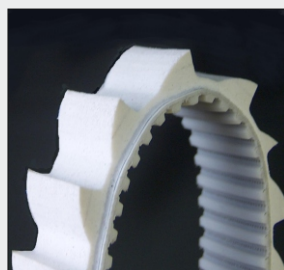
Pokrycia tkaniną



Pasy ze szpilkami



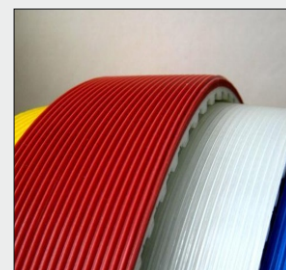
Pasy magnetyczne



Pasy z profilem



VACUM SILIKON



Pasy z profilem

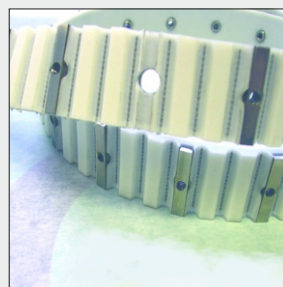
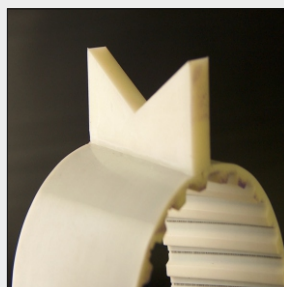
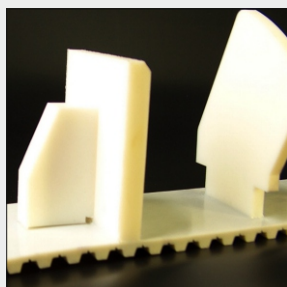
Możemy zaoferować rozwiązania specjalne dla aplikacji według potrzeb klienta.

Pasy zębate PU z zabierakami

Zabieraki są produkowane z tego samego materiału co pasy, co gwarantuje ich maksymalną wytrzymałość. Pasy z zabierakami umożliwiają transport produktów przy niskim poziomie hałasu, nawet przy dużych prędkościach pasa zębatego. Dostępny jest bardzo szeroki zakres kształtów i rodzajów zabieraków.

EFT - system mocowania do zabieraków "SZTUCZNY ZĄB"

Dostępne profile: AT10, AT20, H, XH. Profil EFT z jednym, dwoma lub trzema otworami gwintowanymi do mocowania zabieraków.



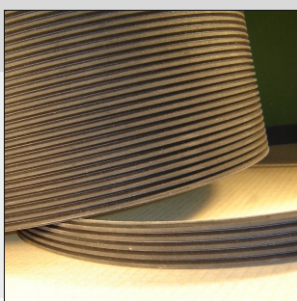
Dedykowana strona: www.pasek-klinowy-continental.pl

Pasy klinowe, pasy wariatorowe, pasy wielorowkowe



Dostarczamy pasy:

- klinowe klasyczne: Z, A, B, C, D
 - wysokiego obciążenia nieuzębione: SPZ, SPA, SPB, SPC
 - uzębione klasyczne: ZX, AX, BX, CX
 - wysokiego obciążenia uzębione: XPZ, XPA, XPB, XPC
- Pasy są wykonane zgodnie z normą DIN 2215, DIN 7753 i przewodzą prąd elektryczny zgodny z ISO 1813. W ofercie posiadamy również **pasy wariatorowe szerokoprofilowe** do przekładni bezstopniowych o profilach od 13x6 do 83x23.



Pasy wielorowkowe - żebrze POLY-V

Typoszerzeg pasów wielorowkowych:

PJ od 306 do 4000 mm, **PK** - od 526 do 4122 mm,

PL - od 954 do 7055 mm, **PM** - od 2286 do 15266 mm.

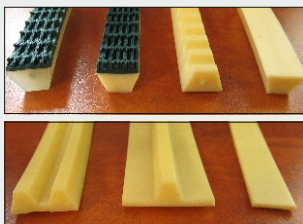
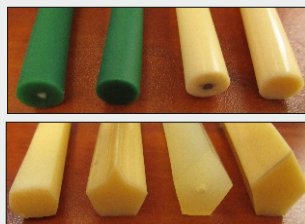
Ilość żeber odpowiadająca ilości rowków na kole pasowym.

Pasy produkowane są z tworzywa z rodziny tworzyw polibutadienowych lub gumy i kordu.

Pasy profilowe termozgrzewalne



Oferujemy pasy termozgrzewalne z tworzyw: **PU elastomer** oraz **poliester elastomer** w kolorach odpowiadających ich twardości. Pasy profilowe mogą być dodatkowo wyposażone w linki nośne z aramidu i stali, co wydatnie zwiększa ich wytrzymałość. Twardość pasów profilowych termozgrzewalnych: od 70 do 100 ShA. Rozmiar pasów klinowych: 8/ 10/ 13/ 17/ 19/ 20/ 22/ 25/ 32. Rozmiar pasów okrągłych: 2/ 4/ 5/ 6/ 6,3/ 8/ 9/ 9,5/ 10/ 12/ 12,5/ 15/ 18/ 20. Ponadto oferujemy profile pasów: dwustronne klinowe, podwójnie klinowe, T-belt, płaskie ze specjalnym pokryciem i profilami na górnej stronie pasa.



Profesjonalny zestaw narzędzi do łączenia pasów profilowych termozgrzewalnych



Pasy płaskie napędowe i transportujące

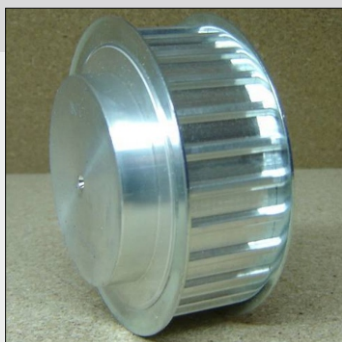


Konstrukcja nośna: nylon lub tkanina
Powierzchnia: guma, skóra, tkanina
Grubość pasów: 1,2 mm do 8,25 mm
Dopuszczalne obciążenie robocze: od 5 N/mm do 30,5 N/mm szerokości.
Zastosowanie: w przemyśle tekstylnym, przędzalniczym, drzewnym, papierniczym, kamieniarskim itp.

Pasy klinowe i płaskie typu WHITE



Koła pasowe zębate - SIT



Koła pasowe aluminiowe zębate profil T, AT SIT

Program dostawy standardowych kół zębatach podziałka metryczna:
T 2,5 - od 12 do 60 zębów, T5 - od 10 do 60 zębów
T10 - od 12 do 60 zębów (dla szerokości pasa 16 mm, 25 mm)
T10 - od 18 do 60 zębów (dla szerokości pasa 32 mm, 50 mm)
AT5 - od 12 do 60 zębów, AT10- od 15 do 60 zębów, T20, AT20 - na zapytanie.
Standardowe koła dostępne są w wykonaniu z aluminium, inny materiał na specjalne zamówienie. Koła dostępne z półki posiadają nakiełki, wykonujemy standardowe rozwierty.



Koła zębate pasowe profil HTD, STD pod Taper, do rozwiertu SIT

Typoszerzeg kół zębatach profil HTD: 3M, 5M, 8M, 14M.
Program dostawy kół zębatach pasowych profil STD: S8M, S14M
Standardowo koła wykonane są do szerokości pasów:
3M - 9mm, 15mm, 5M - 9mm, 15mm, 25mm, 8M - 20 mm, 30mm, 50mm, 85mm, 14M - 40mm, 55mm, 85mm, 115mm, 170mm.
Wykonanie: żeliwo GG25 lub aluminium, stal na zamówienie.

