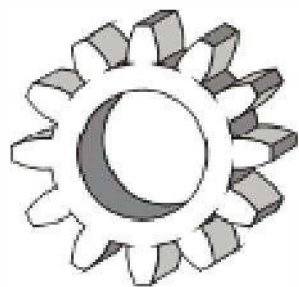


DYSTRYBUTOR



TECHNICAL

GRZEGORZ TĘGOS

TECHNIKA NAPĘDU I TRANSMISJI MOCY

62-600 Koło, ul. Toruńska 212

tel. 0-63/ 27 25 478 / fax. 0-63/ 26 16 258

www.technical.pl
biuro@technical.pl

Sklep internetowy
www.sklep.technical.pl



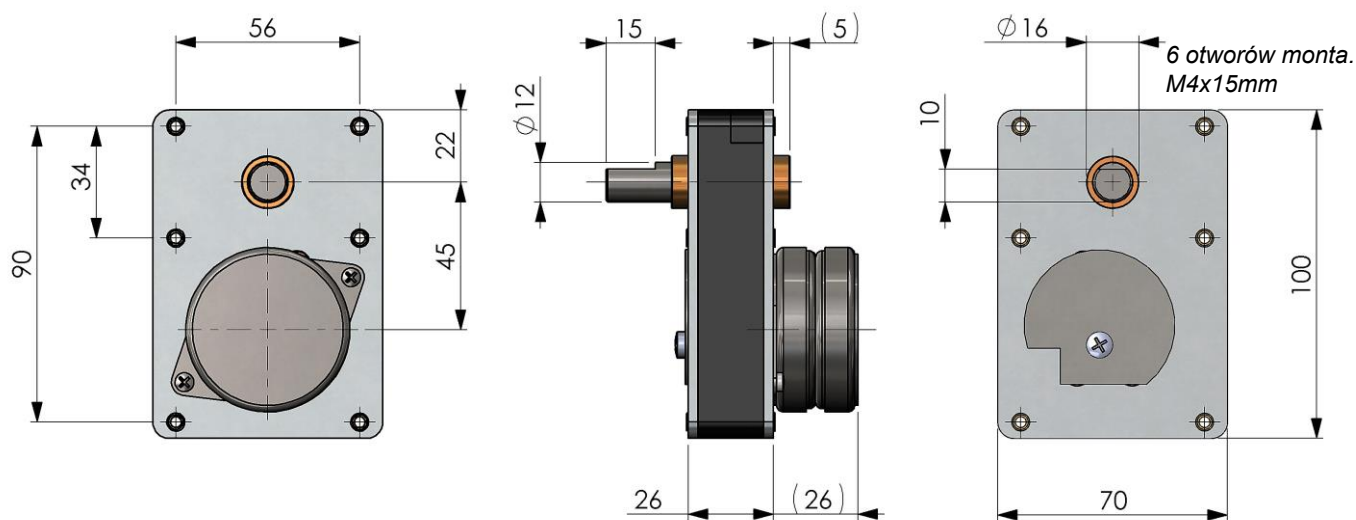
TECHNICAL

GRZEGORZ TĘGOS

**Motoreduktory i reduktory
walcowe metalowe
jako napędy w automatyce**

MOTORIDUTTORE SERIE ROSSA

Motoreduktor walcowy, seria RED



TIPO / Typ SI/RID6	TENSIONE NOMINALE NOMINAL <i>Nominalne napięcie</i>	RAPPORTO <i>Przełożenie</i>	COPPIA MASSIMA <i>Maksymalny Moment obrotowy</i>	VELOCITÀ / <i>prędkość</i>		CORRENTE / <i>Prąd</i>	
				SENZA CARICO <i>bez obciążenia</i>	CON MAX COPPIA <i>przy max Momencie obrotowym</i>	SENZA CARICO <i>bez obciążeni</i>	CON MAX COPPIA <i>przy max momencie obrotowym</i>
	V	: 1	Ncm	obr/min	mA		
SI/RID6/125	24 - 115 - 230	125					
SI/RID6/150	24 - 115 - 230	150					
SI/RID6/175	24 - 115 - 230	175					
SI/RID6/200	24 - 115 - 230	200					
SI/RID6/250	24 - 115 - 230	250					
SI/RID6/500	24 - 115 - 230	500					
SI/RID6/1000	24 - 115 - 230	1000					
SI/RID6/2000	24 - 115 - 230	2000					

Altre informazioni verranno fornite solo su richiesta perché dipendenti dal tipo di motore.

Pozostałe informacje będą podane tylko na zapytanie, w zależności od zastosowanego silnika.

