

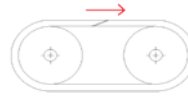
TABELA DOBORU PASÓW PŁASKICH NAPĘDOWYCH

Uwaga !!!

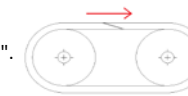
Pas płaski napędowy może pracować jako pas napędowy lub jako pas transportujący.

Jeżeli pasa płaskiego chcemy użyć jako:

- *napędowego*, to powinien być tak zamontowany na kołach przekładni pasowej, aby jego połączenie-zgrzew po zewnętrznej stronie pasa płaskiego pracowało "pod włos". Zamontowany inaczej ulegnie uszkodzeniu!



- *transportującego*, to jego połączenie-zgrzew po zewnętrznej stronie powinno pracować z tzw "z włossem". Zamontowany przeciwnie ulegnie uszkodzeniu!



| | | Kolor | Materiał rdzenia nośnego | Materiał pokrycia | Grubość | Minimalna średnica rolek (przy temp. 20° C) | Napężenie przy 1% wydłużeniu | Pas płaski napędowy | Pas płaski transportujący | Dopuszczalna temperatura pracy |
|---|--|----------------|--------------------------|---------------------------------|---------|---|------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | mm | mm | N/mm | | | |
| Pas płaski TA11 | | zielono/czarny | tkanina | pokrycie górne guma | 2 | 40 | 5 | | V | na zapytanie |
| Pas płaski napędowy TD5/50R 18 MTS | | zielono/żółty | poliamid | elastomer NBR(z obu stron pasa) | 1,5 | 25 | 5 | V | V | od 0°C do + 70°C |
| Pas płaski napędowy TD7/75R 28 MTS | | zielono/żółty | poliamid | elastomer NBR(z obu stron pasa) | 2,8 | 40 | 7,5 | V | V | od 0°C do + 70°C |
| Pas płaski napędowy TD10/20/35 | | zielono/żółty | poliamid | guma XNBR (z obu stron pasa) | 2 | 35 | 10 | V | V | od - 20°C do + 80°C |
| Pas płaski napędowy TD14/22/60 | | zielono/żółty | poliamid | guma XNBR (z obu stron pasa) | 2,2 | 60 | 14 | V | V | od - 20°C do + 80°C |
| Pas płaski napędowy TD20/25/70 | | zielono/żółty | poliamid | guma XNBR (z obu stron pasa) | 2,5 | 70 | 20 | V | V | od - 20°C do + 80°C |
| Pas płaski napędowy TD30/30/120 | | zielono/żółty | poliamid | guma XNBR (z obu stron pasa) | 3,0 | 120 | 30 | V | V | od - 20°C do + 80°C |

Wykonanie, pasy płaskie napędowe :

- skóra
- guma syntetyczna
- poliamid

Charakterystyka pasów płaskich napędowych:

- mniejsze siły tarcia o koło pasowe niż w przypadku pasów klinowych, co chroni przekładnię przed uszkodzeniem w przypadku nagłego zwiększenia obciążenia (pas ślizga się po kole).
- łagodzenia gwałtownych zmian obciążenia i tłumienie drgań oraz bezpieczne i pewne przenoszenie mocy
- w przypadku użycia pasa płaskiego, sprawność przekładni jest wysoka są odporne na oleje, smary, wilgoć oraz wykazują małą wrażliwość na zmiany temperatur.
- charakteryzują się możliwością przeniesienia dużych mocy przy optymalnie małych rozmiarach

Zastosowanie pasów płaskich napędowych:

Ze względu na prostą i trwałą konstrukcję pasa stosuje się je głównie do napędu wrzecion, w maszynach rolniczych, które pracują w ciężkich warunkach lub wszędzie tam, gdzie występują duże odległości między wałami. Szeroką dziedziną zastosowania pasów płaskich jest przemysł drzewny, papirniczy, drukarski i inne.

Posiadamy własny serwis pasów płaskich napędowych i krótkie terminy realizacji

PASY PŁASKIE NAPĘDOWE DO NAPĘDU WRZECION I KÓŁ PASOWYCH PŁASKICH

Pasy płaskie napędowe wykonujemy na wymiar wg potrzeby klienta