Oferowany profil kół HTD jest odpowiedni dla wielu pasów renomowanych firm, co czyni te koła elementami wszechstronnego zastosowania.



Koła pasowe zębate profil calowy pod Taper, do rozwiertu - standard, do rozwiertu - export SIT

Oferujemy koła zębate pasowe o profilu: MXL, XL, L, H, XH, XXH
Koła pasowe zębate o profilu calowym są coraz mniej używane w maszynach jednak w naszej ofercie nadal dostępne.



Koła pasowe zębate FALCON HTC SIT

Koła zębate pasowe stanowią alternatywę dla kół typu Poly Chain. Są to nowoczesne rozwiązania do przenoszenia dużych obciążeń.
Dostępne profile: 8M, 14M.



Koła zębate EAGLE SIT

Dzięki specyficznemu profilowi zębów koła do przekładni typu EAGLE mają lepszą sprawność, charakteryzują się redukcją hałasu nawet o 19 db w porównaniu do przekładni z zębami prostymi. Nie potrzebują obrzeży bocznych. Typoszerzeg kół odpowiedni do pasów: 5M, 8M, 10M, 14M.



Koła pasowe klinowe pod Taper, z rozwiertem H8, do rozwiertu SIT

Koła pasowe klinowe dostępne są w szerokim zakresie wielkości: SPZ, SPA, SPB, SPC. Rowki znajdujące się na wieńcu koła idealnie dopasowane są do szerokości odpowiedniego pasa klinowego: Z, SPZ, XPZ, XZ, A, SPA, XPA, XA, B, SPB, XPB, XB, C, SPC, XPC, XC.

Wykonanie: żeliwo GG25, stal na specjalne zamówienie.

Mocowanie na Taperach lub pierścieniach rozprężno- zaciskowych.

Możliwość wykonania w kołach standardowych rozwiertów.



Koła pasowe płaskie SIT

Koła płaskie mają kształt baryłki, co zapewnia lepszą współpracę z pasem płaskim. W momencie zamówienia konieczne jest podanie:

- średnicy koła
- szerokości pasa płaskiego
- średnicy osadzej.

Wykonanie: żeliwo lub stal.



Koła wielorowkowe POLY-V pod Taper i do rozwiertu SIT

Możemy zaoferować koła wielorowkowe współpracujące z pasami POLY-V o profilach:

PJ - od fi 20 mm do fi 400 mm

PL - od fi 75 mm do fi 800 mm

PM - na zapytanie, **PK** - na zapytanie.

Liczba rowków na wieńcu koła od 4 do 20.

Wykonanie: pod Taper lock - żeliwo GG25, koła pełne - stal.

...pasy i koła
- kupuj z Koła... w TECHNICAL

Koła pasowe specjalne - wykonanie wg rysunku (przykłady)



Akcesoria przekładni pasowych SIT



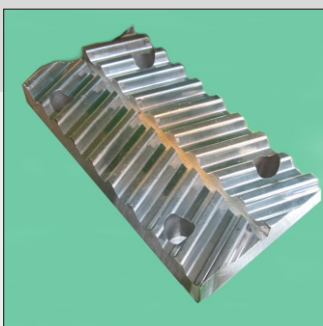
Wałki zębate na koła pasowe zębate SIT

Typoszereg standardowych wałków zębatach: T5, T10, AT5, AT10, XL, L.
Na zapytanie wykonujemy wałki profil HTD. Długość do 160 mm.
Standardowy materiał - aluminium, inny na zamówienie.



Obrzeża kół pasowych zębatach SIT

Oferujemy obrzeża współpracujące z określonymi kołami zębatach, które zapobiegają zsuwaniu się pasa.
Typoszereg zgodny z profilami i średnicami kół pasowych.

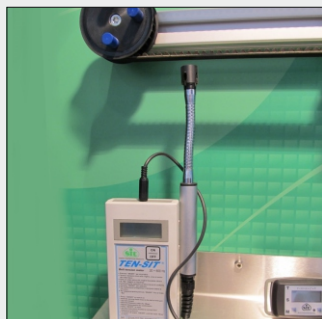


Zaciski aluminiowe do pasów zębatach SIT

Płytki mocujące mają zastosowanie w przypadku, gdy oba końce pasa muszą być przymocowane na stałe do urządzenia. Dostępne dla pasów o profilach: T5, AT5, T10, AT10, T20, AT20, XL, L, H, 5M, 8M, 14M, EAGLE 5M, EAGLE 8M, EAGLE 14M.

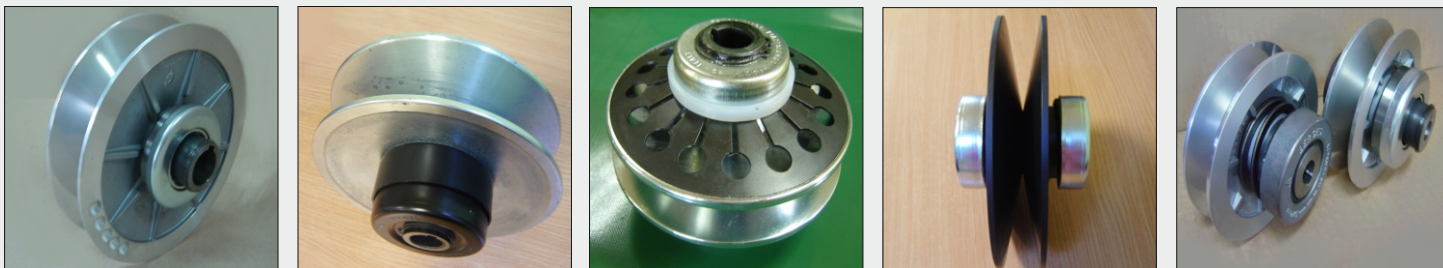
**Stawiamy na jakość
- preferujemy produkty europejskie!**

Mierniki naprężenia pasa SIT



Urządzenia te pozwalają na precyzyjne ustawienie wymaganego wstępnego naciągu pasa dla właściwego przenoszenia mocy oraz trwałości samego pasa jak i pozostałych elementów napędu.

Koła wariatorowe



Koła wariatorowe stanowią element przekładni bezstopniowej. Dostarczamy koła pod pas szerokoprofilowy:

- regulowane z łożyskiem,
- ze sprężyną czy sprężynami,
- regulowane z łożyskiem i pokrętle,
- koła stałe.

Wykonanie: aluminium, stal, żeliwo.

W ofercie posiadamy również koła pod pasy klinowe klasyczne i wąskoprofilowe o średnicy od ϕ 75 mm do ϕ 280 mm.

Sterowania kół pasowych wariatorowych



Ręczne



Hydrauliczne



Ręczne



Elektryczne

Koła wariatorowe mogą być sterowane w sposób hydrauliczny, poprzez przekładnie kątowe zasilane silnikiem elektrycznym oraz ręcznym mechanizmem do regulowania przez pokręcanie.

Przekładnie pasowe bezstopniowe w obudowie z napędem



Moc: 0,25 - 160 KW

Przełożenie regulowane: od 3 do 10,5.

Motowariatory pasowe służą do bezstopniowego mechanicznego regulowania prędkości obrotowej na biegu maszyny. Mogą występować jako samodzielne jednostki napędowe bądź też przekazywać napęd poprzez reduktor ślimakowy lub walcowy. Wariatory pasowe występują w układzie U i Z. Możemy dostarczyć zarówno elementy i w całości jako kompletny napęd.