Coppia Max: 20 Nm
 Rapporti standard: 1:250 - 1:2000
 Motore sincro: 230,115 o 24 Volt
 Motore a Corrente Continua: 12 o 24 Volt
 Tipo VL con ingranaggi in acciaio non trattati termicamente.
 Tipo VP con ingranaggi in acciaio e trattati termicamente.
Motori e alberi di uscita personalizzabili

*Maksymalny moment obrotowy reduktora: 20 Nm
 Standardowe przełożenie: 1:250 - 1:2000
 Silnik synchroniczny: 230,115 o 24 Volt
 Silnik DC (prądu stałego): 12 o 24 Volt
 Typ VL wykonane z przekładni stalowych bez obróbki cieplnej. Typ VH przekładnia ze stali z obróbką cieplną.
Silnik i wał wyjściowy można wykonać specjalny.*

WSZYSTKIE KOŁA WALCOWE ZĘBATE są METALOWE, OBRABIANE PRZEZ TOCZENIE I FREZOWANIE

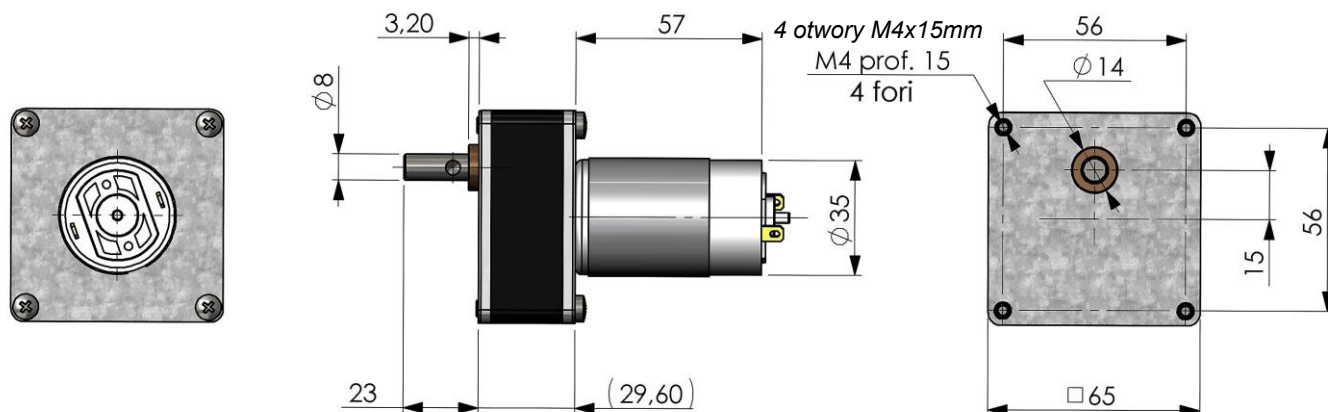
Na zapytanie w niektórych typach mogą być ulepszone cieplnie

DYSTRYBUTOR:
Technical Grzegorz Tęgos
 62-600 Koło
 ul. Toruńska 212
 www.technical.pl
 POLSKA



MOTORIDUTTORE SERIE ROSSA

Motoreduktor walcowy, seria RED



TIPO / TYP SI/RID9	TENSIONE NOMINALE <i>Nominalne napięcie</i>	RAPPORTO <i>Przełożenie</i>	COPPIA MASSIMA <i>Maksymalny moment obrotowy</i>	VELOCITÀ / <i>Obroty</i>		CORRENTE / <i>Prąd</i>	
				SENZA CARICO <i>bez obciążenia</i>	CON MAX COPPIA <i>przy max momencie obrotowym</i>	SENZA CARICO <i>bez obciążenia</i>	CON MAX COPPIA <i>przy max momencie obrotowym</i>
				Rpm		mA	
SI/RID9/15	12	15	Altre informazioni verranno fornite solo su richiesta perché dipendenti dal tipo di motore. Pozostałe informacje będą podane tylko na zapytanie, w zależności od zastosowanego silnika.				
	24						
SI/RID9/30	12	30					
	24						
SI/RID9/40	12	40					
	24						
SI/RID9/375	12	375					
	24						
SI/RID9/500	12	500					
	24						
SI/RID9/750	12	750					
	24						

Coppia Max: 10 Nm
 Motore CC: 12/24 Volt
 Motore Sincrono: 230,115 o 24 Volt
Motori e alberi di uscita personalizzabili.

Maksymalny moment obrotowy reduktora: 10 Nm
 Silnik DC prądu stałego: 12/24 Volt
 Silnik synchroniczny: 230,115 lub 24 V
Silnik i wał wyjściowy można wykonać specjalny.

WSZYSTKIE KOŁA WALCOWE ZĘBATE są METALOWE, OBRABIANE PRZEZ TOCZENIE I FREZOWANIE
 Na zapytanie w niektórych typach mogą być ulepszone cieplnie



DYSTRYBUTOR:
 Technical Grzegorz Tęgos
 62-600 Koło
 ul. Toruńska 212
 www.technical.pl
 POLSKA