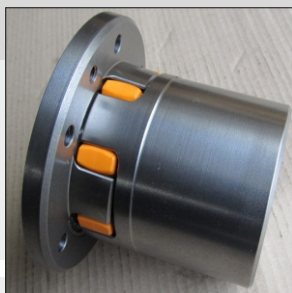
Motowariatory pasowe dostarczamy wg indywidualnych ustaleń.

Sprzęgła przemysłowe KTR



Sprzęgła kłowe elastyczne ROTEx KTR

Sprzęgła skrotne elastyczne kłowe Rotex KTR to grupa sprzęgieł o dużym typoszerzegu i szerokim zastosowaniu. Elementy elastyczne posiadają kilka twardości. Konstrukcja sprzęgła Rotex pozwala na kompensację odchyłek łączonych wałów. Zakres temperatur pracy to -50 do +250 st. C. Możliwość przenoszenia momentu obrotowego do 35000 Nm nominalnie. Możliwość łączenia: wał-wał, wał-kołnierz, kołnierz-kołnierz.



Sprzęgła KTR ROTEx - różne

Sprzęgło skrotne elastyczne KTR Rotex posiadają różnorodną konstrukcję z uwagi na potrzeby montażu i obsługi aplikacji. Sprzęgła KTR Rotex mogą być wyposażone w: podwójny Cardan, wał pośredni, wentylator, tarczę hamulca, bęben hamulca, rozłączalne na postoju oraz stosowane są z rozwiertem, z tuleją zaciskową i wzdłużnie dzielone itp.



Sprzęgła zębate BoWex KTR

Sprzęgło zębate Bowex występuje z tuleją poliamidową lub specjalną tarczą poliamidową lub całkowicie poliamidowe. Piasty wyposażone są w zęby o kształcie łukowym. Sprzęgła dobrze kompensują odchyłki pomiędzy połączonymi wałami i są bezobsługowe.



Sprzęgła przeciążeniowe KTR

Sprzęgła Rulflex, Syntex, sprzęgło KTR to sprzęgła przeciążeniowe. Sprzęgła przeciążeniowe dzielą się na cierne i kształtowe. Kształtowe dzielą się na: synchroniczne i asynchroniczne. Każdy typ ma możliwość nastawu maksymalnego momentu obrotowego do przeniesienia i rozłączenia przenoszenia napędu. Mogą być wyposażone w czujniki rozłączenia napędu.



Sprzęgła palcowe elastyczne KTR

Sprzęgła elastyczne palcowe Revolex **służą do przenoszenia dużych obciążeń małymi gabarytami**. Kompensują odchyłki wałów łączonych i tłumią drgania. Nominalny największy moment obrotowy do przeniesienia to 37700 Nm a maksymalna średnica otworu to 550 mm.



Sprzęgła zębate całostalowe KTR

Sprzęgła Gearex to całostalowe sprzęgła zębate do łączenia wałów i kompensacji odchyłek osiowych, kątowych i promieniowych. 500000 Nm a maksymalny otwór do wykonania w piaście sprzęgła to 390 mm. Zęby w piastach są łukowe smarowane smarem i uszczelnione. Na specjalne zamówienie istnieje możliwość wyprodukowania sprzęgła z lepszych materiałów celem przeniesienia większych Nm.



Przeguby i wały KTR

Precyzyjne przeguby KTR Cardana występują jako pojedynczo łamane i podwójnie łamane oraz dzielą się do pracy do 1000 obr/min i do 4000 obr/min. **Na bazie precyzyjnych przegubów KTR budowane są wały rozsuwane o zmiennej długości pracy.** Wyposażone mogą być w różne otwory osadcze i szybkozłącza.



Pierścienie zaciskowe CLAMPEX KTR

Clampex to pierścień rozprężno-zaciskowy do połączenia wału z piastą bezwypustowo. Pierścienie zaciskowe Clampex KTR przenoszą moment obrotowy bezluzowo. Pierścienie KTR Clampex występują jako samocentrujące i jako niesamocentrujące. **Bogaty typoszereg i wielkości pozwalają na obsłużenie wielu aplikacji bezwypustowo.**



Sprzęgła elastyczne z łącznikiem metalowym KTR

Sprzęgła płytowe – lamelowe to Radex i Rigidflex. Konstrukcja sprzęgieł płytowych jest wykonana całkowicie ze stali. Posiadają ATEX. **Z uwagi na swoją konstrukcję często stosowane są w wysokich temperaturach i do połączenia napędu z pompą.** Sprzęgła lamelowe KTR są sprzęgłami bezobsługowymi.



Sprzęgła elastyczne z wkładką gumową KTR

Sprzęgła Poly-Norm wyposażone są w wkładkę gumową. Posiadają bardzo zwartą budowę. Występują z rozwiertem lub mocowane przez tuleję Taper. Często znajdują zastosowanie do napędu pomp. Sprzęgła Poly-Norm KTR to sprzęgła skrętne elastyczne z normą przeciwwybuchowości.



Sprzęgła bezluzowe elastyczne KTR

KTR produkuje trzy rodzaje sprzęgieł bezluzowych, tj. Rotex GS, Toolflex, Radex-NC. Wszystkie trzy rodzaje są sprzęgłami małogabarytowymi i elastycznymi skrętnymi. **Wykorzystywane są w aplikacjach, gdzie jest konieczność przeniesienia napędu bezluzowo takich jak enkodery, serwonapędy itp.** Nm przenoszone są poprzez tarcie i zacisk piasta-wał.



Sprzęgła wysokoelastyczne KTR

Oferta sprzęgieł KTR to również sprzęgła wysokoelastyczne typu: BoWex Monolastic, BoWex Elastic, które też są sprzęgłami zębatymi z wykorzystaniem piasty BoWex. **Sprzęgła wysokoelastyczne głównie stosuje się do napędu pomp z silnika spalinowego.** Kołnierze są znormalizowane a piasty są bez rozwiertu lub rozwiercone na wskazanie klienta. Dobrze kompensują odchyłki łączonych wałów i tłumią drgania.

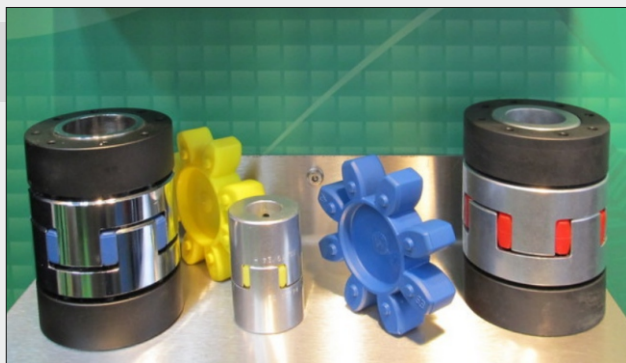
Sprzęgła przemysłowe - sprzęgła maszynowe SIT

Sprzęgła elastyczne kłowe TRASCO SIT



Sprzęgła kłowe TRASCO to uniwersalne sprzęgła, które mają duże możliwości aplikacji. Występują jako żeliwne lub aluminiowe z poliuretanowymi elastycznymi wkładkami. Obecnie w ok. 40% nowo budowanych maszynach w Europie znajdują zastosowania sprzęgła tego typu. Są w przystępnych cenach i posiadają zwartą konstrukcję z możliwością przenoszenia momentów obrotowych od 10 do 13300 Nm nominalnie. Otwory osadcze występują do 125 mm a specjalne wykonania do 200 mm. Doskonale kompensują odchyłki osiowe, kątowe i promieniowe.

Sprzęgła kłowe TRASCO występują z tarczami i bębniami hamulcowymi, przedłużkami, z demontowalnym środkiem dla łatwej wymiany łącznika. Mocowanie kołnierzowe, pierścienie rozprężno-zaciskowe, itp.



Sprzęgła bezluzowe kłowe TRASCO SIT

W swojej konstrukcji posiadają piasty ze specjalnego aluminium. Piasty w swej konstrukcji posiadają możliwość zaciśnięcia się wokół wału gładkiego czy też z wpustem. Wyposażone są w łącznik elastyczny bezluzowy. Posiadają mały moment bezwładności.



Sprzęgła mieszkowe SERVOPUS (bezluzowe) SIT

Charakteryzują się wysoką precyzją przenoszenia ruchu obrotowego. Są bezluzowe. Posiadają dużą odporność na skręcanie. Kompensują odchyłki kątowe, promieniowe i osiowe, a mogą przy tym pracować aż do 300 st. C. Występują w pięciu rozmiarach i mogą przenosić moment obrotowy do 296 Nm. Są wszędzie tam stosowane, gdzie potrzeba sprzęgła o wysokiej niezawodności i małym momencie bezwładności.



Sprzęgło tarczowe SERVOMAT (bezluzowe) SIT

Te sprzęgła głównie przeznaczone są do przekazywania obrotów z servomotorów. Wyposażone są w aluminiowe piasty z jedną lub dwiema tarczkami. Dwie tarczki dają większe możliwości kompensacji odchyłek. Występują w trzech podstawowych rozmiarach do pracy aż do 16000 obr/min. Maksymalny rozwiert to fi 35 mm. Mogą przenosić moment obrotowy do 60 Nm nominalnie.



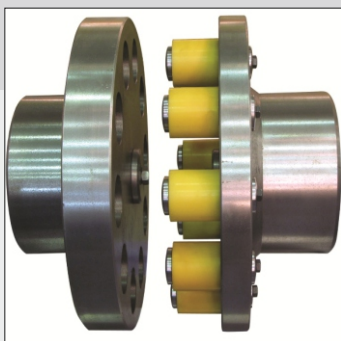
Sprzęgła sworzniowe JUBOFLEX SIT

Charakteryzują się bardzo dużą możliwością kompensacji odchyłek kątowych, promieniowych, dużo większą od pozostałych sprzęgieł elastycznych. Przenoszą moment obrotowy w zakresie od 1200 Nm nominalnie. Otwory osadcze, możliwe do wykonania, do 100 mm lub posadowione na Taper Bush. Występują w ośmiu wielkościach mechanicznych.



Sprzęgła lamelowe METALDRIVE SIT

Wszystkie wersje wykonane są ze stali, a na specjalne wykonanie ze stali nierdzewnej. Mogą pracować w temp od - 40 do 250 st. C. Jest możliwe wykonanie zgodnie z ATEX 94/9/CE. Możliwość przenoszenia obciążeń od 2600 Nm. Występują w piętnastu wielkościach z możliwością rozbudowy rurowej, zaciskane na pierścieniach rozprężno-zaciskowych oraz pojedynczo lub podwójnie lamelowe.



Sprzęgła elastyczne palcowe DYHK

Tego typu sprzęgła dają możliwość przenoszenia momentu obrotowego od 500 do 80000 Nm. Średnice wałów łączonych do 280 mm. Elementem elastycznym są palce z tulejkami poliuretanowymi. Znajdują zastosowania w trudnych warunkach pracy i ciężkich aplikacjach. Występują w czternastu wielkościach mechanicznych.

Sprzęgła palcowe dostarczamy z rozwiertem lub bez.



Sprzęgła oponowe

Sprzęgła oponowe stanowią elastyczne połączenie dwóch wałów. Dobrze kompensują odchyłki osiowe, promieniowe i kątowe, także doskonale tłumią drgania, co w efekcie daje łagodny bieg maszyny. Sprzęgła te zachowują swe parametry w temp. od -40 do + 70 st. Celsjusza. Użyte gumy nie są odporne na oleje, smary i produkty z ropy naftowej. Sprzęgła oponowe są często niezastąpionym rozwiązaniem w przeniesieniu napędu.



Sprzęgło sprężynowo-spiralne

Sprzęgła sprężynowo-spiralne służą do przenoszenia momentów obrotowych w zakresie od 1 do 28 Nm. Te sprzęgła zazwyczaj stosuje się przy serwonapędach i enkoderach. Te sprzęgła dają dynamiczną stabilność oraz są pozbawione wibracji. Różnorodność wykonania powoduje, że mogą pracować ze znacznym przesunięciem osi wałów. Standardowe materiały użyte do produkcji sprzęgieł to stal nierdzewna i aluminium.

Sprzęgła przemysłowe - sprzęgła maszynowe SIT



Precyzyjne przeguby Cardana (Kardana) SIT

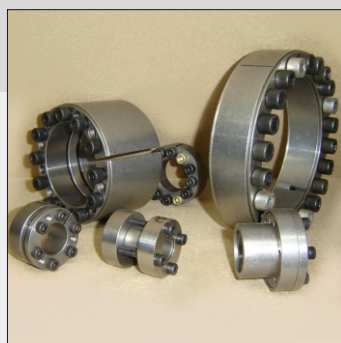
Przeguby Cardana są do pracy do 1000 i do 4000 obr/min. Otwory przyłączeniowe mogą być cylindryczne, cylindryczne z rowkiem pod wpust, kwadrat, sześciokąt i szybkozłącze. Materiał przegubów to stal zwykła lub stal nierdzewna. Dla zabezpieczenia można stosować mufy ochronne. Przeguby Kardana występują w wersji pojedynczo i podwójnie łamanej.



Precyzyjne wały Cardana i osłony neoprenowe SIT

Wały te to połączenie dwóch przegubów z wielowypustem. Wykonania jak w przegubach powyżej. Wały kompensują odchyłki osiowe i skoszenia kątowe. Długości i zakres pracy wysuwu wg potrzeb. Występują w czternastu wielkościach mechanicznych i stanowią uniwersalne połączenie dwóch wałów maszyny.

Na przeguby i wały Cardana proponujemy osłony neoprenowe.



Pierścienie rozprężno-zaciskowe SIT-LOCK (tuleje zaciskowe) SIT

Te pierścienie służą do połączenia zaciskowego dwóch elementów typu wał - piasta. Mogą posłużyć do przeniesienia momentów obrotowych aż do 68000 Nm. W naszej ofercie występują w piętnastu typach każdy z własnym typoszeregiem wielkości. Zapewniają trwałe połączenie, w którym nie występuje zjawisko ścinania wpustów.

Tuleje zaciskowe to dobre i nowoczesne połączenia.



Pierścienie Taper Lock - Taper Bush SIT

Tapery to tuleje stożkowe które służą do mocowania kół i sprzęgieł na wałach napędowych i zdawczych. Dzięki stosowaniu Taperów montaż i demontaż staje się bardzo prosty. Mogą pracować w temperaturze nawet 180 st. C. Występują w piętnastu wielkościach z możliwością łączenia wałów o wymiarach metrycznych i calowych.

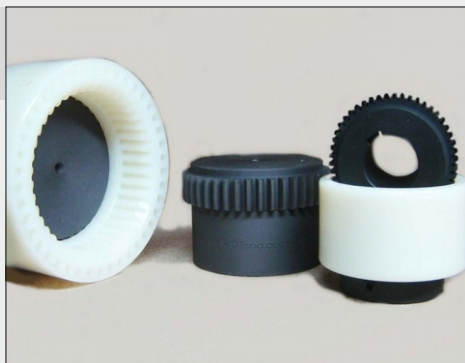
Na zapytanie dostępne tuleje stożkowe taper z otworem metrycznym i calowym.



Pierścienie SERLOCK SIT

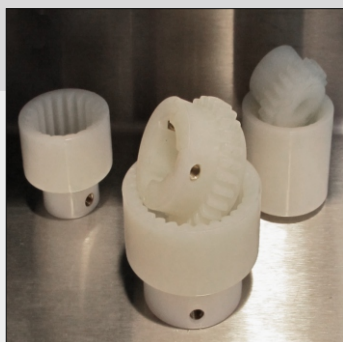
Serlock przypomina swoją budową Taper z tym, że w swojej konstrukcji posiada pierścień zaciskowy wewnętrzny do osadzenia na wale bezwypustowym. Natomiast zewnętrzna jego strona wykonana podobnie jest jak Taper. Występują ze średnicą osadczą od 12 do 70 mm jako standard.

Przy stosowaniu SERLOCK można stosować mniejsze średnice wałów przy przenoszeniu tych samych momentów obrotowych.



Sprzęgła zębate z tuleją poliamidową SITEX SIT

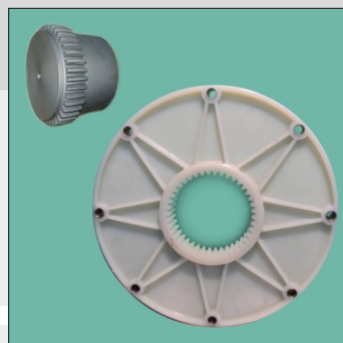
Ich stalowe piasty są zębate zewnętrznie a tuleja poliamidowa jest zębata wewnętrznie. Stanowi to dobre rozwiązanie dla kompensacji odchyłek kątowych, osiowych i promieniowych. Otwory osadcze mogą być wykonywane jako cylindryczne lub stożkowe. Występują w dwunastu wielkościach z możliwością pracy do -25 do 90 st. C, a krótkotrwale do 125 st. C. Przenoszą moment obrotowy do 12500 Nm. Występują w wersji z ATEX.



Sprzęgła zębate poliamidowe SITEX NYLEX SIT

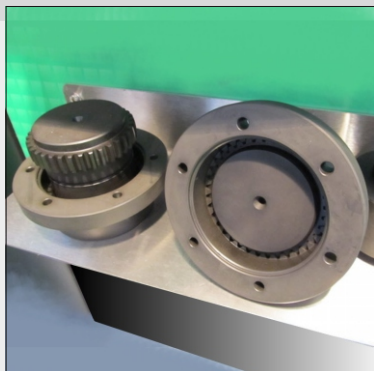
Wykonane są całkowicie z poliamidu i występują w dwóch rodzajach. Jeden z dwoma piastami zewnętrznie uzębionymi i tuleją wewnętrzną uzębną, a drugi z piastą zewnętrzną uzębną i kielichopiąstą wewnętrzną uzębną. Służą do przenoszenia małych obciążeń i stosowane są tam, gdzie musi być zastosowane tylko tworzywo. Występują w trzech wielkościach z możliwością przenoszenia do 12 Nm.

Sprzęgła poliamidowe stosuje się do łączenia wałów o małych średnicach.



Sprzęgła zębate z tarczą poliamidową SITEX FL SIT

Są to sprzęgła zębate specjalnie zaprojektowane do połączenia silników spalinowych z pompą hydrauliczną, sprężarką itp. Tarcze poliamidowe są wzmocnione specjalnym włóknem szklanym. Taka konstrukcja pozwala na pracę ciągłą bez konieczności konserwacji. Występują w dziewiętnastu wielkościach i mogą przenosić moment obrotowy nominalny do 1300 Nm.



Sprzęgła zębate całostalowe SITEX ST SIT

Wykonane są z wysoko gatunkowych stali o specjalnych profilach zębów, które dzięki swojej konstrukcji zapewniają długą żywotność. Stosowane są w aplikacjach o dużym obciążeniu. W standardowym rozwiązaniu można stosować je w aplikacjach do 34000 Nm, a na specjalne zapytanie do 835000 Nm. Pracują poprawnie w temperaturach od -10 do 80 st.C. Sprzęgła zębate SITEXST są to sprzęgła całostalowe zębate. Standardowe rozwierty do 170 mm, większe otwory na zapytanie.



**Kupuj sprzęgła w TECHNICAL
... i zastosuj jak inni stosują**

Sprzęgła przemysłowe - sprzęgła maszynowe

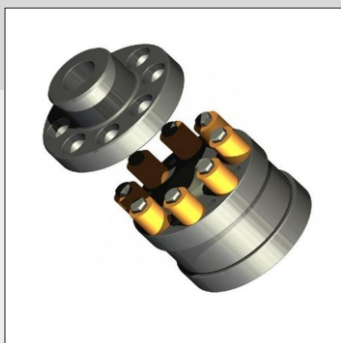


Sprzęgło hydrokinetyczne DHK

Sprzęgła hydrokinetyczne służą do łagodnego startu maszyny, gdzie występują duże masy bezwładności. Są dwa podstawowe rozwiązania konstrukcyjne:

- jedno sprzęgło nasadzamy na wał silnika, a drugą częścią przez sprzęgło elastyczne na wał maszyny,
- drugie nasadzamy na wał silnika i dalej poprzez koło pasowe i pasy na koło pasowe maszyny przenosimy napęd.

Występują w jedenastu wielkościach do 560 kW przy $n_1=1400$ obr/min.



Sprzęgło jednokierunkowe DTYK

Te sprzęgła mogą pracować jako jednokierunkowe, czyli przekazywanie obrotów w jednym kierunku lub jako wyprzedzeniowe, tzn. wtedy, kiedy wał napędzany obraca się szybciej niż napędowy. Chroni to przed np. napędzaniem silnika przez wał maszyny. Sprzęgła oferujemy w aplikacjach wał - wał. Możliwość przenoszenia obciążeń to od 480 do 8000 Nm. Możliwe rozwierty do $\phi 100$ mm. Kierunek obrotów określa się wg potrzeb klienta.



Sprzęgło - blokada ruchu powrotnego DGK

Blokady ruchu powrotnego często stosuje się w podajnikach kubłkowych i transporterach wznoszących czy wentylatorach. Mają również zastosowanie przy ruchu taktującym. Zakres oferowanego blokowania to od 480 do 9600 Nm przy średnicach osadzących od 30 do 90 mm.



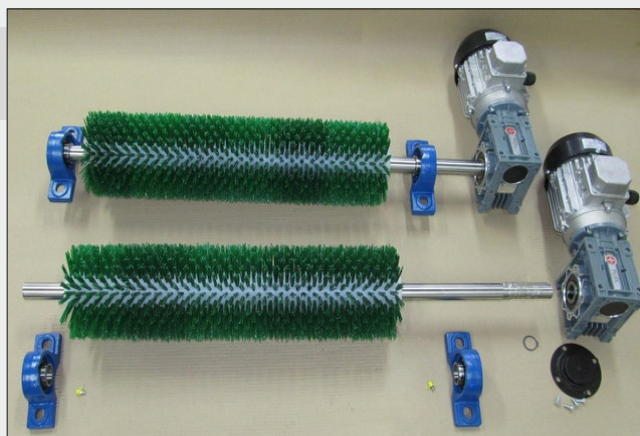
Sprzęgło przeciążeniowe SAFEMAX SIT

Występują w siedmiu wielkościach i w czterech rodzajach z możliwością połączenia wał - wał i wał - koło napędowe. Do połączenia wał - wał występują jako rozszerzenie TRASCO, SERVOPUS i SERVOMAT. Można nastawić moment obrotowy do 720 Nm. Na stronie SAFEMAX występują z rozwiertem i rowkiem pod wpust i lub na tuleji zaciskowej bezwpustowej. Sprzęgła przeciążeniowe mają nastawny moment obrotowy.



Sprzęgło sztywne - łubkowe BOLT SIT

Służą do łączenia wałów gładkich o tych samych średnicach, a w przypadku wałów o większych średnicach stosuje się wykonania z rowkiem pod wpust. Wykonania z rowkiem pod wpust mogą przenosić większe obciążenia aż do 23000 Nm. Służą głównie do pracy w poziomie. Sprzęgła sztywne typu BOLT występują w typoszeregu.

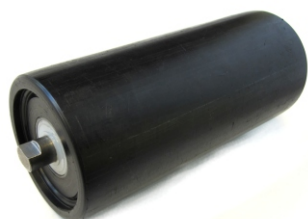


Szczotki walcowe do transporterów taśmowych

Szczotki walcowe techniczne czyszczą taśmę transportera podczas jej biegu. Ruchem obrotowym zgarniają resztki produktu w jednym miejscu i w jednym kierunku. Szczotki walcowe transportera mogą mieć własny napęd typu elektrobęben lub motoreduktor. Również szczotki walcowe mogą być napędzane od napędu transportera. Stosowanie szczotek walcowych czyszczących taśmę transportera pozwala na uzyskanie większej czystości i nie marnowanie produktu.

Szczotki mogą mieć różną średnicę i różne włosie oraz różną prędkość obrotową w celu obsłużenia różnych aplikacji. Szczotki walcowe można regenerować poprzez nabicie nowych pęczków z włosiem. Gęstość i ułożenie włosia do uzgodnienia.

Krażniki



krążnik gładki

Krażniki służą do podtrzymywania taśm transportujących jak i kierowania nimi. Dostępne krażniki w ofercie:

- krażnik gładki;
- krażnik tarczowy;
- krażnik pierścieniowy;
- krażnik kierunkowy.

Zakończenia krażników wg indywidualnych potrzeb.



krążnik tarczowy



krążnik pierścieniowy

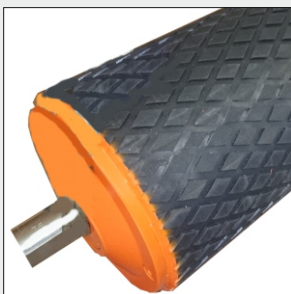
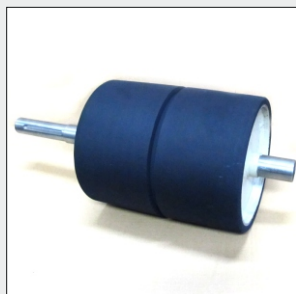


krążnik gładki



krążnik kierunkowy

Bębny napędowe i bębny zwrotne do transporterów taśmowych



Dostarczamy bębny napędowe i zwrotne do transporterów taśmowych. Bębny mogą być ze stali węglowej czy nierdzewnej. Płaszcz bębna stalowy może być pokryty gumą czarną, białą gładką lub gumy z bieżnikiem czy rowkiem lub dostarczamy bez pokrycia.

Bębny zwrotne z łożyskami wewnętrznymi lub zewnętrznymi, ewentualnie bez zewnętrznych łożysk - same czopy.

Bębny napędowe z łożyskami zewnętrznymi lub bez łożysk.

Wymiary czopa pod motoreduktor wg indywidualnych potrzeb.

Bęben napędowy możemy wyposażyć w motoreduktor.

Elementy zębate napędowe

Koła łańcuchowe standardowe i specjalne wykonania



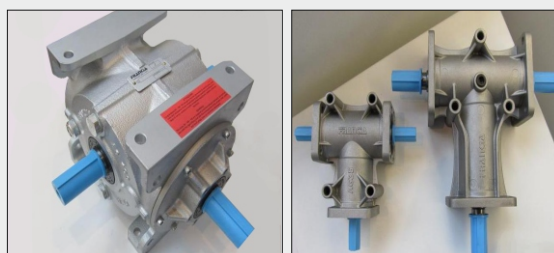
Koła walcowe modułowe zębate standardowe i specjalne wykonania



Koła walcowe stożkowe modułowe



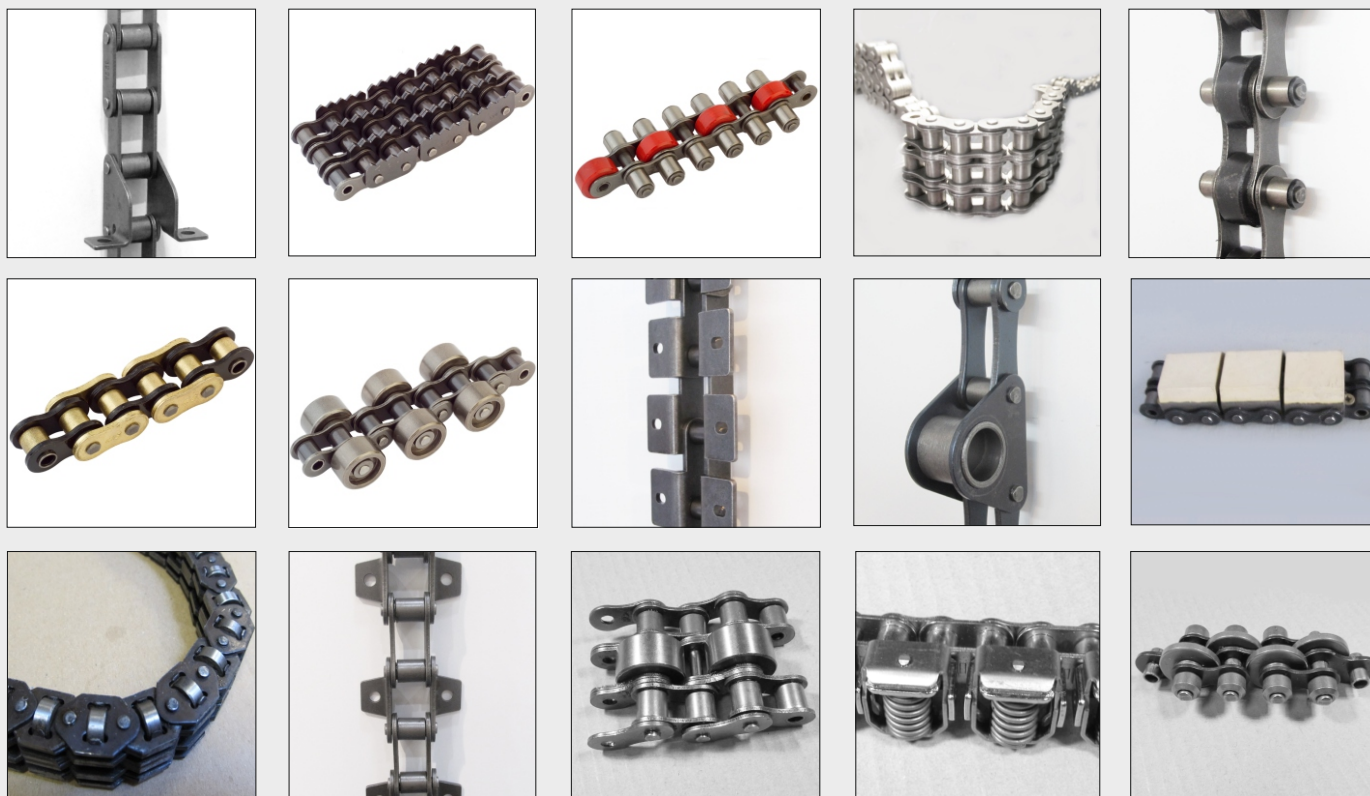
Przekładnie stożkowe w obudowie z olejem



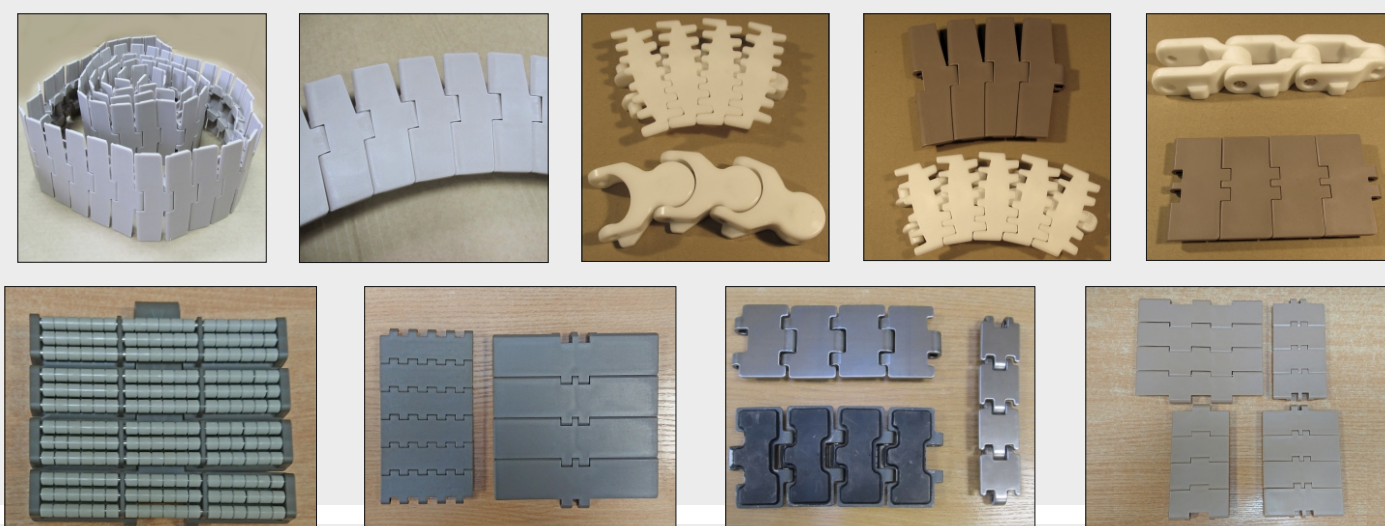
Przyślij zapytanie!

Łańcuchy napędowe, transportujące, technologiczne i wariatorowe

Oferujemy i dostarczamy łańcuchy wg norm: PN, ISO, DIN, ANSI w wykonaniu stal węglowa, stal nierdzewna i stal węglowa z pokryciem antykorozyjnym. Dostarczamy łańcuchy rolkowe, tulejkowe, sworzniowe, transportujące, lamelowe i cały szereg w wykonaniu specjalnym z wyposażeniem. Specjalne łańcuchy dostarczamy na indywidualne zapytanie i zamówienie.



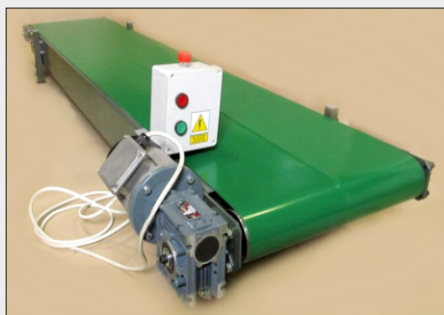
Łańcuchy płytowe transportujące z tworzyw sztucznych i stali



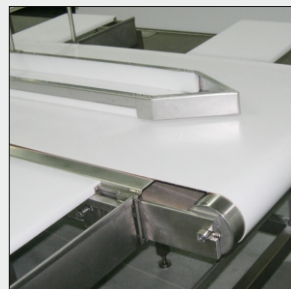
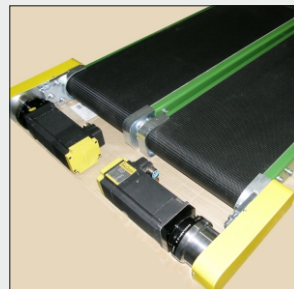
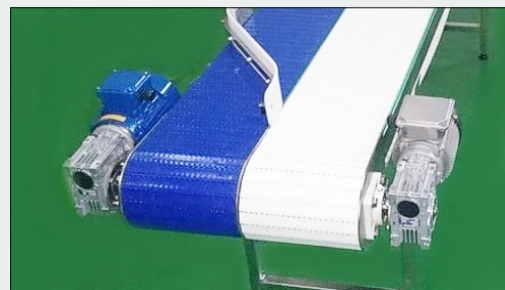
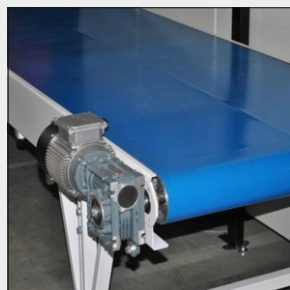
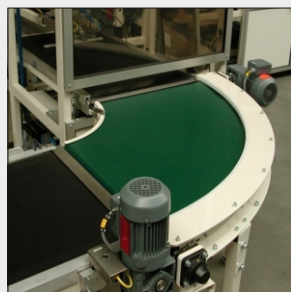
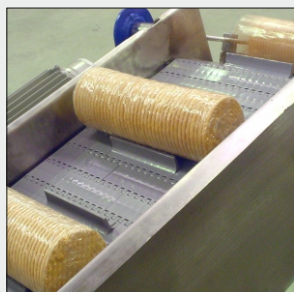
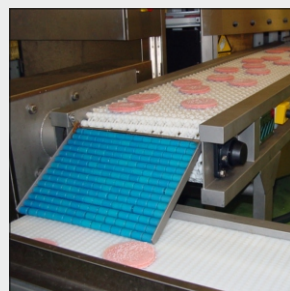
Powiedz, jakiego łańcucha potrzebujesz - to dostarczymy!

Transportery taśmowe - przenośniki taśmowe

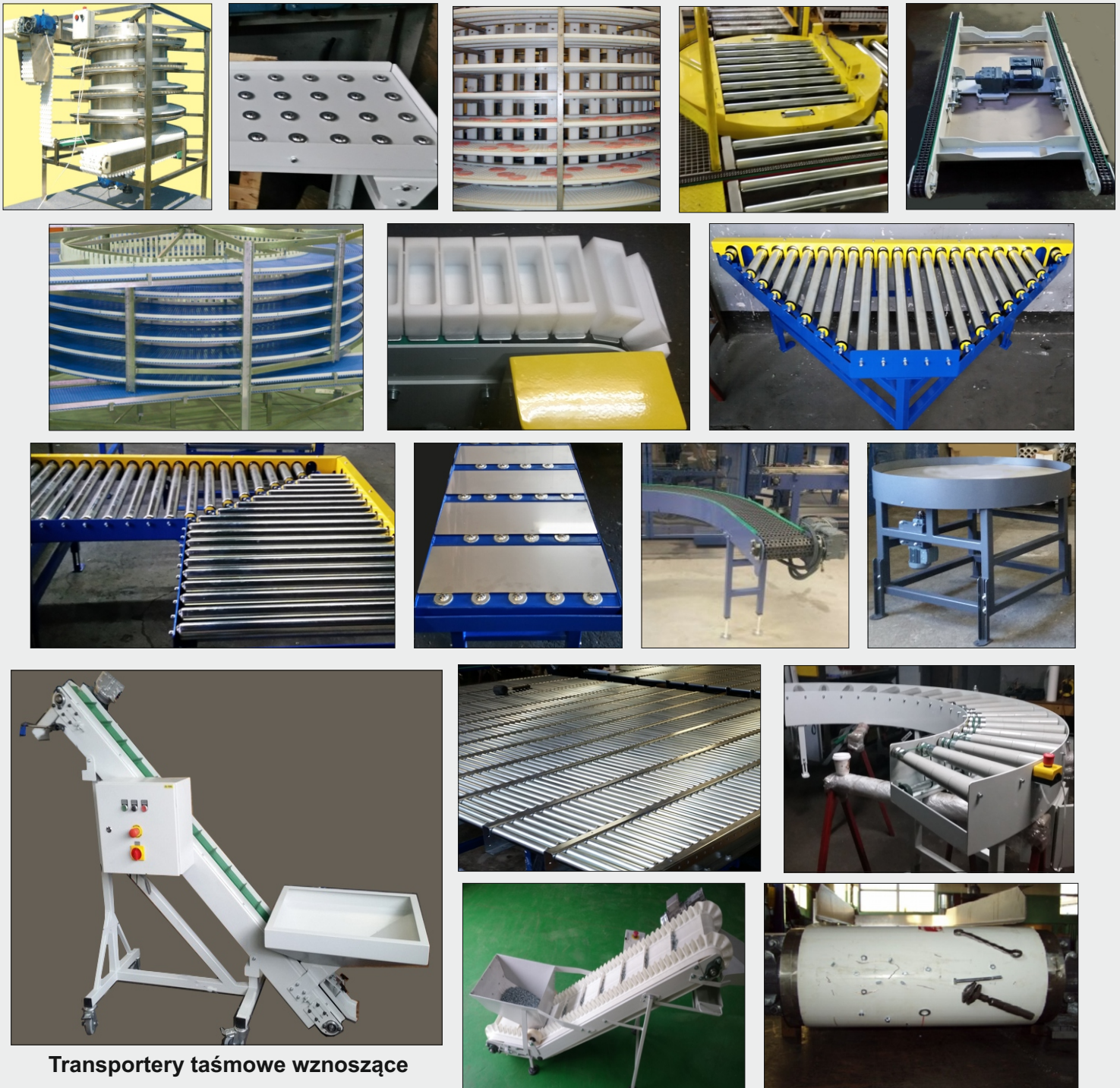
Transportery taśmowe proste i wznoszące, transportery łukowe



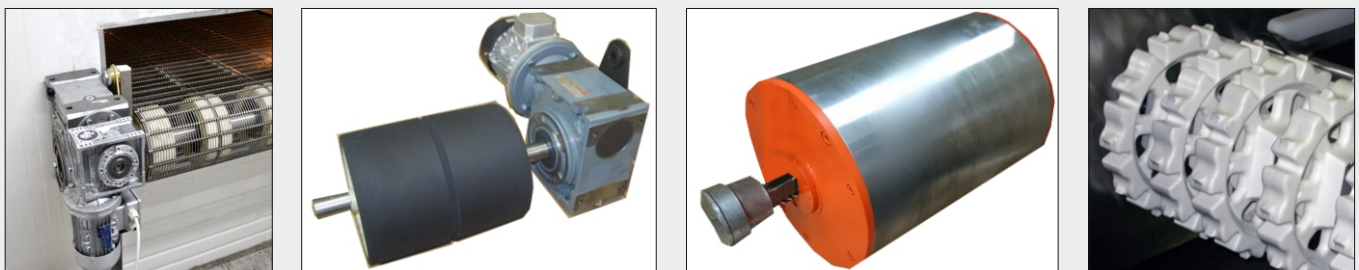
Dostarczamy transportery na indywidualne zapotrzebowanie w wykonaniu: stal węglowa malowana lub ocynkowana i stal nierdzewna czy kwasoodporna. Napęd taśm realizujemy poprzez elektrobębn, bęben napędowy i motoreduktor lub bęben napędowy z kołami łańcuchowymi i motoreduktor. Transportery wyposażamy w taśmy tkaninowe PVC, PU, Guma, Silikon, Filc oraz taśmy beztkaninowe PU oraz taśmy modułowe PP, PA, PE i Nylon, jak również stalowe siatkowe oraz stalowe wstępowe. Dostarczamy także transportery rolkowe z napędem i bez napędu oraz łańcuchowe. Jesteśmy w stanie dostarczyć stoły obrotowe i stoły z łożyskami kulowymi.



Transportery taśmowe, rolkowe, łańcuchowe, kulowe, magnetyczne



Napędy taśm transporterów taśmowych





TECHNICAL®

GRZEGORZ TĘGOS

62-600 KOŁO, ul. Toruńska 212
tel.: (63) 26 16 257, (63) 27 25 478

www.technical.pl

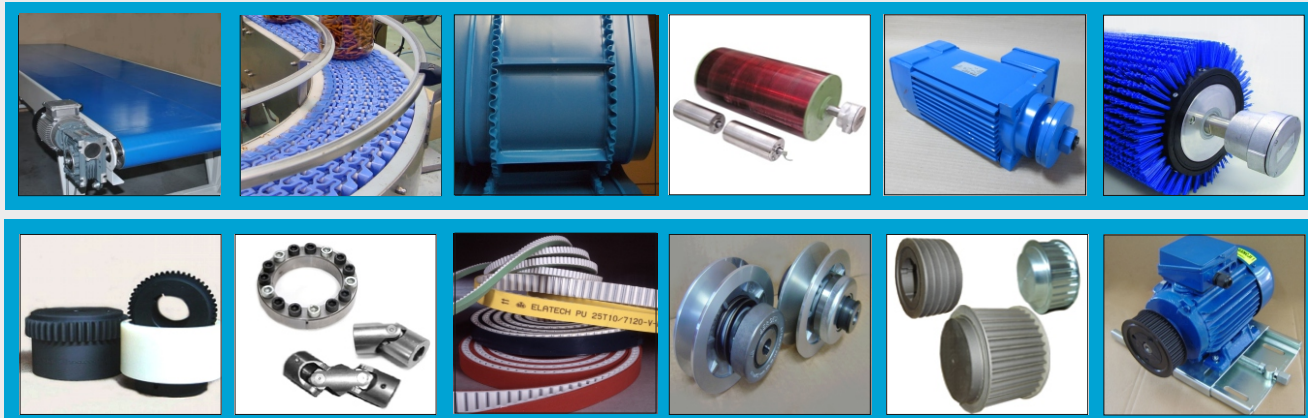
www.motoreduktory-cidepa.pl

www.eurobelt-tasmy-modularne.pl

www.pasek-klinowy-continental.pl

<https://informator-magazynowy.technical.pl>

e-mail: biuro@technical.pl



TECHNIKA NAPĘDU I TRANSMISJI MOCY

NASI PARTNERZY

